

numéro

10-11

*Revue d'***HISTOIRE MARITIME**

Histoire maritime
Outre-mer
Relations internationales

*La recherche internationale
en histoire maritime :
essai d'évaluation*

Édito – 979-10-231-1731-8



REVUE D'HISTOIRE MARITIME

Dirigée par Olivier Chaline & Sylviane Llinares

29. *Le ballast : pratiques et conséquences*
28. *Sortir de la guerre sur mer*
27. *Mer et techniques*
26. *Financer l'entreprise maritime*
25. *Le Navire à la mer*
24. *Gestion et exploitation des ressources marines de l'époque moderne à nos jours*
- 22-23. *L'Économie de la guerre navale, de l'Antiquité au XX^e siècle*
21. *Les Nouveaux Enjeux de l'archéologie sous-marine*
20. *La Marine nationale et la première guerre mondiale : une histoire à redécouvrir*
19. *Les Amirautés en France et outre-mer du Moyen Âge au début du XIX^e siècle*
18. *Travail et travailleurs maritimes (XVIII^e-XX^e siècle). Du métier aux représentations*
17. *Course, piraterie et économies littorales (XV^e-XXI^e siècle)*
16. *La Puissance navale*
15. *Pêches et pêcheries en Europe occidentale du Moyen Âge à nos jours*
14. *Marine, État et Politique*
13. *La Méditerranée dans les circulations atlantiques au XVIII^e siècle*
12. *Stratégies navales : l'exemple de l'océan Indien et le rôle des amiraux*
- 10-11. *La Recherche internationale en histoire maritime : essai d'évaluation*
9. *Risque, sécurité et sécurisation maritimes depuis le Moyen Âge*
8. *Histoire du cabotage européen aux XVI^e-XIX^e siècles*
7. *Les Constructions navales dans l'histoire*
6. *Les Français dans le Pacifique*
5. *La Marine marchande française de 1850 à 2000*
4. *Rivalités maritimes européennes (XVI^e-XIX^e siècle)*
- 2-3. *L'Histoire maritime à l'Époque moderne*
1. *La Percée de l'Europe sur les océans vers 1690-vers 1790*

Revue 10-11 d'histoire maritime

**La recherche internationale
en histoire maritime :
essai d'évaluation**

Les PUPS, désormais SUP, sont un service général
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université.

© Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2010
© Sorbonne Université Presses, 2021

ISBN papier : 978-2-84050-590-7
PDF complet – 979-10-231-1730-1

TIRÉS À PART EN PDF :

Édito – 979-10-231-1731-8

Le Bouëdec – 979-10-231-1732-5
Tranchant – 979-10-231-1733-2
Marzagalli – 979-10-231-1734-9
Marnot – 979-10-231-1735-6
Emmer – 979-10-231-1736-3
Harlaftis – 979-10-231-1737-0
Weber – 979-10-231-1738-7
Pourchasse & Schmidt – 979-10-231-1739-4
Buti & Péret – 979-10-231-1740-0
Lenhof – 979-10-231-1741-7
Polonia – 979-10-231-1742-4
D'Angelo – 979-10-231-1743-1
Bustos-Rodríguez & Cérino – 979-10-231-1744-8
Sarrazin – 979-10-231-1745-5
Sauzeau – 979-10-231-1746-2
Normand – 979-10-231-1747-9
Taudal Poulsen – 979-10-231-1748-6
Amorim – 979-10-231-1749-3
Borde – 979-10-231-1750-9
Llinares & Hroděj – 979-10-231-1751-6
de Préneuf & Motte – 979-10-231-1752-3
Bruneau – 979-10-231-1753-0
Vallejo – 979-10-231-1754-7
Chaline – 979-10-231-1755-4
Huetz de Lemp & Laux – 979-10-231-1756-1
North – 979-10-231-1757-8
Haudrière – 979-10-231-1758-5

Mise en page Lettres d'Or
Version numérique : 3dzs/Emmanuel Marc Dubois

SUP

Maison de la Recherche
Sorbonne Université
28, rue Serpente
75006 Paris
tél. : (33)(0)1 53 10 57 60

sup@sorbonne-universite.fr

sup.sorbonne-universite.fr

SOMMAIRE

Éditorial	
Jean-Pierre Poussou	5
Introduction	
Gérard Le Bouëdec	7
Les échanges au Moyen Âge : des grands horizons aux rivages	
Mathias Tranchant	17
Les échanges maritimes à l'époque moderne : bilan et perspectives de la recherche française	
Silvia Marzagalli	31
Les échanges : du rivage aux grands horizons : état de l'historiographie française pour l'époque contemporaine (XIX ^e -XX ^e siècles)	
Bruno Marnot	43
L'histoire maritime hollandaise et l'expansion de l'Europe : 1600-1800	
Peter C. Emmer	63
L'histoire maritime en Grèce	
Gelina Harlaftis	75
Histoire maritime et histoire des sociétés littorales en Allemagne (XIX ^e -XX ^e siècles)	
Klaus Weber	99
Rapport de synthèse	
Les échanges : des grands horizons au rivage	
Pierrick Pourchasse et Burghart Schmidt	127
Gens de mer et sociétés littorales en France à l'époque moderne	
Gilbert Buti et Jacques Péret	135
Travail des équipages et spécificités sociales des gens de mer en France à l'époque contemporaine : une histoire en chantier	
Jean-Louis Lenhof	159
Les gens de mer et les communautés littorales : Approches pour une synthèse de l'historiographie portugaise	
Amélia Polónia	175
L'histoire maritime en Italie	
Michela D'Angelo	195
Rapport de synthèse	
Les gens de mer et les sociétés littorales	
Manuel Bustos-Rodríguez et Christophe Cérino	221

L'exploitation de la mer et des littoraux en France au Moyen Âge : bilan historiographique et bibliographique	
Jean-Luc Sarrazin	227
L'exploitation de la mer et de l'estran, de l'époque moderne au XIX ^e siècle	
Thierry Sauzeau	249
L'exploitation de la mer et de l'estran dans l'est du Canada : bilan historiographique	
France Normand	259
Les potentialités d'une histoire de l'environnement maritime : l'histoire des pêches et du milieu marin	
René Taudal Poulsen	269
L'exploitation de la mer et de l'estran : un bilan comparatif vu par l'historiographie portugaise	
Inês Amorim	285
Rapport de synthèse	
« L'exploitation de la mer »	
Christian Borde	311
La mer et la guerre à l'époque moderne	
Sylviane Llinares et Philippe Hroděj	317
L'écriture de l'histoire navale française à l'époque contemporaine : un modèle national ?	
Jean de Préneuf et Martin Motte	341
« <i>Gloria victis</i> ». L'écriture de l'histoire navale de la seconde guerre mondiale	
Jean-Baptiste Bruneau	357
La guerre navale en Castille au Bas Moyen Âge : bilan et perspectives de recherche	
Eduardo Aznar Vallejo	367
Rapport de synthèse	
« La guerre sur mer »	
Olivier Chaline	389
Exploration, découverte et représentations	
Christian Huetz de Lemps et Claire Laux	397
La mer en tant que lieu de mémoire	
Michael North	411
Rapport de synthèse	
« Explorations et découvertes »	
Philippe Haudrère	421
Bibliographie	423

ÉDITORIAL

Jean-Pierre Poussou

Le présent numéro de la *Revue d'histoire maritime* est exceptionnel à tous égards. C'est tout d'abord un numéro double, d'une épaisseur inhabituelle, dans lequel pourtant, par suite de l'abondance de la matière, ne figurent ni chronique ni comptes rendus, activités qui seront reprises dans le numéro 12 consacré à l'océan Indien et aux activités maritimes le concernant. C'est aussi la marque de l'avancée actuelle des recherches et travaux publiés en histoire maritime grâce au nouvel élan, parfaitement coordonné, qui, depuis la fondation de l'UMS « Histoire et archéologie maritimes », en 2001, suivie en septembre 2005 de celle du GIS (Groupement d'intérêt scientifique d'histoire maritime), anime notre sous-discipline. Depuis cette dernière création, Gérard Le Bouëdec, professeur à l'université de Bretagne-Sud, à Lorient, qu'il faut chaleureusement remercier pour être à l'origine de ce GIS, voulait que soit dressé un état de la recherche nationale en histoire maritime. Il a donc pris l'initiative de réunir, du 15 au 17 novembre 2007, à Lorient, un grand colloque d'histoire maritime dont les actes constituent le présent numéro. Ce fut une très grande réussite à la fois par le nombre des participants et par la qualité des travaux, Gérard Le Bouëdec et l'équipe de chercheurs lorientais qu'il dirige ayant remarquablement organisé notre rencontre. Il faut ajouter que plusieurs chercheurs étrangers vinrent apporter leur contribution, ce qui aboutit à faire de ce numéro 10/11 de notre revue, un véritable état de la recherche à l'échelle européenne, sans oublier une belle contribution de France Normand sur la recherche québécoise. Gérard Le Bouëdec ayant rédigé une introduction à ce volume, j'arrête ici cet éditorial, sans oublier néanmoins de préciser que ce premier colloque a été complété du 3 au 6 juin 2009, toujours à Lorient, par un colloque international d'archéologie sous-marine et du patrimoine, et de souligner que le caractère exceptionnel de ce numéro

double tient aussi à l'importance hors du commun de la bibliographie, liée aux contributions présentées, qui constitue la seconde partie du numéro, bibliographie pour laquelle Xavier Labat Saint Vincent a effectué un travail considérable, dont je tiens très vivement à le remercier. Il me faut enfin exprimer à Olivier Chaline, directeur de l'UMS, et, à travers lui, à l'amiral Jean-Noël Gard, directeur du musée de la Marine, notre reconnaissance pour avoir permis, en sus de la subvention de l'université de Bretagne-Sud envers laquelle nous sommes également redevables, que soit financé le présent numéro.

BIBLIOGRAPHIE¹

LISTE DES OUVRAGES COLLECTIFS

- C1. *Champlain ou les portes du Nouveau Monde. Cinq siècles d'échanges entre le Centre-Ouest français et l'Amérique du Nord*, dir. Mickaël Augeron et Dominique Guillemet, La Crèche, Geste éd., 2004.
- C2. *Coligny, les protestants et la mer*, dir. Martine Acerra et Guy Martinière, Paris, PUPS, 1997.
- C3. *Commerce et échanges maritimes, XVI^e-XIX^e siècle*, dir. Michel Vergé-Franceschi, Bonifacio, A. Piazzola, 2006.
- C4. *Course et piraterie, XV^e* Colloque international d'histoire maritime, Paris, CNRS, 1975, 2 vol.
- C5. *Dans le sillage de Colomb, l'Europe du Ponant et la découverte du Nouveau Monde (1450-1650), Actes du colloque international, université de Rennes 2 (5, 6 et 7 mai 1992)*, dir. Jean-Pierre Sanchez, Rennes, PUR, 1995.
- C6. *Des villes, des ports, la mer et les hommes, Actes du 124^e congrès national du CTHS*, dir. Manneville Philippe, Paris, CTHS, 2001.
- C7. *Deux siècles de construction et chantiers navals*, dir. Christiane Villain-Gandossi, Paris, CTHS, 2002.
- C8. *D'un rivage à l'autre : villes et protestantisme dans l'aire atlantique (XVI^e-XVII^e siècles), Actes du colloque organisé à La Rochelle (13 et 14 novembre 1998)*, dir. Martinière Guy, Poton Didier, Souty François, Paris, Imprimerie nationale, 1999.
- C9. *Entre terre et mer. Sociétés littorales et pluriactivités (XV^e-XX^e siècle)*, dir. Le Bouëdec Gérard, Ploux François, Cérino Christophe et Geistdoerfer Alette, Rennes, PUR, 2004.

1 La bibliographie présentée dans ce numéro spécial correspond à une nécessité. Il n'existait en effet pas de bibliographie de référence récente dans le domaine de l'histoire maritime ; or, ce type de bibliographie est un outil essentiel pour les chercheurs ; il convenait de le leur fournir. Le parti choisi de ce bilan historiographique a été l'ordre alphabétique, hormis la rubrique consacrée aux ouvrages collectifs, et ce, afin d'éviter des répétitions qui, sans cela, auraient été fort nombreuses et auraient encore alourdi la bibliographie présentée. Lors des corrections des épreuves, certains auteurs ont rajouté des références ; pour ne pas retarder la parution du numéro, il a été décidé de les mettre à la suite, sans ordre autre que celui de provenance, ce qui correspond aux numéros 1690 à 1723 [Xavier Labat Saint Vincent et Jean-Pierre Poussou].

- C10. *Environnements portuaires*, Anne-Lise Piétry-Lévy, dir. John Barzman et Éric Barré, universités de Rouen et Le Havre, 2003.
- C11. *État, Marine et Société, Hommage à Jean Meyer*, dir. Martine Acerra, Jean-Pierre Poussou, Michel Vergé-Franceschi, André Zysberg, Paris, PUPS, coll. « Histoire maritime », 1995.
- C12. *Études d'histoire maritime*, Congrès national des sociétés savantes (1982-1983) ; section de philologie et d'histoire jusqu'à 1610, Paris, CTHS, 1984.
- C13. *Foi Chrétienne et milieux maritimes, (XV^e-XIX^e siècles)*, dir. Alain Cabantous et Françoise Hildesheimer, Paris, Publisud, 1989.
- C14. *France du Nord et France du Midi : contacts et influences réciproques*, Congrès national des Sociétés savantes (1971) ; section de philologie et d'histoire jusqu'à 1610, Paris, CTHS, 1978.
- C15. *Guerre et commerce en Méditerranée (IX^e-XX^e siècles)*, dir. Michel Vergé-Franceschi, Paris, Le Veyrier, 1991.
- C16. *Guerre et économie dans l'espace atlantique du XVI^e au XX^e siècle*, dir. Silvia Marzagalli et Bruno Marnot, Bordeaux, Presses universitaires de Bordeaux, 2006.
- C17. *Ils vivent avec le rivage : pêche côtière et exploitation du littoral, Actes du colloque du Musée maritime de Tatihou*, dir. Éric Barré, Elisabeth Ridet, André Zysberg, Caen, Centre de recherche d'histoire quantitative, université de Caen, Histoire maritime, n°2, 2005.
- C18. *I porti come impresa economica, Atti della diciannovesima settimana di studi*, dir. Cavaciocchi Simonetta, 1987, Firenze, Le Monnier, 1988.
- C19. *L'Aventure de la fibuste, actes du colloque de Brest (3-4 mai 2001)*, dir. Michel Le Bris, Paris, Hoëbeke, 2002.
- C20. *La Baie du Mont-Saint-Michel et l'estuaire de la Rance. Environnements sédimentaires aménagements et évolution récente*, dir. Chantal Bonnot-Courtois, Bruno Caline, Alain L'Homer, Pau, Elf EP, mémoire n°26, 2002.
- C21. *La Circulation des nouvelles et les réseaux de communication au Moyen Âge*, Congrès de la Société des historiens médiévistes de l'enseignement supérieur public, Paris-Rome, PUPS, École française de Rome, 1994.
- C22. *La Corse, la Méditerranée et les grands arsenaux européens du Moyen Âge au XVIII^e siècle*, dir. Michel Vergé-Franceschi, Bonifacio, A. Piazzola, 2007.
- C23. *L'Europe et l'Océan au Moyen Âge*, Congrès de la Société des historiens médiévistes de l'enseignement supérieur public, Nantes, CID Éditions, 1986.
- C24. *La France-Amérique XVI^e-XVIII^e siècles, actes du XXXV^e colloque international d'études humanistes*, dir. Frank Lestringant, Paris, Honoré Champion, 1998.
- C25. *La France et la Mer au siècle des grandes découvertes*, dir. Philippe Masson et Michel Vergé-Franceschi, Paris, Tallandier, 1993.
- C26. *La Guerre de course en Méditerranée (1515-1830)*, dir. Antoine-Marie Graziani et Michel Vergé-Franceschi, PUPS, Paris, 2000.

- C27. *La Puissance maritime*, dir. Christian Buchet, Jean Meyer, Jean-Pierre Poussou, Paris, PUPS, 2004.
- C28. *La Violence et la mer dans l'espace atlantique (XII^e-XIX^e siècles)*, dir. Mickaël Augeron et Mathias Tranchant, Rennes, PUR, 2004.
- C29. *Le Marchand au Moyen Âge*, Congrès de la Société des historiens médiévistes de l'enseignement supérieur public, Nantes, CID Éditions, 1992.
- C30. *Le Navire et l'économie maritime du XV^e au XVIII^e siècle, I^{er} colloque d'histoire maritime (17 mai 1956)*, dir. Michel Mollat du Jourdin, Olivier de Prat, Paris, SEVPEN, 1957.
- C31. *Le Navire et l'économie maritime du Moyen Âge au XVIII^e siècle, principalement en Méditerranée, II^e colloque international d'histoire maritime (17-18 mai 1957)*, dir. Michel Mollat du Jourdin, Paris, SEVPEN, 1958.
- C32. *Le Navire et l'économie maritime du Nord de l'Europe du Moyen Âge au XVIII^e siècle, III^e colloque international d'histoire maritime (30-31 mai 1958)*, dir. Michel Mollat du Jourdin, Paris, SEVPEN, 1960.
- C33. *Le Rôle du Sel dans l'histoire*, dir. Michel Mollat du Jourdin, Paris, PUF, 1968.
- C34. *Le Sel de la Baie. Histoire, archéologie, ethnologie des sels atlantiques*, dir. Hocquet Jean-Claude et Sarrazin Jean-Luc, Rennes, PUR, 2006.
- C35. *Le Vin au Moyen Âge : productions et producteurs*, Congrès de la Société des historiens médiévistes de l'enseignement supérieur public, Grenoble, Presses universitaires de Grenoble, 1978.
- C36. *Les Aspects internationaux de la découverte océanique aux XV^e et XVI^e siècles, V^e Colloque international d'histoire maritime*, dir. Michel Mollat du Jourdain et Paul Adam, Paris, SEVPEN, 1966.
- C37. *Les Champs relationnels en Europe du Nord et du Nord-Ouest des origines à la fin du Premier Empire, Actes du I^{er} Colloque historique de Calais, 1993*, dir. Stéphane Curveiller, Denis Clauzel, Calais, 1994.
- C38. *Les Grandes Escales, X^e Colloque international d'histoire maritime*, Bruxelles, Librairie encyclopédique, 1972.
- C39. *Les Grandes Voies maritimes dans le monde, XV^e-XIX^e siècle, VII^e Colloque international d'histoire maritime*, Paris, SEVPEN, 1965.
- C40. *Les Grandes Voies maritimes dans le monde, XV^e-XIX^e siècles : rapports présentés au XII^e Congrès international des sciences historiques par la Commission internationale d'histoire maritime à l'occasion de son VII^e colloque*, dir. Michel Mollat du Jourdin, Vienne, 29 août-5 septembre 1965, Paris, SEVPEN, 1965.
- C41. *Les Hommes et la mer dans l'Europe du Nord-Ouest de l'Antiquité à nos jours, colloque de Boulogne-sur-Mer 1984*, n^o spécial, *Revue du Nord*, 1986.
- C42. *Les Industries agro-alimentaires en France. Histoire et performances*, dir. Jacques Marseille, Paris, Le Monde Éditions, 1997.
- C43. *Les Marines de guerre européennes*, dir. Martine Acerra, José Merino et Jean Meyer, Paris, PUPS, coll. « Histoire maritime », [1985], rééd. 1998.

- C44. *Les Origines de la navigation à vapeur*, dir. Michel Mollat du Jourdin, Paris, PUF, 1970.
- C45. *Les Pays de la Méditerranée occidentale au Moyen Âge : études et recherches*, Congrès national des Sociétés Savantes (1981) ; section de philologie et d'histoire jusqu'à 1610, Paris, CTHS, 1983.
- C46. *Les Ports normands, un modèle ?*, dir. Éric Wauters, Rouen, Publications de l'université de Rouen, 1999.
- C47. *Les Routes de l'Atlantique, IX^e Colloque international d'histoire maritime*, Paris, SEVPEN, 1969.
- C48. *Les Sociétés littorales du Centre-Ouest atlantique de la Préhistoire à nos jours, Actes du Colloque de Rochefort de 1995*, dir. Dominique Guillemet et Jacques Péret, GERHICO, Poitiers, MSAO (Mémoires de la société des antiquaires de l'Ouest), 1998.
- C49. *Les Sources de l'histoire maritime en Europe, du Moyen Âge au XVIII^e siècle, IV^e colloque international d'histoire maritime (20-23 mai 1959, Paris)*, dir. Michel Mollat du Jourdin, Paris, SEVPEN, 1962.
- C50. *Les Transports au Moyen Âge, Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, Congrès de la Société des historiens médiévistes de l'enseignement supérieur public, t. 85, Rennes, 1978.
- C51. *Les Tyrans de la mer. Pirates, corsaires et flibustiers*, dir. Sylvie Requemora et Sophie Linon-Chipon, Paris, PUPS, coll. « Imago mundi », 2002.
- C52. *Les Villes portuaires, XVI^e Colloque international d'histoire maritime*, Sofia, Académie des sciences, 1985.
- C53. *Méditerranée, mer ouverte*, dir. Christiane Villain-Gandossi, Louis Durteste et Salvino Busuttill, Malte, Fondation internationale, Aix-en-Provence, université de Provence, Montpellier, université Paul Valéry, 1997.
- C54. *Négoce, Ports et Océans. Mélanges offerts à Paul Butel*, dir. Silvia Marzagalli et Hubert Bonin, Bordeaux, Presses universitaire de Bordeaux, 2000.
- C55. *Pêche à pied et usages de l'estran*, Guy de Prigent, Catalogue de l'exposition présentée au Musée d'Art et d'Histoire de Saint-Brieuc, mai-octobre 1999, Rennes, Apogée, 1999.
- C56. *Pirates and Privateers. New Perspectives on the War on Trade in the Eighteenth and Nineteenth Centuries*, dir. David J. Starkey, Devon, University of Exeter Press, 1997.
- C57. *Pour une histoire du « fait maritime »*, dir. Christiane Villain-Gandossi et Éric Rieth, Paris, CTHS, 2001.
- C58. *Pouvoirs et littoraux du XV^e au XX^e siècle*, dir. Gérard Le Bouëdec et François Chappé, Rennes, PUR, 2000.
- C59. *Recherches sur l'économie de la France médiévale : les voies fluviales, la draperie*, Congrès national des Sociétés savantes (1987) ; section de philologie et d'histoire jusqu'à 1610, Paris, CTHS, 1989.
- C60. *Représentations et images du littoral*, dir. Gérard Le Bouëdec et François Chappé, Rennes, PUR, 1998.

- C61. *Science and the French and British Navies, 1700-1850*, dir. Peter van der Merwe, London, National Maritime Museum, 2003.
- C62. *Sociétés et compagnies de commerce en Orient et dans l'Océan Indien, Actes du VIII^e colloque international d'histoire maritime, Beyrouth, 5-10 septembre 1966*, dir. Mollat Michel, Paris, SEVPEN, 1970.
- C63. *Terres marines. Études en hommage à Dominique Guillemet*, dir. Frédéric Chauvaud et Jacques Péret, Rennes, PUR, 2005.
- C64. *Voyages et voyageurs au Moyen Âge*, Congrès de la Société des historiens médiévistes de l'enseignement supérieur public, Paris, PUPS, 1996.

BIBLIOGRAPHIE FRANÇAISE

1. **ABEGUILE-PETIT** Catherine, *Marine et industrie en Bretagne : l'arsenal de Brest et les établissements sous-traitants aux XVIII^e et XIX^e siècles*, thèse, Rennes 2, 2002.
2. **ABRAHAM-THISSE** Simone, « Les relations hispano-hanséates au bas Moyen Âge », *En la España medieval*, n° 14, 1991, p. 131-161 et n° 15, 1992, p. 259-295.
3. **ABRAHAM-THISSE** Simone, « Les intérêts des Hanséates en France : XIII^e-XV^e siècles », dans N. Jörn, W. Paravicini, H. Wernicke, K. Werkstücke (dir.), *Hansekaufleute in Brügge*, coll. « Beiträge zur europäischen Geschichte des späten Mittelalters », vol. 13, Frankfurt/Main, P. Lang, 1992, p. 349-380.
4. **ABRAHAM-THISSE** Simone, « Les aunes des drapiers au Moyen Âge », *Cahiers de métrologie*, t. 11-12, 1993-1994, p. 385-399.
5. **ABRAHAM-THISSE** Simone, « Les relations entre Hanséates et Calais au bas Moyen Âge », dans *Les Champs relationnels en Europe du Nord et du Nord-Ouest*, Amis du vieux Calais, 1994, p. 101-113.
6. **ABREU-FERREIRA** Darlene, « The Portuguese in Newfoundland : Documentary Evidence Examined », *Portuguese Studies Review*, 1995-1996, n° 4-2, p. 11-33.
7. **ACERRA** Martine, *Rochefort et la construction navale française (1661-1815)*, Paris, Librairie de l'Inde, 1993.
8. **ACERRA** Martine, « Le paysage maritime en peinture, une vision de terrien ? », dans *Terres marines, Études en hommage à Dominique Guillemet*, Frédéric Chauvaud et Jacques Péret (dir.), Rennes, PUR, 2005, p. 45-51.
9. **ACERRA** Martine, **MERINO** José et **MEYER** Jean (dir.), *Les Marines de guerre européennes*, Paris, PUPS, 1985, rééd. 1998.
10. **ACERRA** Martine, **MEYER** Jean, *L'Empire des mers*, Paris, Office du Livre, 1990.
11. **ACERRA** Martine et **MEYER** Jean, *Histoire de la marine française*, Rennes, Ouest-France, 1994.
12. **ACERRA** Martine et **ZYSBERG** André, *L'Essor des marines de guerre européennes, 1680-1790*, Paris, SEDES, 1998.

13. ACOSTA Joseph de, *Histoire naturelle et morale des Indes occidentales*, Paris, Marc Orry, [1598] ; rééd. J. Rémy-Zéphir, Paris, Payot, 1979.
14. ADAM Paul et DENOIX Léon, « Essai sur les raisons de l'apparition du gouvernail d'étambot », *Revue d'histoire économique et sociale*, t. XL, année 1962, n° 1, p. 90-109.
15. ADAM Paul, « Conclusions sur les développements des techniques nautiques médiévales », *Revue d'histoire économique et sociale*, 54^e vol., année 1976, p. 560-567.
16. AFFERGAN Francis, *Exotisme et altérité*, Paris, PUF, 1987.
17. AGERON Charles-Robert, « Le "parti colonial" et la crise franco-marocaine jusqu'à la déposition du sultan Mohammed V », *Cahiers de l'IHTP*, n° 38, *Le Comité France-Maghreb : réseaux intellectuels et d'influence face à la crise marocaine (1952-1955)*, 1997, p. 45-68.
18. ALBION R. G., *Forests and Sea Power. The timber problem of the Royal Navy, 1652-1862*, Annapolis, Naval Institute Press, [1926], rééd. 2000.
19. ALEXANDER David, « Newfoundland's Traditionnal Economy and Development to 1934 », *Acadiensis*, t. 5, 1976, 2, p. 56-78.
20. ALEXANDER David, *The Decay of Trade : An Economic History of the Newfoundland Saltfish Trade, 1935-1965*, St. John's, ISER, 1977.
21. ALEZAIS Honoré, « La confrérie des gens de mer à Marseille », *Mémoires de l'Académie des Sciences, Lettres et Beaux-Arts de Marseille*, 1935, p. 129-148.
22. ALLAIN Jean-Claude, « Les emprunts d'État marocains », dans *Les Chemins de la décolonisation de l'empire colonial, 1936-1956*, Charles-Robert Ageron (dir.), Paris, Institut d'Histoire du Temps Présent/Éditions du CNRS, 1986, p. 131-145.
23. ALLANIC G., *Groix, la mer et la pêche au XIX^e siècle*, université de Bretagne-Sud, maîtrise, 1999.
24. AMGHAR Julien, *Les Petits Ports et les usages du littoral, en Bretagne, au XIX^e siècle*, thèse de doctorat d'histoire, université de Bretagne-Sud, 2006.
25. ANDREWS Keneth R., *Ships, Money and Politics. Seafaring and Naval Enterprise in the reign of Charles I*, Cambridge, Cambridge University Press, 1991.
26. ANDREWS Keneth R., *Trade, Plunder and Settlement: Maritime Enterprise and the Genesis of the British Empire, 1480-1630*, Cambridge, Cambridge University Press, [1984], 3^e rééd. 1999.
27. ANGIOLINI Franco et ROCHE Daniel (dir.), *Cultures et formations négociantes dans l'Europe moderne*, Paris, EHESS, 1995.
28. ANONYME de CARPENTRAS, *Un flibustier français dans la mer des Antilles 1618-1620*, Jean-Pierre Moreau éd., Paris, Seghers, 1990.
29. ANTHIAUME l'abbé A. et SOTTAS Jules, *L'Astrolabe-quadrant du musée des Antiquités de Rouen ; recherches sur les connaissances mathématiques, astronomiques et nautiques au Moyen Âge*, Paris, G. Thomas, 1910.

30. ANTHIAUME l'abbé A., « La science nautique des Normands du x^e au xviii^e siècle », dans *Congrès du Millénaire de la Normandie (911-1911)*, Georges Monflier (dir.), Rouen, Léon Gy, 1912, t. II, p. 501-523.
31. ANTHIAUME l'abbé A., *Cartes marines, constructions navales, voyages de découverte chez les Normands (1500-1650)*, Paris, Dumont, 1916.
32. ANTHIAUME l'abbé A., *La Science astronomique et nautique au Moyen Âge chez les Normands*, Le Havre, H. Micaux, 1919.
33. ANTHIAUME l'abbé A., *Évolution et enseignement de la science nautique en France et principalement chez les Normands*, Paris, Eugène Dumont fils, 1920.
34. ANTHIAUME l'abbé A., *Le Navire, sa construction en France et principalement chez les Normands*, Paris, Dumont, 1922 ; rééd. Marseille, Laffitte, 1980.
35. ANTHIAUME l'abbé A., *Le Navire. Sa propulsion*, Paris, Eugène Dumont fils, 1924.
36. ANTIER Jean-Jacques, *L'Aventure héroïque des sous-marins français*, Paris, Éditions maritimes et d'outre-mer, 1984.
37. ANTIER Jean-Jacques, *La Flotte se saborde. Toulon 1942*, Paris, Presses de la Cité, 1992.
38. ANTIER Jean-Jacques, *Le Drame de Mers el-Kébir : 1940*, Paris, Presses de la Cité, 1990.
39. ANTIER Jean-Jacques, *Le Sabordage de la flotte française à Toulon*, Paris, Éditions de la Cité, 1986.
40. ANTIER Jean-Jacques, *Les Grandes Batailles navales de la seconde guerre mondiale. Le drame de la marine française*, Paris, Omnibus, 2000.
41. ANTOINE Michel, « Les arrêts du conseil rendus au xviii^e siècle pour le département de la marine (1723-1791) », *RFHOM*, n° 200, 1968, p. 316-334.
42. AOUSTIN Jean, *Le Commerce du sel à Nantes (fin xv^e-début xv^e siècles)*, DES, université de Nantes, 1966.
43. APESTIGUI CARDENAL Cruz, *Piratas en el Caribe : corsarios, filibusteros y bucaneros 1493-1700*, Barcelona, Lunweg, 2000.
44. ARDLEY Shawna, *French Cod Fishery in Newfoundland, An Annotated Bibliography*, On file, NAHOP (Newfoundland Archeological Heritage Outreach Program), Report for French Shores Working Group, 2001.
45. ARDOUIN-DUMAZET V.E., *Les Îles de l'Atlantique. D'Arcachon (île aux oiseaux) jusqu'à Belle-Île. Voyage en France (3^e série)*, Paris, Berger-Levrault, 1895.
46. ARDOUIN-DUMAZET V.E., *Les Îles de l'Atlantique. D'Hoëdic à Ouessant. Voyage en France (4^e série)*, Paris, Berger-Levrault, 1895.
47. ASAERT G., « La situation des ports aux anciens Pays-Bas aux xv^e et xvi^e siècles », *Les Amis du Vieux Dunkerque*, n° 7, nov. 1977, p. 55-62.

48. **ASSIDON** Elsa, *Le Commerce captif. Les sociétés commerciales françaises de l'Afrique noire*, Paris, L'Harmattan, 1989.
49. **AUBERT DE LA RUE** (E.), *L'Homme et les îles*, Paris, Gallimard, 1935.
50. **AUBIN** Gérard, *La Seigneurie en Bordelais au XVIII^e siècle d'après la pratique notariale (1715-1789)*, Rouen, Publications de l'université de Rouen, n° 149, 1989.
51. **AUDOY** (J.), « Belle-Île et la pêche au XVIII^e siècle », dans *Actes du 91^e Congrès des sociétés savantes (1966)*, Paris, Bibliothèque nationale, 1969, p. 95-103.
52. **AUDRAN** Karine, *Les Négoce portuaires bretons sous la Révolution et l'Empire : stratégies de résistance des économies maritimes en guerre, Saint-Malo, Morlaix, Brest, Lorient et Nantes, 1789-1815*, thèse de doctorat en histoire, université de Bretagne-Sud, 2007.
53. **AUGERON** Mickaël, « Coligny et les Espagnols à travers la course (c.1560-1572) : une politique maritime au service de la Cause protestante », dans *Coligny, les protestants et la mer*, 1997, p. 155-176.
54. **AUGERON** Mickaël, « Course et protestantisme à La Rochelle vus par les Espagnols, d'après les archives du Consejo de Estado (1568-1628) », dans *Les Sociétés littorales du Centre-Ouest atlantique de la Préhistoire à nos jours*, 1998, p. 215-256.
55. **AUGERON** Mickaël, « De la cause au parti : Henri de Navarre et la course protestante (1568-1589) », *Enjeux maritimes des conflits européens (XVI^e-XIX^e siècles), Enquêtes & Documents n° 28*, CRHMA, Nantes, Ouest-Éditions, 2002, p. 27-58.
56. **AUGERON** Mickaël, « Violences théâtralisées, violences sacralisées : les marins huguenots face aux Papistes dans la seconde moitié du XVI^e siècle », dans *La Violence et la mer dans l'espace atlantique (XII^e-XIX^e siècle)*, 2004, p. 285-308.
57. **AUJAC** Germaine, « Les traités sur "l'Océan" et les zones terrestres », *Revue des études anciennes*, n° 74, 1972, p. 74-85.
58. **AUPHAN** Paul, « L'expédition de Norvège », *Écrits de Paris*, n° 47, septembre 1948, p. 33-47.
59. **AUPHAN** Paul, *La Lutte pour la vie ou la Marine au service des Français*, Paris, Self, 1947.
60. **AUPHAN** Paul, **MORDAL** Jacques, *La Marine française pendant la seconde guerre mondiale*, Paris, Hachette, 1958.
61. **AUTRAN** Marius, *Petite histoire de la grande construction navale*, t. 5, *Images de la vie seynoise d'antan*, La Seyne, 1995.
62. **AYMARD** Maurice, *Venise, Raguse et le commerce du blé pendant la seconde moitié du XVI^e siècle*, Paris, SEVPEN, 1966.
63. **AYMARD** Maurice, « Production, commerce et consommation des draps de laine du XII^e au XVIII^e siècle », *Revue historique*, n° 246 (499), juillet-septembre 1971, p. 5-12.
64. **BACHIMON** Philippe, *Tabiti entre mythes et réalités. Essai d'histoire*, Paris, CTHS, 1990.

65. **BAERT** Annie, *Le Paradis terrestre, un mythe espagnol en Océanie. Les voyages de Mandana et de Quiros 1567-1606*, Paris, L'Harmattan, 1999.
66. **BAETENS** Roland, « Organisation et résultats de la course flamande au XVII^e siècle », *RSDHA*, 1983, p. 47-78.
67. **BAETENS** Roland, « Dunkerque, sa croissance économique et ses marchands pendant la période espagnole », *RSDHA*, 1983, p. 113-120.
68. **BAGOT** Fernand, « Le trafic maritime breton et sa protection sous Henri II : le "convoy de la mer" et les états de Bretagne », *Bulletin philologique et historique*, 1968, p. 819-827.
69. **BAILLARD** Frédéric, « L'évolution du trafic des produits énergétiques du port de La Rochelle-La Pallice (1919-1996) », *Écrits d'Ouest*, n° 7, 1998, p. 191-221.
70. **BAILLY** Camille, *Lames de sang : la vie exemplaire de François Thurot, corsaire, capitaine des frégates du Roy*, Quétigny, C. Bailly, 2000.
71. **BALARD** Michel, « Assurances et commerce maritime à Gênes, dans la seconde moitié du XIV^e siècle », *Annales de Bretagne*, t. LXXXV, 1978, p. 273-282.
72. **BALARD** Michel, « Le système portuaire génois d'outre-mer (XII^e-XV^e siècles) », dans *I porti come impresa economica*, 1988, p. 21-39.
73. **BALARD** Michel (dir.), *État et Colonisation au Moyen Âge et à la Renaissance, Colloque de Reims, 1987*, Lyon, La Manufacture, 1989.
74. **BALARD** Michel, « Les arsenaux génois au Moyen Âge », dans *La Corse, la Méditerranée et les grands arsenaux européens*, A. Piazzola, 2007, p. 51-60.
75. **BALARD** Michel, *Gênes et l'Outre-Mer*, Paris, Mouton, 1973-1980, 2 vol.
76. **BALASQUE** J. et **DULAURENS** E., *Études historiques sur la ville de Bayonne*, Bayonne, E. Lasserre, 1862-1875, 4 vol.
77. **BALCOM** Alexander Bertyon, *The Cod Fishery of Isle Royale, 1713-58*, Ottawa, Parcs Canada, 1984.
78. **BALENCIE** Jean-Marc, *La Diplomatie navale française en océan Indien (1967-1992) : vingt-cinq ans d'utilisation de la Marine nationale comme outil de politique étrangère*, thèse de doctorat en sciences politiques, université de Grenoble II, 1992.
79. **BALLU** Jean-Marie, *Bois de marine*, Paris, Gerfaut, 2000.
80. **BAMFORD** Paul Walden, *Forest and French Sea Power*, Toronto, University of Toronto Press, 1956.
81. **BARATIER** E. et **REYNAUD** F., *Histoire du commerce de Marseille*, Paris, Plon, 1951.
82. **BARAZZUTTI** Roberto, « La guerre de course zélandaise sous Louis XIV », *Revue d'histoire maritime*, n° 4, déc. 2001, p. 15-31.
83. **BARAZZUTTI** Roberto, « La guerre de course hollandaise sous Louis XIV. Essai de quantification », *RHDL*, n° 37, janvier 2004, p. 269-280.

84. **BARAZZUTTI** Roberto, « Thimoléon Hotman de Fontenay », *Généalogie et histoire de la Caraïbe*, n° 174, octobre 2004, p. 4314-4315.
85. **BARAZZUTTI** Roberto, « Job Forant, quelques précisions sur un marin méconnu ! », *Chroniques d'histoire maritime*, n° 57-58, mars 2005, p. 15-24.
86. **BARBANCE** Marthe, *Saint-Nazaire. Le port, la ville, le travail*, Moulins, Crépin-Leblond, [1948], rééd. Marseille, Laffitte Reprints, 1979.
87. **BARBANCE** Marthe, *Histoire de la Compagnie générale transatlantique. Un siècle d'exploitation maritime*, Paris, Arts et Métiers graphiques, 1955.
88. **BARBANCE** Marthe, *Vie commerciale de la route du cap Horn au XIX^e siècle : L'armement A.-D Bordes et fils*, Paris, SEVPEN, 1969.
89. **BARBANCE** Marthe, « L'établissement de la navigation à vapeur dans les eaux et sur la route du Chili », dans *Les Origines de la navigation à vapeur*, 1970, p. 137-159.
90. **BARBIER** Hervé, *La Division navale d'Extrême-Orient. Marins et diplomates, la mésentente parfaite (1870-1940)*, thèse de doctorat d'histoire, université de Nantes, 2006.
91. **BAREAU** Robert, « La réglementation de la pêche sous l'Ancien Régime, aux origines de notre législation », dans *Environnements portuaires*, 2003.
92. **BARJOT** Dominique *et al.* (dir.), *L'Électrification outre-mer de la fin du XIX^e siècle aux premières décolonisations*, Paris, Publications de la Société française d'histoire d'outre-mer/Fondation Électricité de France, 2002.
93. **BARON** B., *L'Île de Bouin dans la première moitié du XVII^e siècle*, maîtrise, université de Nantes, 1994.
94. **BARRÉ** Éric et **ZYSBERG** André (dir.), *L'Équipage, du navire antique aux marines d'aujourd'hui*, Saint-Vaast-la-Hougue, Musée maritime de l'île de Tatihou, 2001.
95. **BARRET** Danièle, *Les Îles de l'Océan Indien occidental et le bateau : communication des hommes et des idées à travers les archives de la Compagnie des Messageries Maritimes (1865-1920)*, thèse de troisième cycle en histoire, université de Paris VII, 1982.
96. **BARREY** Philippe, « Le Havre transatlantique de 1571 à 1610 », dans Hayem Julien (dir.), *Mémoires et documents pour servir à l'histoire du commerce et de l'industrie en France*, t. 5, Paris, Hachette, 1917.
97. **BARTHOU** Jacques, « Un siècle d'activité ostréicole à l'embouchure et dans l'estuaire de la Gironde », *Cahiers de l'Estuaire de la Gironde*, n° 1, 1993.
98. **BARTHOU** Jacques, « L'exploitation des Gisements d'huîtres de l'estuaire de la Gironde et de son embouchure depuis 1870 », dans *Ils vivent avec le rivage*, 2005, p. 157-166.
99. **BARTHOU** Jacques, « La suppression des gords sur la rive médocaine de l'estuaire de la Gironde au milieu du XIX^e siècle », *Cahiers de l'Estuaire de la Gironde*, n° 7, 2006.
100. **BARZMAN** John, « Maritimité et identité havraise au XX^e siècle », *Études normandes*, n° 2, 1997, p. 65-74.

101. **BARZMAN** John, **SAUNIER** Éric (dir.), *Migrants dans une ville portuaire : Le Havre (XVI^e-XXI^e siècles)*, Rouen-Le Havre, Publications des universités de Rouen et du Havre, 2005.
102. **BATTESTI** Michèle, *La Marine au XIX^e siècle. Interventions extérieures et colonies*, Paris, Du May, 1993.
103. **BATTESTI** Michèle, *La Marine de Napoléon III*, Vincennes, SHM, 1997.
104. **BATTESTI** Michèle, *La Marine de Napoléon III : une politique navale*, Vincennes, SHM, 1999.
105. **BATTESTI** Michèle et **MASSON** Philippe, *La Révolution maritime au XIX^e siècle*, Paris, Lavauzelle, 1987.
106. **BATTESTI** Michèle et **MASSON** Philippe (dir.), *Les Marines de guerre du Dreadnought au nucléaire*, actes du colloque international de l'École polytechnique des 23-25 novembre 1987, Vincennes, SHM, 1988.
107. **BATTESTI** Michèle et **MASSON** Philippe (dir.), *Marine et technique au XIX^e siècle*, actes du colloque international de l'École militaire des 10-12 juin 1987, Vincennes, Institut d'histoire des conflits contemporains, SHM, 1988.
108. **BAUCHET** Pierre, *L'Économie du transport international, air et mer*, Paris, Economica, 1982.
109. **BAUTIER** Robert-Henri, *Sur l'histoire économique de la France médiévale : la route, le fleuve, la foire*, London, Collected Studies Series, CS 340, 1991.
110. **BAUTIER** Robert-Henri, *Commerce méditerranéen et banquiers italiens au Moyen Âge*, London, Variorum, 1992.
111. **BAVINGTON** Dean Louis Yelwa, « Of Fish and People : Managerial Ecology in Newfoundland and Labrador Cod Fisheries », thèse de doctorat, Wilfrid Laurier University, 2005.
112. **BAYLE** Luc-Marie, *Les Corvettes FNFL, de leur armement au 2 août 1943*, Vincennes, SHM, 1966.
113. **BAZALGUES** Gérard, « L'intégration des Italiens de Sète », *Amiras : Repères occitans*, n° 11, 1985, p. 73-79.
114. **BEAUCAGE** Pierre, « Technologie de la pêche au loup-marin sur la côte nord du Saint-Laurent », *L'Homme*, n° 2-3, 1968, p. 96-125.
115. **BEAUDOIN** François, « Recherches sur l'origine de deux embarcations portugaises », *Annales. Économies. Sociétés. Civilisation*, mai-juin 1965, p. 564-569.
116. **BEAUDOIN** François, « Genèse des voiles auriques et de la voile latine », *Le Petit Perroquet*, n° 12, 1973-1974, p. 48-60.
117. **BEAUGÉ** Jean et **COGAN** René-Pierre, *Histoire maritime des chargeurs réunis et de leurs filiales françaises*, Paris, Barré & Dayez, 1984.
118. **BEAUJOUAN** Guy, « Aperçus nouveaux sur les instruments astronomiques du bas Moyen Âge », *Journal des savants*, avril-juin 1964, p. 140-147.

119. **BEAUJOUAN** Guy, « Science livresque et art nautique au xv^e siècle », dans *Les Aspects internationaux de la découverte océanique aux xv^e et xv^e siècles*, 1966, p. 61-85.
120. **BEAUJOUAN** Guy et **POULLE** Emmanuel, « Les origines de la navigation astronomique aux xiv^e et xv^e siècles », dans *Le Navire et l'économie maritime du xv^e au xviii^e siècle*, 1957, p. 103-116.
121. **BEC** Christian, *Les Marchands écrivains : affaires et humanisme à Florence, 1375-1434*, Paris-La Haye, Mouton, 1967.
122. **BEC** Christian, « Au début du xv^e siècle : mentalité et vocabulaire des marchands florentins », *Annales. Économies. Sociétés. Civilisations*, novembre-décembre 1967, p. 1207-1226.
123. **BEGOUEN-DEMEAUX** Maurice, *Mémorial d'une famille du Havre. Les fondateurs. Choses et gens du xviii^e siècle en France et à Saint-Domingue*, Le Havre, Imp. Marcel Étaix, 1948.
124. **BÉLANGER** René, *Les Basques dans l'estuaire du Saint-Laurent, 1535-1635*, Montréal, Presses de l'université du Québec, 1971.
125. **BELHAMISSI** Moulay El Hadj, « Alger et Marseille : Portes de deux mondes à l'époque ottomane », *Actes du 37^e colloque international du CESR : Chrétiens et musulmans à la Renaissance*, Paris, Honoré Champion, 1994, p. 305-312.
126. **BELSER** Christophe, *Histoire des chantiers navals à Saint-Nazaire*, Spézet, Coop Breizh, 2003.
127. **BÉNAC** Sylvie, *Mentalité et milieu social des gens de mer du Cap corse*, thèse 3^e cycle, inédite, Paris, 1979.
128. **BÉNOIT** Paul, « La formation mathématique des marchands français à la fin du Moyen Âge : l'exemple du Kadran aux marchands (1485) », dans *Les Entrées dans la vie, initiations et apprentissages*, Nancy, Presses universitaires de Nancy, 1982, p. 209-224.
129. **BÉNSAUDE** Joachim, *L'Astronomie nautique au Portugal à l'époque des grandes découvertes*, Berne, Drechsel, 1912.
130. **BÉNSAUDE** Joachim, *Histoire de la science nautique portugaise à l'époque des grandes découvertes*, München/Lisboa, 1914-1924, 7 vol.
131. **BÉNSAUDE** Joachim, *Les Légendes allemandes sur l'histoire des découvertes maritimes portugaises*, Genève, A. Kundig, 1917-1920.
132. **BERCIER** A.F., *Les Mentalités à travers les registres paroissiaux à Belle-Île-en-Mer (1600-1750)*, université de Poitiers, maîtrise, 1973.
133. **BERDOULAY** Vincent, *La Formation de l'École française de Géographie (1870-1914)*, 2^e éd., Paris, CTHS, 1995.
134. **BERIOT** Agnès, *Grands voiliers autour du monde. Les voyages scientifiques (1760-1850)*, Paris, Éditions du Pont Royal, 1962.
135. **BERNADAC** Bernard, *Histoire de la Compagnie de Navigation Mixte*, Marseille, Payan, 1985.

136. **BERNADAC** Bernard et **GALLOCHER** Pierre, *Histoire de la Compagnie de Navigation Paquet et des relations maritimes de la France – Maroc – Levant – Sénégal de 1862 à nos jours*, Marseille, P. Tacussel, 1991.
137. **BERNADAT** Christian et Roger, *Quand Bordeaux construisait des navires... Histoire de la construction navale à Bordeaux*, Camiac et Saint-Denis, Éditions de l'Entre-deux-mers, 2006.
138. **BERNARD** André, « Du monopole mondial au marché partagé : l'adaptation réussie de l'industrie des sardines (1820-1914) », dans *La France n'est-elle pas douée pour l'industrie ?*, Louis Bergeron, Patrice Bourdelais (dir.), Paris, Belin, 1998, p. 177-195.
139. **BERNARD** Jacques, « Les bateaux de la Garonne et de l'estuaire girondin à la fin du Moyen Âge (1470-1530) », *Revue historique de Bordeaux*, 1955.
140. **BERNARD** Jacques, « Le "port et havre" d'Arcachon au XVI^e siècle », *Bulletin de la Société de Bordeaux*, 1957.
141. **BERNARD** Jacques, « Les anciennes pêcheries de la Garonne en Bordelais et en Bazadais (1440-1540) », *Bazas et le Bazadais : XIII^e congrès d'études régionales*, Bordeaux, 1961.
142. **BERNARD** Jacques, « Les relations de Bordeaux et de l'Angleterre aux XV^e et XVI^e siècles », *Les cahiers de l'Union de l'agriculture, du commerce et de l'industrie de Bordeaux*, 1965.
143. **BERNARD** Jacques, « Les expédients du commerce anglo-gascon après la conquête française : ventes réelles et fictives de navires », *Annales du Midi*, t. 78, 1966, p. 263-270 ; et *Hommage à Yves Renouard*, Toulouse, E. Privat, 1967.
144. **BERNARD** Jacques, *Navires et gens de mer à Bordeaux (vers 1400-vers 1550)*, Paris, SEVPEN, 1968.
145. **BERNARD** Jacques, « Les transports maritimes dans l'Atlantique et les mers étroites, et leurs prolongements fluviaux, au Moyen Âge », *Annales de Bretagne et des pays de l'ouest*, t. LXXXV, 1978, p. 159-174.
146. **BERNARD** Jean, *De l'utilisation du domaine public maritime. Établissements de pêche et locations de plages*, Paris, Les Presses modernes, 1930.
147. **BERNERON-COUVENHES** Marie-Françoise, « Le naufrage de la marine marchande française au XX^e siècle », *Entreprises et Histoire*, n° 27, 2001, p. 23-43.
148. **BERNERON-COUVENHES** Marie-Françoise, *Les Messageries Maritimes. L'essor d'une grande compagnie de navigation française, 1851-1894*, Paris, PUPS, 2007.
149. **BERNIER** G., *Toponymie nautique de l'île de Groix et des abords de Lorient*, Paris, Imprimerie nationale, 1972.
150. **BERRIER** Pierre, « Le commerce de Rouen aux XII^e et XIII^e siècles », *Études normandes*, n° 53, 4^e trimestre, 1964.
151. **BERTAUD** Jean-Paul et **SERMAN** William, *Nouvelle histoire de l'armée française 1789-1919*, Paris, Fayard, 1998.

152. **BERTHO C.**, « Population maritime et population rurale en Bretagne au XVIII^e siècle : l'exemple de la presqu'île de Rhuys », *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, 1977, n° 3-4, p. 391-421 et 577-589.
153. **BERTRAND Michel**, *Les Forces navales françaises libres*, Paris, Argout éditions, 1980.
154. **BIGGAR H.-P.**, *Les Précurseurs de Jacques Cartier, 1497-1534*, Ottawa, Imp. de l'État, 1913.
155. **BIGGAR H.-P.**, « Les premiers navigateurs français à Terre-Neuve », *Revue des questions historiques*, 1934.
156. **BIGNOT Gérard**, « Essor, apogée et déclin de la pêche morutière à Dieppe (1522-1919) », dans *Actes des VII^e journées d'histoire maritime de la Normandie*, Société parisienne d'histoire et d'archéologie normande, 2002.
157. **BINAUD Daniel**, *Les Corsaires de Bordeaux et de l'estuaire, 120 ans de guerre sur mer*, Biarritz, Atlantica, 1999.
158. **BINKLEY Marian**, *Risks, Dangers and Rewards in the Nova Scotia Offshore Fishery*, Montréal et Kingston, McGill et Queen's University Press, 1995.
159. **BIRD James**, *The Major Seaports of the United Kingdom*, London, Hutchinson University Library, 1963.
160. **BIRD James**, *Seaports and Seaports Terminals*, London, Hutchinson University Library, 1971.
161. **BLAIS Hélène**, *Les Voyages d'Abel Dupetit-Thouars et les débuts de l'expansion française dans le Pacifique (1835-1845)*, Paris, thèse de l'École nationale des chartes, 1996.
162. **BLAIS Hélène**, *Voyages au Grand Océan. Géographies du Pacifique et colonisation (1815-1845)*, Paris, CTHS, 2005.
163. **BLANC François-Paul**, « Le recrutement des gens de mer et les hôpitaux de Marseille au XVIII^e siècle. Contribution à l'étude du droit maritime provençal », *Marseille*, n° 103, 1975, p. 22-28.
164. **BLANC-CHALEARD Marie-Claude**, *Les Italiens dans l'Est parisien. Une histoire d'intégration (1880-1960)*, Rome, École française de Rome, 2000.
165. **BLEMUS René**, *Les Derniers Corsaires de la Manche*, Rennes, Ouest-France, 1994.
166. **BLONDY Alain**, « Malte, enjeu diplomatique européen au XVIII^e siècle », dans *Méditerranée, mer ouverte*, 1997, p. 109-121.
167. **BOBBIE François**, « Finances publiques et conquête coloniale : le coût budgétaire de l'expansion coloniale entre 1850 et 1913 », *Annales. Économie. Société. Civilisation*, 31^e année, n° 6, 1976, p. 1225-1244.
168. **BOCHACA Michel**, « L'aire d'influence et l'espace de relations économiques de Bordeaux vers 1475 », dans *La Ville au Moyen Âge*, t. 1 : *Ville et espace*, Paris, CTHS, 1998, p. 279-292.
169. **BOCHACA Michel**, *Les Marchands bordelais au temps de Louis XI. Espaces et réseaux de relations économiques*, Bordeaux, 1998.

170. **BOCHACA** Michel, « Entre marchés atlantiques et arrière-pays aquitain : le rôle d'interface d'échange de Bordeaux (vers 1460-vers 1550) », *Bordeaux, porte océane*, Bordeaux, FHDSO, 1999, p. 105-116.
171. **BOCHACA** Michel, « Le cosmopolitisme des milieux marchands bordelais à la fin du Moyen Âge », *Revue historique de Bordeaux et du département de la Gironde*, 3^e série, n° 1, 2002, p. 27-33.
172. **BOCHACA** Michel, « Une communauté enracinée : les Anglais à Bordeaux à la fin du Moyen Âge », *Revue historique de Bordeaux et du département de la Gironde*, 3^e série, n° 1, 2002, p. 35-48.
173. **BOCHACA** Michel, « Le commerce de Bordeaux dans la seconde moitié du xv^e siècle : du marasme à la reprise des affaires », dans *Champlain ou les portes du Nouveau Monde*, 2004, p. 42-46.
174. **BOCHACA** Michel, « El control del puerto de Burdeos y de su tráfico mercantil del siglo XIII al XV : jurisdicciones y estructuración del espacio », dans *Ciudades y villas portuarias del Atlántico en la Edad Media, Actas del Seminario de estudios medievales de Nájera (2004)*, B. Arízaga et J. A. Solórzano (dir.), Logroño, Instituto de estudios riojanos, 2005, p. 91-113.
175. **BOCHACA** Michel, « Les juridictions bordelaises compétentes pour “fait de marchandises” avant la création de la Juridiction consulaire (milieu xv^e-milieu xvi^e siècle) », dans *Les Tribunaux de commerce. Genèse et enjeux d'une institution, Revue Histoire de la Justice*, n° 17, Paris, La Documentation française, 2007.
176. **BOCHACA** Michel, **ARIZAGA BOLUMBURU** Beatriz, « El comercio marítimo de los puertos del País Vasco en el Golfo de Vizcaya a finales de la Edad Media », *Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, n° 4, 2003, p. 41-53.
177. **BOCHACA** Michel et **SARRAZIN** Jean-Luc (dir.), *Ports et littoraux de l'Europe atlantique. Transformations naturelles et aménagements humains (xiv^e-xvi^e siècles)*, Rennes, PUR, 2007.
178. **BOCHACA** Michel, **TRANCHANT** Mathias, « En toile de fond à l'expédition canarienne de Jean de Béthencourt en 1402 : la façade atlantique de la France et la place de La Rochelle au début du xv^e siècle », dans Aznar Eduardo, Corbella Dolores, Pico Berta, Tejera Antonio (dir.), *Le Canarien. Retrato de dos mundos. II. Contextos*, La Laguna, Instituto de Estudios Canarios, 2006, p. 51-61.
179. **BOGUCKA** Maria, « Le port et le développement de la ville de Gdansk du xv^e au xviii^e siècles », dans *I porti come impresa economica*, Firenze, Le Monnier, 1988, p. 825-841.
180. **BOIS** Jean-Pierre, « Les invalides de l'île aux Moines (1739-1789). Chronique d'une garnison côtière au xviii^e siècle », *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, 1984, t. 91, p. 39-57.
181. **BOIS** Paul, *Le Grand Siècle des Messageries Maritimes*, Marseille, Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille, 1992.
182. **BOISSON** Pascal, « Les charbonniers de l'Armement Marsesche », *Navires et Marine Marchande*, n° 20, juillet 2004, p. 24-29.

183. **BOISSON** Philippe, *La Sécurité en mer*, Dunkerque, Grafic Photo, 1980.
184. **BOISSON** Philippe, *Politique et droit de la sécurité maritime*, Paris, Bureau Veritas, 1998.
185. **BOISSONNADE** Prosper, « Les voies de communication terrestres et fluviales en Poitou sous le règne de Henri IV et l'œuvre du gouvernement royal », *La Flèche*, 1909 ; et *Revue Henri IV*, t. 2, 1908, p. 193-228, 295-311 ; et t. 3, 1909, p. 65-102.
186. **BOISSONNADE** Prosper, « Le mouvement commercial entre la France et les Îles Britanniques au XVI^e siècle », *Revue historique*, t. 134, mai-août 1920, p. 193-228, et t. 135, sept. 1920, p. 1-27.
187. **BOISSONNADE** Prosper, « La marine marchande, le port et les armateurs de La Rochelle (1662-1683) », *Bulletin de la section de géographie du Comité des travaux historiques*, 1922.
188. **BOISSONNADE** Prosper, « La renaissance et l'essor de la vie et du commerce maritimes en Poitou, Aunis et Saintonge, du X^e au XV^e siècle », *Revue d'histoire économique et sociale*, 1924, p. 259-325.
189. **BOISSONNADE** Prosper, « La navigation intérieure du Poitou et des Charentes : leur place dans l'histoire de la navigation fluviale de la France du IX^e au XX^e siècle », *Bulletin de la section des sciences économiques et sociales du Comité des travaux historiques et scientifiques*, 1926, p. 107-124.
190. **BOISSONNADE** Prosper, « L'origine et les progrès du port des Sables d'Olonne au Moyen Âge », *Bulletin de la Société des antiquaires de l'Ouest*, 4^e trim. 1933, p. 898-906.
191. **BOITEUX** Louis-Augustin, *La Fortune de mer, le besoin de sécurité et les débuts de l'assurance maritime*, Paris, SEVPEN, 1968.
192. **BOMPAIRE** Marc, **CONTAMINE** Philippe, **LEBECQ** Stéphane, **SARRAZIN** Jean-Luc, *L'Économie médiévale*, Paris, Arnaud Colin, 1993, 2^e éd., 1997.
193. **BONILLO** Jean-Louis, **BORRUEY** René, « Du "domaine" au dock : la rationalisation de l'espace portuaire marseillais au XIX^e siècle », *L'Archéologie industrielle en France*, 1986, n^o 14, p. 7-28.
194. **BONIN** Hubert, *CFAO. Cent ans de compétition (1887-1987)*, Paris, Economica, 1987.
195. **BONIN** Hubert, « Le comptoir national d'escompte de Paris, une banque impériale (1848-1940) », *RFHOM*, t. 78, n^o 293, 1991, p. 477-497.
196. **BONIN** Hubert, « The French banks in the Pacific area (1860-1945) », dans Olive Checkland, Shiyuza Nishimura, Norio Tamaki (dir.), *Pacific Banking (1859-1959). East meets West*, London/New York, MacMillan & Saint Martin's Press, 1994, p. 61-74.
197. **BONIN** Hubert, « L'activité des banques françaises dans l'Asie du Pacifique des années 1860 aux années 1940 », *RFHOM*, t. 81, n^o 305, 1994, p. 401-425.
198. **BONIN** Hubert, « L'outre-mer, marché pour la banque commerciale (1876-1985) ? », dans J. Marseille (dir.), *La France et l'outre-mer*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 1998, p. 437-483.

199. **BONIN** Hubert, *Les Patrons du Second Empire. Bordeaux et la Gironde*, Paris-Le Mans, Picard Cénomane, t. 6, 1999.
200. **BONIN** Hubert, « La Compagnie Algérienne levier de la colonisation et prospère grâce à elle (1865-1939) », *RFHOM*, n° 328-329, 2000, p. 209-230.
201. **BONIN** Hubert, « Une histoire bancaire transméditerranéenne : la Compagnie Algérienne, d'un ultime apogée au repli (1945-1970) », dans Daniel Lefeuvre *et alii* (dir.), *La Guerre d'Algérie au miroir des décolonisations françaises*, Paris, Publications de la Société française d'histoire d'outre-mer, 2000, p. 151-176.
202. **BONIN** Hubert, *La Banque de l'Union Parisienne. Histoire de la deuxième banque d'affaires française (1874/1904-1974)*, Paris, PLAGE, 2001.
203. **BONIN** Hubert, « Les banquiers français à Shanghai dans les années 1860-1940 », dans *Le Paris de l'Orient. Présence française à Shanghai, 1849-1946*, Boulogne-sur-Seine, Musée Albert Kahn, 2002, p. 113-119.
204. **BONIN** Hubert, « Une banque française maître d'œuvre d'un outre-mer levantin : le Crédit foncier d'Algérie et de Tunisie, du Maghreb à la Méditerranée orientale (1919-1970) », *Outre-Mers. Revue d'histoire*, t. 91, n° 342-343, 2004, p. 239-272.
205. **BONIN** Hubert, *Un outre-mer bancaire méditerranéen. Le Crédit foncier d'Algérie et de Tunisie (1880-1997)*, Paris, Publications de la Société française d'histoire d'outre-mer, 2004.
206. **BONIN** Hubert, « The Compagnie du Canal de Suez and Transit Shipping, 1900-1956 », *International Journal of Maritime History*, XVII, n° 2, décembre 2005, p. 87-112.
207. **BONIN** Hubert, « Les avatars financiers des Forges et Chantiers de la Gironde dans les années 1920 », dans *Guerre et économie dans l'espace atlantique*, 2006, p. 95-116.
208. **BONIN** Hubert, **CAHEN** Michel (dir.), *Négoce blanc en Afrique noire. Le commerce de longue distance en Afrique subsaharienne du XVIII^e au XX^e siècle*, Paris, Publications de la Société française d'histoire d'outre-mer, 2001.
209. **BONIN** Hubert, **HODIER** Catherine, **KLEIN** Jean-François (dir.), *L'Esprit économique impérial (1830-1970). Groupes de pression et réseaux du patronat colonial en France et dans l'empire*, Paris, Publications de la Société française d'histoire d'outre-mer, 2007.
210. **BONMARTEL** Paul, *Histoire du chantier naval du Trait, 1917-1972*, Luneray, Paul Bonmartel, 1997.
211. **BONNASSIEUX** Pierre, *Les Grandes Compagnies de commerce ; étude pour servir à l'histoire de la colonisation*, Paris, Plon, 1892.
212. **BONNAUD** Laurent, *Le Tunnel sous la Manche : deux siècles de passions*, Paris, Hachette, 1994.
213. **BONNET** Natacha, *Seigneurs et planteurs, entre Ouest atlantique et Antilles : quatre familles du XVIII^e siècle*, thèse de doctorat en histoire, université de Nantes, 2006.

214. **BONO** Salvatore, « Achat d'esclaves turcs pour les galères pontificales (xvi^e-xviii^e siècle) », *Revue de l'Occident musulman et de la Méditerranée*, vol. XXXIX, 1985-1, p. 79-92.
215. **BONVOISIN** Jean-Baptiste, *Corsaires boulonnais et prisons anglaises 1812-1813 : le manuscrit de Jean-Baptiste Bonvoisin, d'Étaples*, t. 13 des Mémoires de la Société académique du Boulonnais, Boulogne-sur-mer, M. Lefèvre, 1992.
216. **BOORSTIN** Daniel, *Les Découvreurs*, Paris, Robert Laffont, coll. « Bouquins », 1988.
217. **BORDE** Christian, *Calais et la mer, 1814-1914*, Villeneuve-d'Ascq, Presses universitaires du Septentrion, 1997.
218. **BORDE** Christian, « Paquebots à voiles et pyroscaphes du Pas-de-Calais, *Le Chasse-marée*, n° 107, juin 1997, p. 16-29.
219. **BORDE** Christian, « Dunkerque, Le Havre, Rouen et l'ouverture vers l'espace monde (1870-1896) », dans *Les Ports normands, un modèle ?*, 1999, p. 201-214.
220. **BORDE** Christian, « "Génie pékin contre génie militaire". Fortifications et territoires portuaires sur le littoral de la mer du Nord au xix^e siècle », dans *Pouvoirs et littoraux du xv^e au xx^e siècle*, 2000, p. 289-301.
221. **BORDE** Christian, « La dynastie des Sauvage et l'architecture navale à Boulogne-sur-mer (1790-1814) », dans *Deux siècles de construction et chantiers navals*, 2002, p. 85-103.
222. **BORDE** Christian, « Les pilotes de Dunkerque au xix^e siècle : organisation du travail, fortune et ascension sociale », dans *Environnements portuaires*, 2003, p. 273-284.
223. **BORDE** Christian, « The Madness of Frédéric Sauvage of Boulogne (1786-1857) and the Birth of the French Propeller », dans *Science and the French and British Navies, 1700-1850*, London, National Maritime Museum, 2003, p. 131-146.
224. **BORDE** Christian, « Une pluriactivité introuvable ? Marins et paysans du Pas-de-Calais à la fin du xix^e siècle », dans *Entre terre et mer*, 2004, p. 241-254.
225. **BORDE** Christian, « The French State and Safety at Sea : Co-operation and Conventions, 1839-1914 », dans *Bridging Troubled Waters. Conflict and Co-operation in the North Sea Region since 1550*, Esbjerg, Fiskeriog Sofartsmuseets Studieriserie, n° 17, 2005, p. 199-219.
226. **BORDE** Christian, « La création du Comité Central des Armateurs de France (13 janvier 1903) : enjeux internationaux et nationaux du lobbying maritime français (1891-1906) », *Revue d'histoire maritime*, n° 5, 2006, p. 221-237.
227. **BORDE** Christian, « Les armateurs français au lendemain de la Première Guerre mondiale (1917-1921) : innovation, nationalisation ou Americanisation ? », dans *Guerre et économie dans l'espace atlantique*, 2006, p. 83-94.
228. *Bordeaux et les Îles Britanniques du xiii^e au xx^e siècle*, actes du colloque franco-britannique tenu à York du 25 au 28 sept. 1973, Bordeaux, FHDSO, 1975.

229. **BORRUEY** René, *Le Port moderne de Marseille. Du dock au conteneur, 1844-1974*, Marseille, Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille, 1994.
230. **BORRUEY** René, « Du rôle historique de la chambre de commerce et d'industrie dans la destinée du port de Marseille », *Revue d'histoire consulaire*, n° 1, 1996, p. 17-21.
231. **BOSSIS** Philippe, « Société saunière et fiscalité en Olonnais à la veille de la Révolution », dans *Le Sel de la baie*, 2006, p. 157-165.
232. **BOTTIN** Jacques, « De la toile et du change : l'entrepôt rouennais et le commerce de Séville au début de l'époque moderne », *Annales du Midi*, 2005, p. 323-345.
233. **BOUCARD** Jacques, *Les Écluses de l'île de Ré : pièges à poissons, fixes, en pierre. Étude historique, socioéconomique et technique*, thèse de doctorat de 3^e cycle, EHESS, 1982.
234. **BOUCARD** Jacques, *Les Écluses à poissons dans l'île de Ré*, La Rochelle, Rupella, 1984.
235. **BOUCARD** Jacques, « Les pêcheries en clayonnage : des bouchots de Saintonge et Normandie aux pêches du Saint-Laurent », dans *Traditions maritimes au Québec*, Québec, Gouvernement du Québec, Commission des biens culturels [colloque international, octobre 1984], 1985, p. 180-196.
236. **BOUCHI-LAMONTAGNE** André, *Historique des Forces navales françaises libres*, t.V, Mémorial, Vincennes, SHD, 2006.
237. **BOUCHON** Geneviève, *Vasco de Gama*, Paris, Fayard, 1997.
238. **BOUCLAUD** Laure, « Les boucholeurs : des hommes entre la mer et la terre », *Revue de la Saintonge et de l'Aunis*, t. XXIII-1997.
239. **BOUDOT** Olivier, *La Grande Traversée des ACH : deux siècles d'industrie navale et d'aventures havraises*, Paris, Anabole, 2001.
240. **BOUDRIOT** Jean, *Le Vaisseau de 74*, Grenoble, Les Quatre seigneurs, 1975.
241. **BOUGOUIN** Étienne, « La navigation commerciale sur la basse Loire au milieu du XIV^e siècle d'après un compte de péage inédit », *Revue historique*, t. CLXXV, 1935, p. 482-496.
242. **BOUHIER** Claude, « Le commerce maritime du sel à Noirmoutier au XV^e siècle ; analyse d'un compte de coutumes et de dîme de 1429 », *Revue du Bas-Poitou et des provinces de l'Ouest*, 79^e année, 1968, p. 57-69.
243. **BOUHIER** Claude, « Les comptes du sel de Noirmoutier dans la première moitié du XVI^e siècle », *Bulletin philologique et historique, année 1966*, Paris, 1968, p. 225-245.
244. **BOUHIER** Claude, « Les établissements religieux de Noirmoutier et le commerce du sel », *Bulletin philologique et historique*, 1972, p. 105-112.
245. **BOUHIER** Claude, « Le transfert de technologie saunière de Guérande à Noirmoutier au début du XVIII^e siècle », dans *Le Sel de la baie*, 2006, p. 149-156.

246. **BOUKARTA** Souad, « Bordeaux, une économie et une société coloniales au début du xx^e siècle », *Bulletin de l'Institut aquitain d'études sociales*, n° 81-82, 2004.
247. **BOULANGER** Patrick, *Marseille, marché international de l'huile d'olive, un produit et des hommes de 1725 à 1825*, Marseille, Institut historique de Provence, 1996.
248. **BOUSCAU** Franck, « Les origines du boisement des dunes littorales en Aquitaine », *Revue du droit rural*, mai 1982.
249. **BOUSCAU** Franck, « 1735 : propriété des des crassats et des Prés salés », *Bulletin de la Société d'histoire et d'archéologie d'Arcachon*, 1984, n° 40.
250. **BOUSCAU** Franck, *Les Prés salés de la Teste de Buch. Contribution à l'histoire du domaine maritime du Moyen Âge à nos jours*, Paris, chez l'auteur, 1993.
251. **BOUSQUET-BRESSOLIER** Catherine, « Les projets d'aménagement de l'entrée du bassin d'Arcachon (1768-1864). Une lecture rationnelle des mouvements de la Nature ? », dans *Actes du 118^e congrès national des Sociétés historiques et scientifiques*, Pau, CTHS, 1993, p. 89-104.
252. **BOUSQUET-BRESSOLIER** Catherine et **BONNOT-COURTOIS** Catherine, « Reconstitution historique de l'évolution d'un littoral depuis la fin du xviii^e siècle : la baie de Saint-Brieuc », *Norois*, t. 45, n° 177, p. 33-49.
253. **BOUSQUET-BRESSOLIER** Catherine, « Expériences physiocratiques dans le bassin d'Arcachon (1750-1776) », *Bulletin français de cartographie*, n° 148, juin 1996.
254. **BOUSQUET-BRESSOLIER** Catherine, « Les abords ouest du Mont-Saint-Michel à la fin du xviii^e siècle. La carte des ingénieurs géographes de 1774 », dans *La Baie du Mont-Saint-Michel et l'estuaire de la Rance*, 2002, p. 108-110.
255. **BOUSQUET-BRESSOLIER** Catherine, « Histoire de l'estuaire de la Rance : la carte des ingénieurs géographes (1772-1776) », dans *La Baie du Mont-Saint-Michel et l'estuaire de la Rance*, 2002, p. 250-256.
256. **BOUSQUET-BRESSOLIER** Catherine, « Claude Masse et la cartographie des côtes du Ponant (1688-1724) », dans *Comprendre et gérer la nature littorale, Cahiers nantais*, n° 59, 2003.
257. **BOUSQUET-BRESSOLIER** Catherine, **BOUSCAU** Franck et **PAJOT** Marie-Jeanne, *Les Aménagements du bassin d'Arcachon au xviii^e siècle*, numéro spécial des *Mémoires du Laboratoire de géomorphologie de l'École pratique des hautes études*, n° 43, Dinard, 1990.
258. **BOUSQUET-LABOUÉRIE** Christine, « La cartographie médiévale, acteur et témoin des échanges maritimes ? » dans *Commerce et échanges maritimes*, 2006, p. 15-28.
259. **BOUTRUCHE** Robert, « Anglais et Gascons en Aquitaine du xii^e au xv^e siècle ; problèmes d'histoire sociale », dans Charles-Edmond Perrin (dir.), *Mélanges d'histoire du Moyen Âge dédiés à la mémoire de Louis Halphen*, Paris, PUF, 1951, p. 55-60.
260. **BOUTRUCHE** Robert et alii., *Histoire de Bordeaux. Bordeaux de 1453 à 1715*, Bordeaux, FHDSO, 1966.

261. **BOUVEUR** Alexandre, *L'Amiral Pierre Barjot : de la pensée à l'action, itinéraire d'un officier de marine hors normes (1899-1960)*, maîtrise, université de Paris I, 2003.
262. **BOUVIER** Jean, **GIRAULT** René, *L'Impérialisme français d'avant 1914*, Paris, Mouton, 1976.
263. **BOYER** Grégory, *Les Marins berckois de Louis XIV à 1945 : vie et mort d'un port de pêche*, thèse, université du Littoral Côte d'Opale, 2001, 3 vol.
264. **BOYER** Grégory, « La construction navale à Berck-sur-Mer d'après les soumissions de francisation de 1792 à 1837 », dans *Deux siècles de construction et chantiers navals*, 2002, p. 105-124.
265. **BOYER** Grégory, « La pêche à pied à Berck et la remise en cause des privilèges des inscrits maritimes par le décret du 4 juillet 1853 », dans *Ils vivent avec le rivage*, 2005, p. 135-156.
266. **BOYER** Pierre, « Les renégats et la marine de la Régence d'Alger », *Revue de l'Occident musulman et de la Méditerranée*, vol. XXXIX, 1985-1, p. 93-106.
267. **BRADLEY** Peter, *The lure of Peru : maritime intrusion into the south sea, 1598-1701*, Londres, Macmillan, 1989.
268. **BRAIBANT** Charles, *Un bourgeois sous trois républiques*, Paris, Buchet-Chastel, 1961.
269. **BRAUDEL** Fernand, *La Méditerranée et le monde méditerranéen à l'époque de Philippe II*, Paris, Arnaud Colin, 1949.
270. **BRAUDEL** Fernand, « L'expansion de la marine bretonne à la fin du xv^e siècle et au début du xvi^e siècle », *Annales. Économies. Sociétés. Civilisations*, 5^e année, 1950, p. 545-546.
271. **BRAUDEL** Fernand, *Civilisation matérielle, économie et capitalisme, xv^e-xviii^e siècles*, Paris, Arnaud Colin, 1979.
272. **BRAUDEL** Fernand et **ROMANO** Ruggiero, *Navires et marchandises à l'entrée du port de Livourne, 1547-1611*, Paris, SEVPEN, 1951.
273. **BRAUDEL** Fernand et **LABROUSSE** Ernest, *Histoire économique et sociale de la France*, Paris, PUF, 1970-1982, 4 vol.
274. **BRAUNSTEIN** Philippe et **DELORT** Robert, *Venise, portrait historique d'une cité*, Paris, Le Seuil, 1971.
275. **BRAUNSTEIN** Philippe, « La capture d'une coque vénitienne sur la route de Flandre au début du xv^e siècle », dans Henri Dubois, Jean-Claude Hocquet, André Vauchez (dir.), *Horizons marins, itinéraires spirituels, v^e-xviii^e siècles*, Paris, Publications de la Sorbonne, 1987, vol. 2, p. 123-133.
276. **BRÉARD** Charles et Paul (dir.), *Documents relatifs à la marine normande et à ses armements aux xvi^e et xvii^e siècles pour le Canada, l'Afrique, les Antilles, le Brésil et les Indes*, Rouen, Lestringant, 1889.
277. **BRESC** Henri, « Course et piraterie en Sicile (1250-1450) », *Anuario de estudios medievales*, t.10, 1980, p. 751-757.
278. **BRESC** Henri, *Un monde méditerranéen. Économie et société en Sicile, 1300-1450*, Rome, École française de Rome, 1986.

279. **BRESC** Henri, « Stratégies navales et présides dans les mers étroites de la Sicile (XIV^e-XV^e siècles) », dans *Pouvoirs et littoraux du XV^e au XX^e siècle*, 2000, p. 191-203.
280. **BRETON** Yvan, « L'anthropologie sociale et les sociétés de pêcheurs. Réflexions sur la naissance d'un sous-champ disciplinaire », numéro spécial sur les sociétés de pêcheurs, *Anthropologie et Sociétés*, vol. 5, n° 1, 1981, p. 7-27.
281. **BREZET** François-Emmanuel, *Le Plan Tirpitz 1897-1914 : une flotte de combat allemande contre l'Angleterre*, Paris, Librairie de l'Inde, 1998.
282. **BRIANT** Robert, *Robert Surcouf : le corsaire invisible*, Paris, F. Lanore, 2002.
283. **BRIENT** Xavier, *Les Maîtres au cabotage de Sarzeau à Saint-Gildas, 1820-1840*, maîtrise, université de Bretagne-Sud, 2002.
284. **BRIENT** Xavier, *L'Armement au cabotage en Bretagne-Sud, 1815-1848*, DEA, université de Bretagne-Sud, 2003.
285. **BRIÈRE** Jean-François, *La Pêche française en Amérique du Nord au XVIII^e siècle*, Montréal, Fides, 1990.
286. **BRIGAND** Louis, « L'agriculture dans les îles bretonnes », *Les Cahiers de l'Iroise*, 1983, p. 212-220.
287. **BRIGAND** Louis, *Les Îles bretonnes : aspects géographiques de l'insularité*, 1983, université de Bretagne occidentale, thèse de doctorat de 3^e cycle.
288. **BRIGAND** Louis, **LE Demezet** (Maurice), « La spécialisation des activités dans les îles de Batz, Ouessant et Groix, une forme d'adaptation aux contraintes liées à l'insularité », *Norois*, 1987, p. 201-210.
289. **BRIGAND** Louis, *Les Îles du Ponant : histoire et géographie des îles et îlots de la Manche et de l'Atlantique*, Plomelin, Éditions Palantines, 2002.
290. **BRILLOIT** I., *Les Assemblées rétaises. Les syndicats et la vie sociale, économique et politique à travers les actes d'assemblées au temps de l'absolutisme (1679-1789)*, maîtrise, université de Poitiers, 1995.
291. **BRIOT** Jacqueline et Claude, *Clippers français*, Douarnenez, Chasse-marée/ Armen, 1993.
292. **BRISOU** Dominique, *Accueil, introduction et développement de l'énergie vapeur dans la marine française au XIX^e siècle*, Vincennes, SHM, 2001.
293. **BRISOU** Dominique, « Les débuts de la navigation à vapeur en France au XIX^e siècle », dans *Deux siècles de construction et chantiers navals*, 2002, p. 163-182.
294. **BROC** Numa, *La Géographie des philosophes*, Paris, Ophrys, 1975.
295. **BROC** Numa, *La Géographie de la Renaissance*, Paris, CTHS, 1986.
296. **BROC** Numa, *Dictionnaire illustré des explorateurs et grands voyageurs français du XIX^e siècle*, Paris, CTHS, 4 vol., t. I *L'Afrique* (1988), t. II *L'Asie* (1992), t. III *L'Amérique* (1999), t. IV *Océanie, voyages autour du monde et dans plusieurs continents, voyages maritimes et polaires* (2003).
297. **BROCHEUX** Pierre, **HÉMERY** Daniel, *Indochine, la colonisation ambiguë, 1858-1954*, Paris, La Découverte, 1995.

298. **BROGINI** Anne, *Malte, frontière de chrétienté : 1530-1670*, Rome, École française de Rome, 2006.
299. **BROMLEY** John Selwyn, « Prize Office and Prize Agency at Portsmouth, 1689-1748 », *Hampshire Studies*, Portsmouth, 1981, p. 169-199.
300. **BROMLEY** John Selwyn, « Jacques-Winoc Plets, armateur en course (c. 1650-1716) », *Revue des Amis du Vieux Dunkerque*, XVII, 1983, p. 61-77.
301. **BROMLEY** John Selwyn, « Duguay-Trouin: The Financial Background », *The Mariner's Mirror*, n° 71, août 1985, p. 259-285.
302. **BROMLEY** John Selwyn, « The Loan of French Naval Vessels to Privateering Enterprises, 1688-1713 », dans Martine Acerra *et alii* (dir.), *Les Marines de guerre européennes XVII^e-XVIII^e siècles*, 1985, p. 65-90.
303. **BROMLEY** John Selwyn, « Les équipages des corsaires sous Louis XIV, 1688-1713 », dans Alain Lottin dir., *Les Hommes et la Mer dans l'Europe du Nord-Ouest*, 1986, p. 303-322.
304. **BROMLEY** John Selwyn, « Outlaws at Sea, 1660-1720 : Liberty, Equality and Fraternity among Caribbean Freebooters », dans Frederick Krantz (dir.), *History from Below : Studies in Popular Protest and Popular Ideology in Honour of George Rudé*, Montréal, Concordia University, 1986, p. 301-320.
305. **BROMLEY** John Selwyn, « The Importance of Dunkirk Reconsidered, 1688-1713 », dans *Corsairs et navies 1660-1760*, London, The Hambledon Press, 1987.
306. **BROSSE** Jacques, *Le Tour du monde des explorateurs, les grands voyages maritimes 1764-1853*, Paris, Bordas, 1983.
307. **BRUMONT** Francis, « Le coût du transport entre Bilbao et Medina del Campo vers 1570 », *Annales du Midi*, t. 94, 1982, p. 103-110.
308. **BRUMONT** Francis, « La commercialisation du pastel toulousain (1350-1600) », *Annales du Midi*, t. 106, 1994, p. 25-40.
309. **BRUMONT** Francis, « El comercio exterior castellano a mediados del siglo XVI : un memorial "de las mercaderías que entran en el reyno" », dans *Castilla y Europa, comercio y mercaderes en los siglos XIV, XV y XVI*, Hilario Casado Alonso éd., Burgos, Diputación Provincial de Burgos, 1995, p. 179-190.
310. **BRUNEAU DE RIVEDOUX** Arnaud, *Histoire véritable de certains voyages périlleux et hasardeux sur la mer auxquels reluit la justice de Dieu sur les uns, et sa miséricorde sur les autres*, Niort, 1599, Alain-Gilbert Guéguen éd., Paris, Les Éditions de Paris, 1996.
311. **BRUNTSCHWIG** Henri, *Mythes et réalités de l'empire colonial français*, Paris, Armand Colin, 1960.
312. **BRUTAIS** J.-A., *Deux chantiers bordelais (1486-1521)*, Paris, E. Bouillon, 1901.
313. **BRUTAIS** J.-A., *Les Îles de la Basse Garonne et de la Gironde. Contribution à l'histoire de la rivière de Bordeaux*, Bordeaux, Gounouilhau, 1913.
314. **BRUYELLE** Pierre, « Dunkerque : des ports et des villes » dans André Gamblin (dir.), *Les Littoraux, espaces de vie*, Paris, SEDES, 1998, p. 342-349.

315. **BRY** Théodore de, *Le Théâtre du Nouveau Monde : les grands voyages de Théodore de Bry*, M. Bouyer éd., Paris, Gallimard, 1992.
316. **BUCHET** Christian, *La Lutte pour l'espace Caraïbe et la façade atlantique de l'Amérique centrale et du Sud (1672-1763)*, thèse de Doctorat, Paris, Librairie de l'Inde, 1991.
317. **BUCHET** Christian, *Marine, économie et société : un exemple d'interaction : l'avitaillement de la Royal Navy durant la guerre de Sept Ans*, Paris, Honoré Champion/Slatkine, 1999.
318. **BUCHET** Christian (dir.), *Sous la mer, le sixième continent*, Paris, PUPS, 2001.
319. **BUFFON** Alain, *Monnaie et crédit en économie coloniale. Contribution à l'histoire économique de la Guadeloupe, 1635-1919*, Basse-Terre, Société d'histoire de la Guadeloupe, 1979.
320. **BURON** Gildas, « Pour une analyse historique du paysage salicole guérandais », *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, Rennes, PUR, 1997, p. 7-46.
321. **BURON** Gildas, *La Bretagne des marais salants*, Rennes, Skol Vreiz, 1999.
322. **BURON** Gildas, « Regards sur les marais salants du sud Bretagne (XIX^e-XX^e siècles) », dans *Aux Rives de l'incertain. Histoire et représentations des marais occidentaux du Moyen Âge à nos jours*, Actes du colloque du Groupe d'Études et de Recherches Historiques du Centre-Ouest, Paris, Éditions d'Art Somogy, 2002, p. 210-218.
323. **BURON** Gildas, « Permanence et transformations paysagères de parcelles salicoles du pays de Guérande sur la longue durée : l'exemple des salines de l'abbaye Notre-Dame de Melleray », dans *Terres marines, Études en hommage à Dominique Guillemet*, Frédéric Chauvaud et Jacques Péret (dir.), Rennes, PUR, 2005, p. 69-75.
324. **BUSSIÈRE** Éric, *Paribas, l'Europe et le monde, 1872-1992*, Anvers, Fonds Mercator, 1992.
325. **BUSSON** Robert, *Les Établissements de pêche et le domaine public maritime. Aperçu historique*, Paris, Librairie Baudouin, 1988.
326. **BUTEL** Paul, *La Croissance commerciale bordelaise dans la seconde moitié du XVIII^e siècle* université de Paris I, Lille, service de reproduction des thèses, 1973.
327. **BUTEL** Paul, *Les Négociants bordelais, l'Europe et les Îles au XVIII^e siècle*, Paris, Aubier, 1974.
328. **BUTEL** Paul, *Les Caraïbes au temps des flibustiers*, Paris, Aubier-Montaigne, 1982.
329. **BUTEL** Paul (dir.), *Histoire de la chambre de commerce de Bordeaux des origines à nos jours, 1705-1985*, Bordeaux, Chambre de Commerce et d'Industrie de Bordeaux, 1988.
330. **BUTEL** Paul (éd.), *Un officier et la conquête coloniale, Emmanuel Ruault (1878-1896)*, Bordeaux, Presses universitaires de Bordeaux, 2007.

331. BUTI Gilbert, « Le “chemin de la mer” ou le petit cabotage en Provence (xvii^e-xviii^e siècles) », Actes du 44^e congrès de la Fédération historique de Provence, Digne, 1999, *Provence historique*, n° 50, 2000.
332. BUTI Gilbert, « Madragues et pêcheurs provençaux dans les mailles des pouvoirs (xvii^e-xix^e siècle) », dans Gérard Le Bouëdec et François Chappé (dir.), *Pouvoirs et Littoraux (xv^e-xx^e siècles)*, Rennes, PUR, 2000, p. 57-74.
333. BUTI Gilbert, *Activités maritimes et gens de mer à Saint-Tropez (milieu du xvii^e siècle– début xix^e siècle). Contribution à l'étude des économies maritimes*, thèse de doctorat, Paris, EHESS, 2000.
334. BUTI Gilbert, « Cabotage et caboteurs de la France méditerranéenne, xvii^e-xviii^e siècles », dans *Cabotages et réseaux portuaires en Méditerranée (xv^e-xix^e siècles)*, dans *Rives nord-méditerranéennes*, 2^e série, numéro thématique *Cabotages et réseaux portuaires en Méditerranée (xv^e-xix^e siècles)*, n° 13, 2003, p. 75-92.
335. BUTI Gilbert, « Le cabotage dans tous ses états dans la France d'Ancien Régime : définitions, sources, approches », dans *Rives nord-méditerranéennes*, 2^e série, numéro thématique *Cabotages et réseaux portuaires en Méditerranée (xv^e-xix^e siècles)*, n° 13, 2003, p. 7-21.
336. BUTI Gilbert, « Gens de mer et de terroir : capitaines-vignerons et marins forestiers de la France méditerranéenne au xviii^e siècle », dans *Entre terre et mer*, 2004, p. 147-162.
337. BUTI Gilbert, « Aller en caravane : le cabotage lointain en Méditerranée, xvii^e et xviii^e siècles », *Revue d'histoire moderne et contemporaine*, n° 52-1, janvier-mars 2005, p. 7-38.
338. BUTI Gilbert, « Madragues de Saint Tropez (xvii^e-xix^e siècles) », dans *Ils vivent avec le rivage*, 2005, p. 27-44.
339. BUTI Gilbert, *Les Chemins de la mer. Des économies maritimes aux gens de mer en société : échanges et mobilité (milieu xvii^e-xviii^e siècle)*, Habilitation à diriger des recherches, université d'Aix-Marseille, 2007.
340. BUTI Gilbert, *Des marins dans la ville ou une société maritime urbaine : le cas de Marseille au xviii^e siècle* (à paraître).
341. BUTZER Karl W., « French Wetland Agriculture in Atlantic Canada and Its European Roots : Different Avenues to Historical Diffusion », *Annals of the Association of American Geographers*, 92, 3, 2002, p. 451-470.
342. BYRON Reginald (dir.), *Retrenchment and Regeneration in Rural Newfoundland*, Toronto, University of Toronto Press, 2003.
343. CABANTOUS Alain, *La Mer et les hommes. Pêcheurs et matelots dunkerquois de Louis XIV à la Révolution*, Dunkerque, Westhoek-éditions, 1980.
344. CABANTOUS Alain, « Gens de mer : guerre et prison. La captivité des gens de mer au xviii^e siècle », *Revue d'Histoire moderne et contemporaine*, t. 28, 2^e trimestre, 1981, p. 246-267.
345. CABANTOUS Alain, *La Vergue et les fers. Mutins et déserteurs dans la marine de l'ancienne France*, Paris, Tallandier, 1984.

346. CABANTOUS Alain, « Des paysans pour la mer. La société des pêcheurs (vers 1600-vers 1850) », dans Michel MOLLAT (dir.), *Histoire des pêches maritimes en France*, Toulouse, Privat, 1987, p. 183-239.
347. CABANTOUS Alain, « Le corps introuvable. Mort et culture maritime (xvi^e-xix^e siècles) », *Histoire, économie et société*, 1990 (3), p. 321-336.
348. CABANTOUS Alain, *Le Ciel dans la mer. Christianisme et civilisation maritime (xvi^e-xix^e siècles)*, Paris, Fayard, 1990.
349. CABANTOUS Alain, *Dix mille marins face à l'océan. Les populations maritimes de Dunkerque au Havre aux xvii^e et xviii^e siècles (vers 1660-1794) Étude sociale*, Paris, Publisud, 1991.
350. CABANTOUS Alain, « Ponant et Levant aux xvii^e et xviii^e siècles : des communautés halieutiques semblables ? », dans Jean RIEUCAU et Gérard CHOLVY (dir.), *Le Languedoc, le Roussillon et la mer*, Paris, L'Harmattan, 1992, p. 173-186.
351. CABANTOUS Alain, *Les Côtes barbares. Pilleurs d'épaves et sociétés littorales en France 1680-1830*, Paris, Fayard, 1993.
352. CABANTOUS Alain, « Le quartier, espace vécu à l'époque moderne », *Histoire, Économie et Société*, n° 3, « Lectures de la ville (xv^e siècle-xx^e siècle) », 1994, p. 427-440.
353. CABANTOUS Alain, *Les Citoyens du large. Les identités maritimes en France (xvii^e-xix^e siècle)*, Paris, Aubier, 1995.
354. CABANTOUS Alain, « L'histoire maritime : objet de recherche ou leurre historiographique », dans *Pour une histoire du « fait maritime »*, 2001, p. 33-43.
355. CABANTOUS Alain et MESSIAEN Jacky, *Gens de mer de Dunkerque aux xvii^e et xviii^e siècles*, Dunkerque, Kim, 1977.
356. CABANTOUS Alain, LESPAGNOL André et PÉRON Françoise (dir.), *Les Français, la terre et la mer xiii^e-xx^e siècles*, Paris, Fayard, 2005.
357. CABOUTIN Guy, *Le Sel et son histoire*, Nancy, université de Nancy II, 1981.
358. CADIGAN Sean T., « Merchant Capital, the State, and Labour in a British Colony : Servant-Master Relations and Capital Accumulation in Newfoundland's Northeast-Coast Fishery, 1775-1799 », *Journal of the Canadian Historical Association*, 1991, 2, p. 17-42.
359. CADIGAN Sean T., *Hope and Deception in Conception Bay : Merchant-Settler relations in Newfoundland, 1785-1855*, Toronto, University of Toronto Press, 1995.
360. CADIGAN Sean T., « The Moral Economy of the Commons : Ecology and Equity in the Newfoundland Cod Fishery, 1815-1855 », *Labour*, 1999, 43, p. 9-42.
361. CAMUS Michel, « Correspondance de Bertrand Ogeron, gouverneur de l'île de la Tortue et coste de Saint-Domingue au xvii^e siècle », *Revue de la Société haïtienne d'histoire et de géographie*, vol. 43, mars 1985.

362. CAMUS Michel, « À la Tortue et à Saint-Domingue en 1652-1654 », *Revue de la Société haïtienne d'histoire et de géographie*, vol. 44, déc. 1986.
363. CAMUS Michel, « Aux origines de la colonisation française de Saint-Domingue », *Revue de la Société haïtienne d'histoire et de Géographie*, n° 154, mars 1987, p. 55-67.
364. CAMUS Michel, « Histoire de l'île de la Tortue (1492-1803) », *Conjonction, revue franco-haïtienne*, n° 174/175, 1987, p. 6-151.
365. CAMUS Michel, « Un flibustier reconverti : Laurent de Graffe », *Revue de la Société haïtienne d'histoire et de géographie*, vol. 46, mars-juin 1988, p. 53-77.
366. CAMUS Michel-Christian, « Une note critique à propos d'Exquemelin », *RFHOM*, t. LXXVII, n° 286, 1990, p. 79-90.
367. CAMUS Michel, « À Saint-Domingue en 1687 », *Revue de la Société haïtienne d'histoire et de géographie*, vol. 47, déc. 1991, p. 1-16.
368. CAMUS Michel, « L'île de la Tortue et la flibuste », *Revue de la Société haïtienne d'histoire et de géographie*, vol. 48, n° 172, mars 1992.
369. CADOW James, *Des Hommes et des phoques : histoire de la chasse au phoque à Terre-Neuve*, Ottawa, Environnement Canada, 1989.
370. CANU Pierre-Georges, « De la grandeur au désastre. Les Ateliers et Chantiers du Havre », *Le Chasse-marée*, n° 139, 2001, p. 2-15.
371. CAPTIER Jacques, *Étude historique et économique sur l'inscription maritime*, Paris, Girard et Brière, 1907.
372. CARABIE René, « La réglementation de la récolte du varech sur les côtes normandes sous l'Ancien Régime », *Bulletin de la Société des antiquaires de Normandie*, t. LV, 1959-1960.
373. CARACCILO Alberto, *Le Port franc d'Arcône : croissance et impasse d'un milieu marchand au XVIII^e siècle*, Paris, SEVPEN, 1965.
374. CARADEC Th., *Autour des îles bretonnes*, Paris, Nilsson, 1904.
375. CAROFF René, *La Campagne de Norvège*, Vincennes, SHM, 1955.
376. CAROFF René, *Le Théâtre atlantique*, t. I, *Le théâtre atlantique du 3 septembre 1939 au 25 juin 1940*, Vincennes, SHM, 1958.
377. CAROFF René, *Le Théâtre atlantique*, t. II, *Le théâtre atlantique après le 25 juin 1940*, I^{er} volume, Vincennes, SHM, 1959.
378. CAROFF René, *Le Théâtre méditerranéen*, t. I, *Du 2 septembre 1939 au 25 juin 1940*, Vincennes, SHM, 1960.
379. CAROFF René, *Le Théâtre méditerranéen*, t. II, *Du 25 juin 1940 au 8 novembre 1942*, Vincennes, SHM, 1960.
380. CAROFF René, *Les Débarquements alliés en Afrique du Nord (novembre 1942)*, Vincennes, SHM, 1960.
381. CAROUR Roger, *Sur les routes de la mer avec les Messageries Maritimes*, Paris, A. Borne, 1968.

382. **CARREAU** Sylvie, *Le Trafic du port de Bordeaux, 1870-1914*, DES, université de Bordeaux, 1966.
383. **CARRÈRE** Claude, « Le droit d'ancre et le mouvement du port de Barcelone au milieu du xv^e siècle », *Estudios de Historia moderna*, 1953, t. III, p. 65-156.
384. **CARRÈRE** Claude, *Barcelone, centre économique à l'époque des difficultés, 1380-1462*, Paris/La Haye, Mouton, 1967.
385. **CARRIÈRE** Charles, *Négociants marseillais au XVIII^e siècle : contribution à l'étude des économies maritimes*, Marseille, Institut historique de Provence, 1973.
386. **CARRIÈRE** Charles et **GOURY** Michel, *Georges Roux de Corse. L'étrange destin d'un armateur marseillais (1703-1792)*, Marseille, Jeanne-Laffitte, 1990.
387. *Cartes et figures de la terre (catalogue d'exposition)*, Paris, Centre de création industrielle et Centre Georges Pompidou, 1980.
388. **CASEY** Joan D., *Bordeaux Colonial Port of Nineteenth Century France*, New York, Arno Press, 1981.
389. **CASSAGNOU** Bernard, *La Grande Mutation de la marine marchande française*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 2002.
390. **CASSARD** Jean-Christophe, « Vins et marchands de vins gascons au début du xiv^e siècle », *Annales du Midi*, t. 90, 1978.
391. **CASSARD** Jean-Christophe, « Les marins bretons à Bordeaux au début du xiv^e siècle », *Annales de Bretagne et des pays de l'Ouest*, n° 3, 1979, p. 379-397.
392. **CASSARD** Jean-Christophe, « Les flottes du vin de Bordeaux au début du xiv^e siècle », *Annales du Midi*, t. 95, 1983, p. 119-133.
393. **CASSARD** Jean-Christophe, *Les Bretons et la mer au Moyen Âge*, Rennes, PUR, 1998.
394. **CASSE** Jean-Paul, « Droits maritimes et juridictions en pays de Buch (xiii^e-xviii^e siècles) », dans *Des Villes et des ports, la mer et les hommes, Actes du 124^e congrès du CTHS*, Nantes, CTHS, 2001, p. 27-40.
395. **CASSE** Michel, « Les corsaires bordelais sous la Révolution et l'Empire », *Cahiers n° 3 du Conservatoire de l'Estuaire*, 1998, p. 91-104.
396. **CASTALDO** André, « Le Roi, l'évêque et les pirates – Agde 1332 – À l'origine de l'inaliénabilité du domaine public », dans *Actes du 43^e Congrès de la Fédération Historique du Languedoc méditerranéen et du Roussillon*, Montpellier, université Paul Valéry, 1971.
397. **CASTER** Gilles, *Le Commerce du pastel et de l'épicerie à Toulouse (1450 env. à 1561)*, Toulouse, Privat, 1962.
398. **CASTILLO MELENDEZ** Francisco, *La Defensa de la isla de Cuba en la segunda mitad del siglo XVII*, Sevilla, Diputación provincial, 1986.
399. **CASTONGUAY** Daniel, « L'exploitation du loup-marin et son incidence sur l'occupation de la côte par les Montagnais de la traite de Tadoussac au xviii^e siècle », *Recherches amérindiennes au Québec*, 33, 1, 2003, p. 61-72.

400. CATY Roland, RICHARD Éliane, BOIS Paul, *Armements marseillais : compagnies de navigation et navires à vapeur (1831-1988)*, Marseille, Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille, 1988.
401. CATY Roland, RICHARD Éliane, ÉCHINARD Pierre, *Les Patrons du Second Empire*, Paris-Le Mans, Picard, Cénomane, t. 5, 1999.
402. CAUNA Jacques de, « Aventurier et flibustiers basques et gascons de la Caraïbe (XVI^e-XVII^e siècles) », dans *Les Tyrans de la mer*, 2002, p. 146-162.
403. CAVIGNAC Jean, « Le bassin d'Arcachon à la fin du XVIII^e siècle. Aspects économiques et sociaux », dans *Arcachon et le Val de l'Eyre*, Bordeaux, FHDSO, 1977, p. 71-106.
404. CEILLIER Marie-Raymond, « Les idées stratégiques en France de 1870 à 1914 : la Jeune école », dans Hervé Coutau-Bégarie (dir.), *L'Évolution de la pensée navale I*, Paris, Economica, coll. « Hautes études stratégiques », 1991, p. 195-231.
405. CÉLERIER Pierre, *Les Ports maritimes*, Paris, PUF, 1957.
406. Centre de Recherche et de Diffusion de l'Identité Bretonne, *De la Clyde à Saint-Nazaire : les liens Bretagne-Écosse dans la construction navale*, Vannes, Institut culturel de Bretagne, 2003.
407. CÉRINO Christophe, *Sociétés insulaires, guerres maritimes et garnisons : essai de typologie des îles bretonnes au XVIII^e siècle*, DEA, université de Haute Bretagne, 1992.
408. CÉRINO Christophe, « L'approvisionnement bellilois au siècle de Louis XV », *Les Îles en sociétés*, Brest, La lettre de l'URA-CNRS, n° 904, 1996.
409. CÉRINO Christophe, « L'hôpital militaire de Belle-Île-en-Mer sous Louis XV », *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, Rennes, PUR, 1997, t. 104, p. 41-50.
410. CÉRINO Christophe, « Relations et regards de deux communautés à Belle-Île au XVIII^e siècle », dans *Représentations et images du Littoral*, 1998, p. 47-55.
411. CÉRINO Christophe, « Enjeux stratégiques, pouvoir royal et militarisation à Belle-Île-en-Mer, sous les règnes de Louis XIV et de Louis XV », dans Gérard Le Bouëdec et François Chappé (dir.), *Pouvoirs et Littoraux*, Rennes, PUR, 1999, p. 323-329.
412. CÉRINO Christophe, « Les paysans de la mer et l'événement : destructions, misères et reconstruction des campagnes à Belle-Île-en-Mer au lendemain de la guerre de Sept-Ans », dans *Enquêtes rurales*, Caen, Presses universitaires de Caen, 2000, p. 97-114.
413. CÉRINO Christophe, *Sociétés insulaires, guerres maritimes et garnisons : Belle-Île-en-mer au siècle de Louis XV*, thèse de doctorat, université de Haute Bretagne, 2001.
414. CÉRINO Christophe, « Les Acadiens à Belle-Île-en-Mer : Une expérience originale d'intégration en milieu insulaire à la fin du XVIII^e siècle », *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, t. 109, 2003, p. 118-124.

415. CÉRINO Christophe, « Pratiques socioprofessionnelles et subsistance à Belle-Île : Un exemple d'étude des usages du littoral au XVIII^e siècle », dans *Entre terre et mer*, 2004, p. 131-144.
416. CÉRINO Christophe, « Des îliens dans la tourmente des guerres maritimes : Sociétés insulaires, garnisons et économie littorale au XVIII^e siècle », dans *Guerre et économie dans le monde atlantique du XVI^e au XX^e siècle*, 2006, p. 237-249.
417. CÉRINO Christophe, « Stratégie et opérations navales anglaises en Bretagne-sud au XVIII^e siècle », dans *Les Descentes anglaises en Bretagne au XVIII^e siècles*, Rennes, PUR, 2007.
418. CÉRINO Christophe, « Entre terre et mer, pratiques socioprofessionnelles et subsistance à Belle-Île-en-Mer au XVIII^e siècle », dans *Entre terre et mer*, 2004, p. 131-146.
419. CHACK Paul, *La Guerre des croiseurs du 4 août 1914 à la bataille des Falklands*, Paris, A. Challamel, 1922.
420. CHALINE Claude (dir.), *Ces ports qui créèrent des villes*, Paris, L'Harmattan, 1994.
421. CHALINE Émile, SANTARELLI Pierre, *Historique des FNFL*, t. I, Vincennes, SHM, 1989.
422. CHALINE Émile, SANTARELLI Pierre, *Historique des FNFL*, t. II, (4 août 1943-7 mai 1945), Paris, Associations des forces navales françaises libres, 1992.
423. CHALINE Émile, SANTARELLI Pierre, *Historique des FNFL*, t. III, *Annuaire biographique des FNFL*, Vincennes, SHM, 1998.
424. CHALMERS HOOD III, Ronald, *Royal Republicans. The French naval Dynasties between the World Wars*, Baton Rouge and London, Louisiana State University Press, 1985.
425. CHALMIN Philippe, *Négociants et chargeurs. La saga du négoce international des matières premières*, Paris, Economica, 1985.
426. CHANCELIER Isabelle, *Messieurs Mirabaud et C^{ie}. D'Aigues-Vives à Paris, via Genève et Milan*, Paris, Éditions familiales, 2001.
427. CHANSON-JABEAUR Chantal, GOERG Odile (dir.), « Mama Africa », *Hommage à Catherine Coquery-Vidrovitch*, Paris, L'Harmattan, 2005.
428. CHAPELOT Jean et RIETH Éric, *Navigation et milieu fluvial au XI^e siècle : l'épave d'Orlac (Charente-Maritime)*, Paris, MSH, 1995.
429. CHAPUIS Olivier, *À la mer comme au ciel. Beautemps-Beaupré et la naissance de l'hydrographie moderne (1700-1850)*, Paris, PUPS, 1999.
430. CHAREST Paul, « Contraintes écologique et pêcheries sédentaires sur la Basse Côte-Nord du Saint-Laurent », *Anthropologie et Sociétés*, vol. 5, n° 1, 1981, p. 29-56.
431. CHARLIER Jacques, « Pour une approche quantitative des arrière-pays portuaires. L'exemple de la France », dans *Villes et Ports*, Paris, Éditions du CNRS, 1979, p. 393-400.

432. **CHARLIER** Jacques, *Contribution méthodologique à l'étude des arrière-pays portuaires*, thèse de doctorat en géographie, Institut de Géographie de l'université catholique de Louvain, 1981.
433. **CHARON** Annie, **CLAER** Thierry, **MOUREAU** François (dir.), *Le Livre maritime au siècle des Lumières*, Paris, PUPS, 2005.
434. **CHASTENET D'ESTERRE** Jacques de, *Histoire de l'Amirauté de France*, Paris, A. Pedone, 1906.
435. **CHATELIN** Laurent, *Les Entrepreneurs lorientais de 1800 à 1860*, maîtrise, université de Bretagne-Sud, 2000.
436. **CHAUNU** Huguette et Pierre, *Séville et l'Atlantique : (1504-1650)*, Paris, Armand Colin, 1956-1959.
437. **CHAUNU** Pierre, *Les Philippines et le Pacifique des Ibériques XVI^e, XVII^e, XVIII^e siècles : introduction méthodologique et indices d'activité*, Paris, SEVPEN, 1960.
438. **CHAUNU** Pierre, *L'Expansion européenne du XIII^e au XV^e siècle*, Paris, PUF, 1969.
439. **CHAURIS** Louis, « Coupeurs de goémons contre tailleurs de pierres : cas de luttes pour la possession de l'estran en Bretagne au XIX^e siècle », *Annales de Bretagne*, t. C., n° 1, 1993, p. 121-127.
440. **CHAURIS** Louis, « La presqu'île de Rhuys et la pierre », *Mémoire de la Société d'histoire et d'archéologie de Bretagne*, t. LXXXIII, 2005, p. 89-108.
441. **CHAUSSADE** Jean, *La Pêche et les pêcheurs des provinces maritimes du Canada : contribution à l'étude du sous-développement à l'intérieur d'un pays riche*, Montréal, Presses de l'université de Montréal, 1983.
442. **CHEVALIER** Jean-Pierre, *Le Capitaine Montauban (flibustier 1660-1700)*, Libourne, Impression d'arts graphiques d'Aquitaine, 2006.
443. **CHOMEL** Vital et **EBERSOLT** Jean, *Cinq siècles de circulation internationale vue de Jougue : un péage jurassien du XIII^e au XVIII^e siècle*, Paris, Arnaud Colin, 1951.
444. **CHOUINARD** Omer, *Les Transformations structurelles dans l'industrie de la pêche et le rôle des organisations de pêcheurs dans la péninsule acadienne, 1946-1990*, thèse de doctorat, université du Québec à Montréal, UQAM, 1992.
445. **CLAIRAY** Philippe, *Les Stations balnéaires de Bretagne : des premiers bains à l'explosion touristique des années 1960*, thèse de doctorat d'histoire, université de Rennes II, 2005.
446. **CLARK** John G., *La Rochelle and the Atlantic Economy During the 18th century*, Baltimore, The John Hopkins University Press, 1981.
447. **CLARK** Patrick, « Pêche et identité en Acadie : Nouveaux regards sur la culture et la ruralité en milieu maritime », *Recherches sociographiques*, vol. XXXIX, 1, 1998, p. 59-101.
448. **CLAVERIE** Jean-François, *Les Marchés de fournitures et de travaux dans la marine royale au XVIII^e siècle*, thèse d'histoire du droit, Angers, 1996.

449. CLÉMENS Jacques, « Lois révolutionnaires et terres vacantes en pays de Buch de 1830 à 1860 », *Bulletin de la Société d'histoire et d'archéologie d'Arcachon*, n° 65, 1990, p. 7-23.
450. CLÉMENT Jacques-Henri, « Les anciennes pêcheries de la côte est de la baie de Saint-Brieuc », dans *Pêche à pied et usages de l'estran*, 1999, p. 31-33.
451. CLÉMENT Jacques-Henri, « Les pêches d'estran au XIX^e siècle », dans *Pêche à pied et usages de l'estran*, 1999, p. 41-45.
452. CLOÏTRE-QUÉRÉ Marie-Thérèse, *Brest et la mer, 1848-1874*, Saint-Thonan, Centre de la recherche bretonne et celtique/université de Bretagne occidentale, 1992.
453. COCULA-VAILLIERES Anne-Marie, *Un fleuve et des hommes. Les gens de la Dordogne au XVIII^e siècle*, Paris, J. Tallandier, 1981.
454. COLLET-SÉDOLA Sabina, « Dans le sillage de Colomb et des conquistadores espagnols : flibustiers et boucaniers aux Antilles aux XVI^e et XVII^e siècles », dans *Dans le sillage de Colomb*, 1995, p. 53-59.
455. COLLIN Michèle (dir.), *Ville et port, XVIII^e-XX^e siècles*, Paris, L'Harmattan, 1994.
456. COLLOS Michel, *Le Commerce du coton au Havre, 1860-1914*, maîtrise, université de Rouen, 1971.
457. CONTAMINE Philippe, « Équipements et installations portuaires en France, de la fin du Moyen Âge aux temps modernes », dans *I porti come impresa economica*, 1988, p. 7-19.
458. COORNAERT Émile, « La genèse du système capitaliste : grand capitalisme et économie traditionnelle à Anvers au XVI^e siècle », *Annales d'histoire économique et sociale*, 1936, t. 8, p. 127-139.
459. COORNAERT Émile, *Les Corporations en France avant 1789*, Paris, 1^{re} éd., 1941, rééd. augmentée 1968.
460. COORNAERT Émile, « Les marchands dans les échanges entre la France et Anvers au XVI^e siècle », *Revue d'histoire économique et sociale*, t. XXXVII, 1959, p. 407-427.
461. COORNAERT Émile, *Les Français et le commerce international à Anvers, fin du XV^e-XVI^e siècle*, Paris, M. Rivière, 1961, 2 vol.
462. COORNAERT Émile, « Les Français à Anvers au XVI^e siècle », *Revue de synthèse*, t. LXXXIII, 1962, p. 195-207.
463. COORNAERT Émile, « L'histoire économique de Venise du XI^e au XV^e siècle », *Revue d'histoire économique et sociale*, n° 41 (1), 1963, p. 106-110.
464. COPANS Jean, JAMIN Jean (dir.), *Aux origines de l'anthropologie française, les mémoires de la Société des observateurs de l'homme en l'an VIII*, Paris, J.-M. Place, 1994.
465. COPPOLANI Jean-Yves, « Les madragues de Corse française sous l'ancien régime (1768-1789) », *Bulletin de la Société scientifique historiques et naturelles de la Corse*, n° 652, 4^e trim., 1987.

466. **COQUERY-VIDROVITCH** Catherine, « Investissements privés, investissements publics en AEF, 1900-1940 », *African Economic History*, 1983, t. XII, p. 13-31.
467. **COQUERY-VIDROVITCH** Catherine, *Le Congo au temps des grandes compagnies concessionnaires, 1898-1930*, Paris, Éditions de l'EHESS, 2004.
468. **CORBETT** Julian Stafford, *Drake and the Tudor Navy with a history of the rise of England as a maritime power*, Aldershot, Temple Smith, 1988.
469. **CORBIN** Alain, *Le Territoire du vide, l'occident et le désir de rivage (1750-1840)*, Paris, Aubier, 1988.
470. **CORBIN** Alain, *L'Avènement des loisirs, 1850-1960*, Paris, Aubier, 1995.
471. **CORDIER-FERON** Damien, *Georges Leygues et la marine française, 1917-1933*, DEA, université Paris I, 2003.
472. **CORDINGLY** David, *Under the black flag*, San Diego, New York, Londres [1997], rééd. 2006, New York, Random House Trade Paperback Edition.
473. **CORLAY** Jean-Pierre, **PÉRON** Françoise (dir.), *Les Îles en société*, université de Brest, Bulletin URA CNRS 904, 1996, 40 p.
474. **CORNIER** Gérard, « Marfret. Du cabotage au grand large », *NMM*, n° 11, avril 2002, p. 26-39.
475. **CORNIER** Gérard, « CBVN (Compagnie des Bateaux à Vapeur du Nord). De la Russie à l'Algérie », *Navires et marine marchande*, n° 14, décembre 2002, p. 30-43.
476. **CORNIER** Gérard, « La compagnie de navigation Denis Frères. De l'Indochine à l'Afrique occidentale », *Navires et marine marchande*, octobre 2004, n° 21, p. 22-35.
477. **CORNIER** Gérard, « Fouquet Sacop. Petit armement devenu grand », *Navires et Marine marchande*, octobre 2005, n° 25, p. 18-29.
478. **CORNIER** Gérard, « Les derniers caboteurs secs », *Navires et marine marchande*, octobre 2005, n° 25, p. 30-38.
479. **CORNIER** Gérard, « De la SNCF à Sea France », *NMM*, avril 2006, n° 27, p. 6-27.
480. **CORNU** Roger, « Saint-Nazaire à l'avant-garde de la taylorisation (1916-1930) », dans *Saint-Nazaire et la construction navale*, Nantes, Écomusée de Saint-Nazaire, 1991.
481. **CORRE** Olivier, *Brest, base du Ponant, structure, organisation et montée en puissance pour la guerre d'Amérique (1774-1783)*, thèse de doctorat, université de Rennes 2, 2003.
482. **CORVOL** Andrée (dir.), *Forêt et Marine*, Paris, l'Harmattan, 1999.
483. **COSTAGLIOLA** Bernard, *Les Relations maritimes entre la France et son empire (juin 1940-novembre 1942)*, thèse de doctorat, université Paris-Sorbonne, 1992.

484. **COUJARD** Jean-Louis, « La cueillette, pratique économique et pratique symbolique », *Études rurales*, 87-88, « La chasse et la cueillette aujourd'hui », 1982, p. 261-266.
485. **COURDURIÉ** Marcel, **DAUMALIN** Xavier, *Vapeur et révolution industrielle à Marseille (1831-1857)*, Marseille, Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille, 1997.
486. **COURTINAT** Roland, *La Piraterie barbaresque en Méditerranée XVI^e-XIX^e*, Nice, J. Gandini, 2003.
487. **COUSIN** Bernard, *Le Miracle et le quotidien. Les ex-voto provençaux, images d'une société*, Aix-en-Provence, Centre méridional d'histoire, 1983.
488. **COUTAU-BEGARIE** Hervé, **HUAN** Claude, *Darlan*, Paris, Fayard, 1989.
489. **COUTAU-BÉGARIE** Hervé, **HUAN** Claude, *Mers el-Kébir*, Paris, Economica, 1994.
490. **COUTAU-BEGARIE** Hervé, *L'Histoire maritime en France*, Paris, Economica, [1995] Rééd. 1997.
491. **COUTAU-BÉGARIE** Hervé, **HUAN** Claude, *Dakar 1940. La bataille fratricide*, Paris, Economica, 2004.
492. **COUTUREAU** Éric, **MAHEUX** Hubert, **L'HELGOUACH** Jean, *Yeu et Noirmoutier. Îles de Vendée. Inventaire général des monuments artistiques de la France*, Cahiers du patrimoine, vol. 34, Nantes, Association pour le développement de l'inventaire général, 1994.
493. **CRAEYBECKX** Jan, « Inégalités dans les techniques du commerce maritime de la côte atlantique française au xv^e siècle », dans *X^e Congresso Internazionale di Scienze Storiche*, Firenze, Sansoni Editore, 1955.
494. **CRAEYBECKX** Jan, *Un grand commerce d'importation [Texte imprimé] : les vins de France aux anciens Pays-Bas, XIII^e-XVI^e siècle*, Paris, SEVPEN, 1958.
495. **CRAEYBECKX** Jan, « Les Français à Anvers au xvi^e siècle », *Annales. Économies. Sociétés. Civilisations*, n° 41 (1), 1963, p. 542-554.
496. **CRAS** Hervé, *Les Forces maritimes du Nord (1939-1940)*. Titre premier, SHM, 1955.
497. **CRAS** Hervé, *Les Forces maritimes du Nord (1939-1940)*. Titre deuxième, SHM, 1955.
498. **CRAS** Hervé, *Les Forces maritimes du Nord (1939-1940)*. Titre troisième, SHM, 1956.
499. **CRAS** Hervé, *L'Armistice de juin 1940 et la crise franco-britannique*, Vincennes, SHM, 1959.
500. **CRAS** Hervé, **MANGIN D'OUINCE** Xavier, **MASSON** Philippe, *Les Bâtiments de surface des FNFL*, Vincennes, SHM, 1968.
501. **CRÉPON** Marc, *Les Géographies de l'esprit. Enquête sur la caractérisation des peuples de Leibniz à Hegel*, Paris, Payot et Rivages, 1996.
502. **CRISENOY** Jules G. de, *Les Ordonnances de Colbert et l'inscription maritime*, Paris, Guillaumin, 1862.

503. **CRISENOY** Jules G. de, *Le Personnel de la marine militaire et les classes maritimes sous Colbert et Seignelay*, Paris, Challamel aîné, 1864.
504. **CRISENOY** Jules G. de, *L'École navale et les officiers de vaisseau (étude historique)*, Paris, Challamel Aîné, 1864.
505. **CRISENOY** Jules G. de, *Mémoire sur l'inscription maritime adressé à la Commission d'enquête sur la marine marchande*, Paris, A. Bertrand, 1870.
506. **CROGUENNEC** Michel, « Rouen, les Chantiers de Normandie, un siècle de construction navale (1893-1995) », *Le Chasse-marée*, décembre 1997.
507. **CROGUENNEC** Michel, *L'Aménagement du port de Rouen de 1800 à 1940 : contraintes, techniques et stratégies*, thèse de doctorat, université de Rouen, 1999.
508. **CROGUENNEC** Michel, « L'actionnariat des Chantiers de Normandie à travers les sources notariales : 1893-1900 », dans *La Construction navale et sa mémoire. Archives et patrimoine*, Rouen, Archives départementales de la Seine-Maritime, 2006, p. 247-259.
509. **CROIZIER** Jean de, *Histoire du port de Bayonne*, Bordeaux, Y. Cadoret, 1905.
510. **CROUZET** François, *De la supériorité de l'Angleterre sur la France. L'économique et l'imaginaire (XVII^e-XIX^e)*, Paris, Perrin, [1985], nouv. éd. Paris, Perrin, 1999.
511. **CROUZET** François, « Le charbon anglais en France au XIX^e siècle », dans *De la supériorité de l'Angleterre sur la France*, rééd. Paris, Perrin, 1999, p. 376-397.
512. **CROUZET** François, **DORMOIS** Jean-Pierre, « The significance of the French Colonial Empire for Modern French Economic Development, 1815-1960 », *Revista de Historia Economica*, t. XVI, n° 1, 1998, p. 323-349.
513. **CROWHURST** Patrick, « Guerre de course et privateering : vers une étude comparative », dans *Guerre et Paix 1660-1815, Journées franco-anglaises d'Histoire de la Marine, à la Corderie royale de Rochefort*, Vincennes, SHM, 1987, p. 311-322.
514. **CROWHURST** Patrick, *The French War on Trade: privateering 1793-1815*, London, Scolar Press, 1989.
515. **CROWHURST** Patrick, « Experience, Skill and Luck: French Privateering Expeditions, 1792-1815 », dans *Pirates and Privateers*, 1997, p. 155-170.
516. **CROWLEY** John E., « Empire Versus Truck: The Official Intepretation of Debt and Labour in the Eighteenth-Century Newfoundland Fishery », *Canadian Historical Review*, 1989, 70, 3, p. 311-336.
517. **CROZET** René, *La Rochelle : histoire et monuments anciens*, s.d., 35 p., dact.
518. **CUESTA** Domingo M., *Au delà des mers. Une histoire des découvertes*, Milano, Liana Levi, 1992.
519. **CULLUM** Linda K., *Fashioning Selves and Identities : Contested Narratives, Disputed Subjects*, thèse de doctorat, université de Toronto, 2000.
520. **CULLUM** Linda K., *Narratives at Work : Women, Men, Unionization, and the Fashioning of Identities*, St. John's, ISER Books, 2003.

521. CUNLIFFE Tom (dir.), *Pilotes. Le pilotage au temps de la voile et des avirons*, vol 1, *Les Goélettes anglaises et américaines*, Douarnenez, Le Chasse-marée/ Maritime Life and Traditions, 2001 ; vol 2, *Des goélettes européennes aux bateaux pilotes côtiers*, Douarnenez, Le Chasse-marée/Maritime Life and Traditions/Éditions Ouest France, 2002.
522. CURVEILLER Stéphane, *Dunkerque : ville et port de Flandre à la fin du Moyen Âge à travers les comptes de bailliage de 1358 à 1407*, Lille, Presses universitaires de Lille, 1989.
523. CUZACQ René et DETCHEPARE B., *Bayonne sous l'Ancien Régime*, Saint-Sever-sur-Adour, J. Glize, 1933-1935, 3 vol.
524. CVETKOVA Bistra A., « Le régime de certains ports dans les terres balkaniques aux xv^e et xvi^e siècles », *Revue d'histoire économique et sociale*, n° 45 (1), 1967, p. 29-39.
525. CVETKOVA Bistra A., « Actes concernant la vie économique de villes et ports balkaniques aux xv^e et xvi^e siècles », *Revue des études islamiques*, n° 43 (1), 1975, p. 345-390.
526. CVETKOVA Bistra A., « Vie économique des villes et des ports balkaniques aux xv^e et xvi^e siècles », *Revue des études islamiques*, n° 38 (2), 1970, p. 267-355.
527. D'ALMEIDA-TOPOR Héléne, Lakroum Monique, *L'Europe et l'Afrique, un siècle d'échanges économiques*, Paris, Armand Colin, 1994.
528. DAGET Serge, « L'investissement dans la construction navale privée durant la Restauration », *Enquêtes et Documents*, vol. 8, Nantes, CRHIA, 1984, p. 5-48.
529. DAGET Serge, *Répertoire des expéditions négrières françaises à la traite illégale*, Nantes, Centre de recherche sur l'histoire du monde atlantique, 1988.
530. DAGET Serge, *La Répression de la traite des Noirs au xix^e siècle. L'action des croisières françaises sur les côtes occidentales de l'Afrique (1817-1850)*, Paris, Karthala, 1997.
531. DAGORNE Claire, « Prés-marais de Vilaine : eaux mêlées et gestion des terres », dans *Marais en Bretagne*, Kreiz, Centre de recherche de la Bretagne celtique, n° 8, 1998.
532. DALIDO Pierre, *Jersey, île agricole anglo-normande : étude de sociographie*, Vannes, A. Chaumeron, 1951.
533. DALIDO Pierre, « L'île aux Moines pendant la Guerre de Sept Ans. Étude socio-démographique », *Actes du 107^e Congrès national des sociétés savantes* (Brest, 1982), Paris CTHS, t. II, 1984, p. 253-290.
534. DANEAU Marcel, *Les Pêches maritimes au Québec : enjeux économiques et intervention de l'État*, Sainte-Foy, Presses de l'université Laval, Québec, 1991.
535. DANIEL Tanguy, « Le cabotage sur les côtes méridionales de la Bretagne à la fin du xv^e siècle », *Bulletin philologique et historique*, 1966, p. 157-183.
536. DANTAN Alain, « L'industrialisation des cantons de la rive gauche de l'agglomération rouennaise (1870-1914) », *Études normandes*, 1974, n° 3-4, p. 3-23.

537. **DARDEL** Pierre, *Navires et marchandises dans les ports de Rouen et du Havre au XVIII^e siècle* Paris, SEVPEN, 1963.
538. **DARDEL** Pierre, *Commerce, industrie et navigation à Rouen et au Havre au XVIII^e siècle*, Rouen, Société libre d'émulation de la Seine-Maritime, 1966.
539. **DARDEL** Pierre, « Les relations maritimes et commerciales entre la France, notamment les ports de Rouen et du Havre, et les ports de la mer Baltique, de 1497 à 1783 », *Annales de Normandie*, n° 19 (1), mars 1969, p. 29-55.
540. **DARFEUILLE** Florian, *Le Cabotage à Bordeaux, 1840-1914*, maîtrise, université de Bordeaux III, 2004.
541. **DARRICAU-LUGAT** Caroline, « La course basque et bayonnaise au XVII^e siècle (1663-1698) », *Revue historique*, n° 588, oct.-déc. 1993, p. 393-442.
542. **DARSEL JACQUES**, « La protection des flottes du vin au Moyen Âge dans la Manche et dans l'Atlantique », *Bulletin philologique et historique*, 1957, p. 185-195.
543. **DARSEL JACQUES**, « Les conditions du métier de la mer au Moyen Âge dans les ports du Ponant », *Bulletin philologique et historique*, 1963, p. 461-483.
544. **DARSEL JACQUES**, « Contribution de la Bretagne à l'élaboration d'un droit de mer », *Bulletin philologique et historique*, 1966, p. 1-14.
545. **DARSEL JACQUES**, « Les seigneuries maritimes en Bretagne », *Bulletin philologique et historique*, vol. 1, 1966, p. 35-59.
546. **DARSEL** Jacques, « L'Amirauté en Normandie. IV. Amirauté du Havre et Harfleur », *Annales de Normandie*, n° 1, 1971.
547. **DARSEL** Jacques, « Les seigneuries maritimes en Bretagne », *Bulletin philologique et historique*, vol. 1, 1966.
548. **DARSEL** Joachim, *Histoire de Morlaix*, Rennes, Impr. réunies, 1942.
549. **DARSEL** Joachim, *Le Port de Morlaix et la guerre de course : les corsaires à Morlaix*, Morlaix, Le Bouquiniste, 2005.
550. **DAUDIN** Guillaume. *Commerce et prospérité. La France au XVIII^e siècle*, Paris, PUPS, coll. « Centre Roland Mounier », 2005.
551. **DAUMALIN** Xavier, *Marseille et l'Ouest africain, l'outre-mer des industriels (1841-1956)*, Marseille, Chambre de commerce et d'industrie de Marseille, 1992.
552. **DAUMALIN** Xavier, « Les raffineries de sucre au cœur de la révolution industrielle à Marseille », dans *Les Industries agro-alimentaires en France*, 1997, p. 103-120.
553. **DAUMALIN** Xavier, **RAVEUX** Olivier, « Marseille (1831-1865), une révolution industrielle entre Europe du Nord et Méditerranée », *Annales sciences sociales*, janvier-février 2001, p. 153-176.
554. **DAUMALIN** Xavier, **DOMÉNICHINO** Jean, **RAVEUX** Olivier, *La Réparation navale à Marseille, XIX^e-XX^e siècles*, Marseille, Jeanne Laffitte, 2002.
555. **DAY** John, *Les Douanes de Gênes, 1376-1377*, Paris, SEVPEN, 1963.

556. **DE FÉRIÈRE** Marc, « L'agro-alimentaire dans le Nord-Pas-de-Calais (xix^e-xx^e siècles) », dans *Les Industries agro-alimentaires en France*, Paris, Le Monde Éditions, 1997, p. 91-102.
557. **DE BELOT** Raymond, **REUSSNER** André, *La Puissance navale dans l'histoire. Vol. III. De 1914 à 1959*, Paris, Éditions maritimes et d'outre-mer, 1960.
558. **DE GIBON** Paul comte de, *Un archipel normand : les îles Chausey et leur Histoire*, Coutances, Imprimerie Notre-Dame, 1918.
559. **DE LA MORANDIERE** Charles, *Histoire de la pêche française de la morue dans l'Amérique septentrionale*, Paris, Maisonneuve et Larose, 3 vol., 1962-1966.
560. **DE LA TOUCHE** Ch., *Histoire de Belle-Île-en-Mer*, Nantes, Vincent Forest, 1852.
561. **DECOUX** Jean, *À la barre de l'Indochine. Histoire de mon gouvernement général 1940-1945*, Paris, Plon, 1949.
562. **DEGRYSE** R., « Le convoi de la pêche à Dunkerque aux xv^e et xvi^e siècles », *Revue du Nord*, t. XXXIII, 1951, p. 117-127.
563. **DEJENNE** Anne-Lise, *La Nouvelle-Zélande dans les récits de voyageurs français et anglais et les ouvrages de géographie entre 1914 et 1940*, DEA, université Paris-Sorbonne, 2004.
564. **DELABAN** Marie-Pierre, *Administration, législation et politique maritime en France de 1932 à 1960, du Normandie au France*, thèse de doctorat de droit, université de Toulouse I, 1999.
565. **DELAFOSSÉ** Marcel, « Trafic rochelais aux xv^e-xvi^e siècles. Marchands poitevins et laines d'Espagne », *Annales. Économies. Sociétés. Civilisations*, 1952, p. 61-64.
566. **DELAFOSSÉ** Marcel, « Marins et marchands bretons à La Rochelle aux xv^e et xvi^e siècles », *Mémoires de la Société d'histoire et d'archéologie de Bretagne*, t. XXXIII, 1953, p. 53-71.
567. **DELAFOSSÉ** Marcel, *La Rochelle : ville océane*, La Rochelle, La Rose des Vents, 1953.
568. **DELAFOSSÉ** Marcel, *La Rochelle et la côte d'Aunis*, La Rochelle, Mélusine, 1964.
569. **DELAFOSSÉ** Marcel, *Petite histoire de l'île de Ré*, La Rochelle, Impr. de l'Ouest, 1965 (rééd. 1977 et 1991).
570. **DELAFOSSÉ** Marcel, *Petite histoire de l'île d'Oléron*, La Rochelle, Rupella, 1994.
571. **DELAFOSSÉ** Marcel, **TROCME** Étienne, *Le Commerce rochelais de la fin du xv^e siècle au début du xvii^e siècle*, Paris, SEVPEN, 1952.
572. **DELAFOSSÉ** Marcel, **LAVEAU** Claude, « L'évolution des marais salants de l'ouest de la France au xix^e siècle », dans *Le Rôle du Sel dans l'histoire*, Paris, PUF, 1968, p. 255-262.
573. **DELAFOSSÉ** Marcel (dir.), *Histoire de La Rochelle*, Toulouse, Privat, 1985 (rééd. 1991, 2002).

574. DELAGE Edmond, *Six ans de guerre navale 1939-1945*, Paris, Berger-Levrault, 1950.
575. DELALANDE Jean-Marie, *Hoëdic et Houat, histoire, mœurs, productions naturelles*, Vannes, Galles, 1850.
576. DELBOS Geneviève, « Semer le poisson comme on sème le grain. L'aquaculture scientifique et pratique, une histoire vieille d'un siècle », *Norois*, 1987, t. 34, p. 133-135.
577. DELBOS Geneviève, « De la nature des uns et des autres. À propos du dépeuplement des eaux marines », dans N. Mathieu et M. Jollivet, *Du Rural à l'Environnement, la question de la nature aujourd'hui*, Paris, Association des ruralistes français/L'Harmattan, 1989, p. 50 à 63.
578. DELDORT Robert, *Le Commerce des fourrures en Occident à la fin du Moyen Âge (1300-1450)*, Rome, École française de Rome, 1978.
579. DELÉCLUSE Jacques, *Les Consuls de Rouen : marchands d'hier et entrepreneurs d'aujourd'hui*, Rouen, Éd. du P'tit Normand, 1995.
580. DELÉCLUSE Jacques, « La mentalité portuaire rouennaise », *Études normandes*, n° 4, 1995, p. 31-44.
581. DELISON David, *Piracy and the English government 1616-1642*, Aldershot, Scolar Press, 1994.
582. DELOBETTE Édouard, « Les mutations du commerce maritime du Havre (1680-1763) », *Annales de Normandie*, 53^e année, 2003, 1, p. 19-69.
583. DELOBETTE Édouard, *Ces Messieurs du Havre. Négociants, commissionnaires et armateurs de 1680 à 1830*, thèse de doctorat, université de Caen, 2005.
584. DELUMEAU Jean, *L'Alun de Rome, XV^e-XIX^e siècle*, Paris, SEVPEN, 1962.
585. DELUMEAU Jean, *Le Mouvement du port de Saint-Malo, 1681-1720 : bilan statistique*, Paris, Klincksieck, 1966.
586. DELUMEAU Jean, *Histoire de Bretagne*, Toulouse, Privat, 1969.
587. DELUMEAU Jean, « Démographie d'un port français sous l'Ancien Régime : Saint-Malo (1651-1750) », *XVII^e siècle*, n° 86-87, 1970, p. 3-20.
588. DEMAY G., « Études sigillographiques : le type naval », *Revue archéologique*, 1877, p. 281-287.
589. DEMURGER Alain, « Des marchands vénitiens à La Rochelle en 1430 : les données d'un procès devant le Parlement de Poitiers », *Commerce, finances et société (XI^e-XVI^e siècles) ; recueil de travaux d'histoire médiévale offert à Henri Dubois*, Paris, PUPS, coll. « Cultures et civilisations médiévales », 1993, p. 89-99.
590. DENIS Étienne, *Bordeaux et la Cochinchine sous la Restauration et le Second Empire*, Bordeaux, Delmas, 1965.
591. DENYS Lombard, AUBIN Jean (dir.), *Marchands et hommes d'affaires asiatiques dans l'océan Indien et la mer de Chine, 13^e-20^e siècles*, Paris, SEVPEN, 1988.
592. DERMIGNY Louis, *Naissance et croissance d'un port. Sète de 1666 à 1880*, Sète, Institut d'études économiques maritimes et commerciales, 1955.

593. **DERMIGNY** Louis, *Cargaisons indiennes. Solier et Cie (1781-1793)*, 2 volumes, Paris, SEVPEN, 1959 et 1960.
594. **DERMIGNY** Louis, *La Chine et l'Occident : le commerce à Canton au XVIII^e siècle : 1719-1833*, Paris, SEVPEN, 1964.
595. **DERMIGNY** Louis, *Les Mémoires de Charles de Constant sur le "commerce à la Chine"*, Paris, SEVPEN, 1964.
596. **DEROLIN** Pierre, *Les Paquebots du Havre à New York (1814-1848)*, thèse de troisième cycle, université Paris-Sorbonne, 1977.
597. **DEROLIN** Pierre, *Les Paquebots du Havre à New York (1848-1864)*, thèse de doctorat ès-lettres, université Paris-Sorbonne, 1984.
598. **DERVILLE** Alain (dir), *Histoire de Calais*, Dunkerque, Éd. des Beffrois, 1985.
599. **DERVILLE** Alain, *Saint-Omer : des origines au début du XIV^e siècle*, Lille, Presses universitaires de Lille, 1995.
600. **DÉSERT** Gabriel, *La Vie quotidienne sur les plages normandes du second Empire aux années folles*, Paris, Hachette, 1983.
601. **DESTOUCHES** Marie-Jacqueline, *Le Goémon en Bretagne : étude historique de la réglementation*, thèse de droit, Paris, 1962.
602. **DESTOUCHES** Marie-Jacqueline, « La Récolte du goémon et l'Ordonnance de la Marine », *Annales des Pays de l'Ouest et de la Bretagne*, 79, 2, 1972, p. 349-371.
603. **DETRÉE** Jean-François, *Constructeurs de navires à Barfleur et Saint-Vaast-La-Hougue*, Musée Maritime de Tatihou, Impr. Charon, 2002.
604. **DEVEAU** Jean-Michel, *La Traite rochelaise au XVIII^e siècle*, Paris, Karthala, 1990.
605. **DEWERPE** Alain, « L'économie des conventions dans la construction navale », dans *Les Formes de l'expérience. Une autre histoire sociale*, Paris, Albin Michel, 1995, p. 99-126.
606. **DEWERPE** Alain, « Du style français. Les conventions nationales du paquebot comme produit matériel et imaginaire social (1900-1935) », dans *Le Travail et la nation. Histoire croisée de la France et de l'Allemagne*, Paris, Éditions de la Maison des sciences de l'Homme, 1999, p. 281-309.
607. **DICKINSON** Anthony B. et **SANGER** Chesley W., *Twentieth-Century Shore-Station Whaling in Newfoundland and Labrador*, Montréal, McGill-Queen's University Press, 2005.
608. **DION** Roger, « Les origines de La Rochelle et l'essor du commerce atlantique aux XII^e et XIII^e siècles », *Norois*, t. III, 1956, p. 35-50.
609. **DIONNET** Marie-Claire, « Les étapes de l'évolution du port de Caen », *Norois*, n° 40, 1963, p. 456-461.
610. **DOCTEUR** Jules, *La Vérité sur les amiraux*, Paris, Éditions de la Couronne, 1949.
611. **DOEHAERD** Renée, *L'Expansion économique belge au Moyen Âge*, Bruxelles, La Renaissance du livre, 1946.

612. **DOEHAERD** Renée, *Études anversoises*. t. I : *Documents sur le commerce international à Anvers, 1488-1514* ; t. II – *Certificats, 1488-1510* ; t. III – *Certificats, 1512-1513. Lettres échevinales, 1490-1514*, Paris, SEVPEN, 1962-1963.
613. **DOLFUS** Charles, « Les origines de la construction métallique des navires », dans *Les Origines de la navigation à vapeur*, 1970, p. 63-69.
614. **DOLFUS** Charles, **DUBARD** Pierre, **RONDELEUX** Marcel et **TOUDOUZE** Georges, *Histoire de la marine*, Paris, L'Illustration, 1950, 2 vol.
615. **DOLLINGER** Philippe, *La Hanse (XIF-XVII^e siècles)*, Paris, Aubier-Montaigne, 1964.
616. **DOMÉNICHINO** Jean, *Des bateaux et des hommes*, Port de Bouc, Édisud, 1987.
617. **DOMÉNICHINO** Jean, *Une ville en chantiers. La construction navale à Port de Bouc*, Port-de-Bouc, Édisud, 1989.
618. **DOUBLET** Jean, *Journal du corsaire Jean Doublet de Honfleur, lieutenant de frégate sous Louis XIV*, Charles Bréard éd., Paris, Charavay, 1883 ; rééd. Yvon Le Cozannet et Gérard Ducable, Monaco, éd. Du Rocher, 1990.
619. **DOUCET** Fabienne, *La Marine nationale en Indochine durant la guerre 1945-1954. Coopération avec l'armée de Terre*, thèse de doctorat, université de Nantes, 1999.
620. **DOUMERC** Bernard, « La crise structurelle de la marine vénitienne au xv^e siècle : le problème du retard des “mude” », *Annales. Économies. Sociétés. Civilisations*, 40^e année, 1985, p. 605-623.
621. **DOUMERC** Bernard, « La politique des “Rois-marchands” au xv^e siècle : l'enjeu des Flandres », dans *La “France anglaise” au Moyen Âge*, Paris, CTHS, 1988, p. 61-71.
622. **DOUMERC** Bernard, « La lente agonie des ports du Midi : Narbonne, Montpellier et Marseille confrontés à l'évolution des circuits d'échange (fin xv^e – début xvi^e siècle) », *Annales du Midi*, t. 106, 1994, p. 317-331.
623. **DOUSSET** Roselyne, **TAILLEMITE** Étienne, *Le Grand Livre du Pacifique*, Lausanne, Édita, 1976.
624. **DROGUET** Alain, « Les corsaires de la République (1797-1800), d'après les archives du tribunal de commerce de Paimpol », *Mémoires de la Société d'Histoire et d'Archéologie de Bretagne*, t. LX, 1983, p. 207-226.
625. **DROUIN** Alice, « Les marais salants d'Aunis et Saintonge (jusqu'en 1789) », *Bulletin de la Société d'histoire et d'archéologie en Saintonge*, 1999.
626. **DUBOIS** Henri, « Le commerce de la France au temps de Louis XI : expansion ou défensive? », dans *La France de la fin du xv^e siècle : renouveau et apogée*, actes du colloque international du CNRS Tours, 1983, Paris, CNRS, 1985, p. 15-29.
627. **DUBOIS** Marcel, *Les Concessions d'endigage et de créments futurs. Application à la ville de St Malo et à ses environs*, Rennes, Ouest-Éclair, 1940.

628. **DUBOIS** Xavier-François, *Le Palais, 1848-1914 : aspects économiques, sociaux, militaires et pénitentiaires*, maîtrise, université de Haute-Bretagne, 1995.
629. **DUBOIS** Xavier-François, « L'évolution des pratiques de la pluriactivité chez les pêcheurs sardiniers en Bretagne au XIX^e siècle : de la tradition à la nécessité », dans *Entre terre et mer*, 2004, p. 217-226.
630. **DUBOS** Joël, *André Lebon. Un homme d'affaires en République (1858-1938)*, Rennes, PUR, 2003.
631. **DUCÉRE** Édouard, *Histoire de la marine militaire de Bayonne*, Bayonne, Lamaignère, 1893.
632. **DUCÉRE** Édouard, *Histoire maritime de Bayonne. Les corsaires sous l'Ancien Régime*, Bayonne, Livre d'Histoire, 1895.
633. **DUCHET** Michelle, *Anthropologie et histoire au siècle des Lumières*, Paris, Maspéro, 1971.
634. **DUFAU** Jean, *Le Domaine public*, coll. Actualité Juridique, Paris, Le Moniteur, 1992.
635. **DUGAST-MATIFEUX**, « Notice sur Pierre Garcie Ferrande et son routier de la mer », *Annales de la Société académique de Nantes*, t. XXXVIII, 1867.
636. **DUGUAY-TROUIN** René, *Mémoires de M. Duguay-Trouin*, Philippe Clouet éd., Paris, France-Empire, 1991 ; rééd. Clermont-Ferrand, Paléo, 2002.
637. **DUMORTIER** B., *Belle-Île, Houat, Hoëdic. Le poids de l'insularité dans trois îles de Bretagne méridionale*, Paris, École normale supérieure de jeunes filles, 1976.
638. **DUQUESNE** Jacques, *Jean Bart*, Paris, Le Seuil, 1992.
639. **DURAND-RÉVILLE** Luc, *Les Investissements privés au service du Tiers-Monde*, Paris, France-Empire, 1970.
640. **DUVAL** Maurice, *Ni morts, ni vivants : marins ! Pour une ethnologie du huis clos*, Paris, PUF, 1998.
641. **DUVAL** Michel, « Une association d'armateurs bretons au XV^e siècle : la Frairie Saint-Nicolas des mariniers de Lannion (1484) », *Revue d'histoire économique et sociale*, n° 40 (1), 1962, p. 134-137.
642. **EARLE** Peter, *The Sack of Panama: Sir Henry Morgan's Adventures on the Spanish Main*, New York, Viking Press, 1982.
643. **EARLE** Peter, *The Pirate Wars*, London, Methuen Publishing, 2003, rééd. 2006, Thomas Dunne Books.
644. **EL GAMMAL** Jean, *Politique et poids du passé dans la France fin de siècle*, Limoges, PUL, 1994.
645. **ÉLISABETH** Léo, « Les engagés », Fort-de-France, *Les cahiers du patrimoine*, mai 2000, t. 1, p. 102-121.
646. **EMMANUELLI**, Marcel François-Xavier, « Les pêcheurs de Marseille dans la deuxième moitié du XVIII^e siècle », *Marseille*, n° 103, 1975, p. 16-21.

647. EMMER Peter, « La guerre mondiale protestante : les Hollandais contre les Ibériques, en Asie, en Afrique et dans le Nouveau Monde (1590-1609) », dans *D'un rivage à l'autre*, 1999, p. 15-30.
648. EMPTOZ Gérard, « Aperçu du mouvement d'invention dans le domaine de la construction navale », *La revue maritime*, n° 468, mai 2004.
649. ENGELS Maris-Christine, *Merchants, interlopers, seamen and corsairs: the Flemish Community in Livorno and Genoa (1615-1635)*, Hilversum, Verloren, 1997.
650. ESPAGNAC DU RAVAY (pseud. de Louis de La Monneraye), *Vingt ans de politique navale (1919-1939)*, Grenoble, Arthaud, 1941.
651. ESTIVAL Bernard, *La Marine française dans la guerre d'Algérie*, Nantes, Marines Éditions, 2001.
652. EXQUEMELIN Alexandre-Olivier, *Histoire des aventuriers flibustiers*, Réal Ouellet et Patrick Villiers éd., Québec/Paris, Presses universitaires de Laval/PUPS, coll. « Imago mundi », 2005.
653. FAGES Nicole, *Population et société à Sète (1715-1790)*, maîtrise, université de Montpellier, 1969.
654. FAIVRE Jean-Paul, *L'Expansion française dans le Pacifique*, Paris, Nouvelles éditions latines, 1954.
655. FAIVRE Jean-Paul, « À propos d'un cinquantenaire : Jules Verne (1828-1905) et le Pacifique. Contribution à l'étude de l'exotisme océanien au XIX^e siècle », *Journal de la société des océanistes*, 11, 1955, p. 135-147.
656. FARRERE Claude, *Histoire de la marine française*, Paris, Flammarion, 1934.
657. FAUCHON, Jacques, « À propos des pêcheries de Granville et des environs », *Revue de l'Avranchin et du pays de Granville*, t. LII, n° 283, juin 1975.
658. FAULCONNIER Pierre, *Description historique de Dunkerque, ville maritime et port de mer très fameux dans la Flandre occidentale...*, Dunkerque, Kim, 1972.
659. FAUELLE-AYMAR F.-X., *L'Invention du Hottentot, histoire du regard occidental sur les Khoisan (XV^e-XIX^e siècle)*, Paris, PUPS, coll. « Histoire moderne », 2002.
660. FAVIER Lucie, « La fortune d'un Rochelais du xv^e siècle : Pierre Doriolle », *Revue de la Saintonge et de l'Aunis*, 1977, t. III, p. 49-66.
661. FAVREAU Robert, « Comptes de la sénéchaussée de Saintonge (1360-1362) », *Bibliothèque de l'École des chartes*, t. CXVII, année 1959, 1960, p. 73-88.
662. FAVREAU Robert, « Les ports de la côte poitevine au xv^e siècle », *Bulletin philologique et historique*, 1962, p. 13-61.
663. FAVREAU Robert, « Le commerce du sel en Poitou à la fin du Moyen Âge », *Bulletin philologique et historique*, 1966, p. 185-223.
664. FAVREAU Robert, « Aspects de la vie économique dans le Centre-Ouest », *Mémoires de la Société archéologique et historique de la Charente*, 1971.
665. FAVREAU Robert, « Voyages et messageries en Poitou à la fin du Moyen Âge », *Bulletin de la Société des antiquaires de l'Ouest*, t. 13, 1975, p. 31-53.

666. FAVREAU Robert, « Un contrat d'assurance maritime à La Rochelle en 1490 », *Revue de la Saintonge et de l'Aunis*, t. III, 1976, p. 79-92.
667. FAVREAU Robert, « La Rochelle, port français sur l'Atlantique au XIII^e siècle », *L'Europe et l'océan au Moyen Âge*, Nantes, CID, 1988, p. 49-76.
668. FAVREAU Robert, « La Rochelle aux XII^e et XIII^e siècles, naissance et développement d'une ville médiévale », *Académie des belles-lettres, sciences et arts de La Rochelle*, La Rochelle, 1993, p. 5-33.
669. FAVREAU Robert, « Un document financier sur la ville de La Rochelle (1499) », dans Jean Kerhervé et Albert Rigaudière (dir.), *Finances, pouvoirs et mémoire. Mélanges offerts à Jean Favier*, Paris, Fayard, 1999, p. 221-229.
670. FAVREAU Robert, « La Rochelle pendant la guerre de Cent Ans », dans J. Paviot et J. Verger (dir.), *Guerre, pouvoir et noblesse au Moyen Âge, Mélanges en l'honneur de Philippe Contamine*, Paris, PUPS, 2000, p. 261-270.
671. FAYAUD Virginie, *Brosser le mythe et l'histoire d'après les œuvres de Jean-Louis Lejeune, Max Radiguet, Charles Giraud, Pierre Loti, Tahiti et la Polynésie orientale avant Paul Gauguin (1800-1890)*, thèse de doctorat, université de Polynésie française, 2005.
672. FEDOU René, « Tendances actuelles de la recherche en histoire économique et sociale du Moyen Âge », *Bulletin de l'Association française des historiens économistes*, n^o 4, 1972, p. 15-22.
673. FELDBAEK Ole, « Privateers, Piracy and Prosperity: Danish Shipping in War and Peace, 1750-1807 », dans *Pirates and Privateers*, 1997, p. 227-244.
674. FÉRAUD Pierre-François, *Les Liaisons maritimes entre le continent et l'île de Groix. Chronique*, Atelier Alpha Bleue, 1995.
675. FERGUSON Mark, « "Hard Racket for a Living" : Making Light-Salted Fish on the East Coast of Newfoundland », *Material History Review*, 1997, 45, p. 24-37.
676. FERNANDEZ Alexandre, « De la ville à la mer : l'industrialisation de la rive gauche de la Ria de Bilbao », dans Philippe Manneville (dir.), *Des villes, des ports, la mer et les hommes*, Paris, CTHS, 2001, p. 185-197.
677. FERNANDEZ Alexandre, « Les Bordelais et le port : économie et nostalgie », dans Pierre Guillaume (dir.), *Histoire des Bordelais*, Bordeaux, Mollat, 2002, t. 2, p. 21-34.
678. FERRAND G., *Instructions nautiques et routiers arabes et portugais des XV^e et XVI^e siècles*, Paris, Paul Geuthner, 1928, 3 vol.
679. FICATIER Bernard, ROCHE Hugues, ANGELI Jean, *Concevoir, relever et dessiner des plans de voiliers classiques et traditionnels*, Douarnenez, Le Chasse-marée, 2004.
680. FICHOU Jean-Christophe, LE HÉNAFF Noël, MÉVEL Xavier, *Phares. Histoire du balisage et de l'éclairage des côtes de France*, Douarnenez, Le Chasse-marée/Armen, 2000.
681. FICHOU Jean-Christophe, « Les phares et la signalisation maritime ou l'étonnante autorité des ingénieurs des Ponts et Chaussées au XIX^e siècle », dans *Pouvoirs et littoraux du XV^e au XX^e siècle*, 2000, p. 265-275.

682. FICHOU Jean-Christophe, *Les Conserveries de sardines et les conserveurs du littoral atlantique français, 1852-1969*, Habilitation à diriger des recherches, université de Bretagne occidentale, 2006.
683. FIÉRAIN Jacques, *Les Raffineries de sucre des ports de France (XIX^e-début XX^e siècles)*, Paris, Honoré Champion, 1976.
684. FIÉRAIN Jacques, « Continuités familiales et ruptures de la construction navale nantaise », *Enquêtes et Documents*, t. XIII, 1990.
685. FIERRO Alfred, *La Société de Géographie (1821-1946)*, Paris, Droz-Champion, 1983.
686. FILY G., *Histoire de l'architecture rurale à Belle-Île-en-Mer (1720-1870)*, maîtrise, université de Haute-Bretagne, 1993.
687. FINOT Jules, *Étude historique sur les relations commerciales entre la Flandre et l'Espagne au Moyen Âge*, Paris, A. Picard et fils, 1899.
688. FINOT Jules, *Étude historique sur les relations commerciales entre la France et la Flandre au Moyen Âge d'après les tarifs du péage de Bapaume et les traités de commerce passés entre les villes de Flandre et celles de La Rochelle, Niort, Saint-Jean-d'Angély, Bayonne, Biarritz, Bordeaux, Narbonne*, Paris, A. Picard et fils, 1894.
689. FINOT Jules, *Étude historique sur les relations commerciales entre la Flandre et la république de Gènes au Moyen Âge*, Paris, A. Picard, 1906.
690. FISHERY RESEARCH GROUP, *The Social Impact of Technological Change in Newfoundland Deepsea Fishery*, St. John's, ISER, Memorial University of Newfoundland, 1986.
691. FOLLIN René, *Les Ports de la Méditerranée de 1870 à 1905. Essai d'étude statistique et graphique*, thèse de troisième cycle en histoire, université d'Aix-en-Provence, 1982.
692. FONTENAY Michel, « L'Empire ottoman et le risque corsaire au XVII^e siècle », *Revue d'histoire moderne et contemporaine*, t. XXXII, avril-juin 1985, p. 185-208.
693. FONTENAY Michel, « Corsaires de la foi ou rentiers du sol ? Les chevaliers de Malte dans le corso méditerranéen au XVII^e siècle », *Revue d'histoire moderne et contemporaine*, t. XXXV, juillet-septembre 1988, p. 361-384.
694. FONTENAY Michel, « Interlope et violence dans l'économie d'échanges : l'exemple des eaux grecques de l'Empire ottoman aux XVI^e et XVII^e siècles », VIII^e journées d'études historiques locales, *El comerç alternatiu, corsarisme i contraban*, Palma, Institut d'estudis baleàrics, 1990, p. 279-289.
695. FONTENAY Michel, « Les missions des galères de Malte : 1530-1798 », dans *Guerre et commerce en Méditerranée*, 1991, p. 103-122.
696. FONTENAY Michel, « Les derniers feux du corso chrétien à Malte (1679-1798) », dans *Méditerranée, mer ouverte*, 1997, p. 209-226.
697. FONTENAY Michel, « Piraterie, course, guerre de course et vaisseau de ligne », dans Martine Acerra (dir.), *L'Invention du vaisseau de ligne 1450-1700*, Paris, SPM, 1997, p. 197-211.

698. **FORBIN-GARDANNE** Claude comte de, *Mémoires du comte de Forbin (1656-1733)*, Cuénin Micheline (éd.), Paris, Mercure de France, coll. « Le temps retrouvé », 1993.
699. **FORCADE** Olivier, « Les murmures de la Grande muette sous la Troisième République », dans Éric Duhamel, Olivier Forcade et Philippe Vial (dir), *Militaires en République 1870-1962. Les officiers, le pouvoir et la vie publique en France*, Actes du colloque international tenu au Sénat et en Sorbonne les 4-6 avril 1996, Paris, Publications de la Sorbonne, 1999, p. 507-520.
700. **FOUGÈRE** E., *Les Voyages et l'ancrage. Représentation de l'espace insulaire à l'âge classique et aux Lumières (1615-1797)*, thèse de doctorat, université Paris-Sorbonne, 1994.
701. **FOURQUIN** Noël et **RIGAUD** Philippe, *De la nave au pointu : glossaire nautique de la langue d'oc (Provence, Languedoc) des origines à nos jours*, 2^e éd., Saint-Tropez/Toulon, Capian/Objectif mer, 1994.
702. **FRANCKE** Johan, « Een Sware Equipage. De Bemanningen van de schepen van de Admiraliteit Zeeland en de commissievaart tijdens de Negenjarige Oorlog (1689-1697) » (Un équipage important. Le personnel des navires de l'Amirauté de Zélande et la guerre de course lors de la guerre des Neuf ans), *Nederlandse Tijdschrift voor Zeegeschiedenis* (Revue de la Société hollandaise d'histoire maritime), 2000, vol. 19, n^o 2, p. 120-140.
703. **FRANCKE** Johan, *Utiliteyt voor de Gemeene Saake. De Zeeuwse commissievaart en haar achterbaan tijdens de Negenjarige Oorlog (1689-1697)*, (De l'utilité pour le bien général. La course zélandaise et sa base lors de la guerre de Neuf ans), Middelbourg, Koninklijk Zeeuwsch Genootschap der Wetenschappen, 2001.
704. **FREDRIC** J., *La Vie des populations de l'île de Groix*, DES, université de Paris, 1951.
705. **FRÉMONT** Antoine, *La French Line face à la mondialisation de l'espace maritime*, Paris, Economica, 1998.
706. **FRÉVILLE** Ernest de, *Mémoire sur le commerce maritime de Rouen depuis les temps les plus reculés jusqu'à la fin du XVII^e siècle*, Rouen, Le Brument, 1857.
707. **FROSTIN** Charles, « La piraterie américaine des années 1720 vue de Saint-Domingue », *Cahiers d'Histoire*, t. XXV, 1980, p. 177-210.
708. **FROSTIN** Charles, « Les forbans de Saint-Domingue au début du XVIII^e siècle », *Nouvelle revue maritime*, n^o 358, p. 82-91, 1980, et n^o 359, p. 78-88, 1981.
709. **GABORY** Émile, *La Marine et le commerce de Nantes au XVII^e siècle et au commencement du XVIII^e siècle, 1661-1715*, Rennes, Oberthur, 1901.
710. **GAFFAREL** P., *Les Français au-delà des mers. Les découvreurs français du XIV^e au XVI^e siècle : côtes de Guinée, du Brésil, de l'Amérique du Nord*, Paris, Challamel, 1888.
711. **GAILLARD** Yann, *Suppléments au voyage de La Pérouse, essai sur les voyages imaginaires et autres au XVIII^e siècle*, Paris, Maurice Nadeau et Papyrus, 1980.
712. **GALISSOT** René, *Le Patronat européen au Maroc. Action sociale, action politique (1931-1942)*, Rabat, Éditions techniques nord-africaines, 1964.

713. **GALLICÉ** Alain, *Guérande au Moyen Âge*, Rennes, PUR, 2003.
714. **GALVIN** Peter R., *Pattern of pillage : a geography of Caribbean-based piracy in Spanish America 1536-1718*, New York, Peter Long, coll. « American University Studies », série XXV, 1999.
715. **GANDIN** Éliane, *Le Voyage dans le Pacifique de Bougainville à Giraudoux*, Paris, L'Harmattan, 1998.
716. **GANTÈS** Gilles de, *Coloniaux, gouverneurs et ministres. L'influence des Français du Viet-Nam sur l'évolution du pays à l'époque coloniale (1902-1914)*, thèse de doctorat, université Paris 7, 1994.
717. **GARCIA-BAQUERO** Gonzalez Antonio, **COLLADO VILLATA** Pedro, « Les Français à Cadix au XVIII^e siècle : la colonie marchande », dans Jean-Pierre Amalric et Gérard Chastagnaret (dir.), *Les Français et l'Espagne à l'époque moderne (XVI^e-XVIII^e siècles)*, Paris, CNRS, 1990, p. 173-196.
718. **GARDEY** Philippe, *Négociants et marchands de Bordeaux de la guerre d'Amérique à la Restauration (1780-1830)*, thèse de doctorat, université Paris-Sorbonne, 2006.
719. **GARNAULT** Émile, *Le Commerce rochelais. Les Rochelais et le Canada*, La Rochelle, Martin 1893.
720. **GARNERAY** Louis, *Corsaire de la République : voyages, aventures et combats*, Paris, Phébus, 2001.
721. **GARNIER** Édith, *L'Âge d'or des galères de France : le champ de bataille méditerranéen à la Renaissance*, Paris, Éd. du Félin, 2006.
722. **GASSER** Jacques, « Les mystérieuses disparitions de Grammont », dans *L'Aventure de la flibuste*, 2002, p. 211-250.
723. **GAUCHER** Jean-François, *Les Mutations des stratégies de développement touristique sur le littoral breton*, thèse de doctorat en géographie/aménagement de l'espace, université Rennes II, 2000.
724. **GAUCHER** Jean-François, « Les mutations de la pluriactivité à composante touristique sur le littoral du XIX^e siècle à nos jours », dans *Entre terre et mer*, 2004, p. 377 à 386.
725. **GAUSSENT** Jean-Claude, « Les gens de mer à Agde au XVIII^e siècle », *Annales du Midi*, t. 92, fasc. 2, 1980, p. 161-178.
726. **GAUSSENT** Jean-Claude, « Dans le monde de la marine languedocienne au XIX^e siècle : constructions, achats, ventes de navires et de parts à Sète (Hérault), d'après les registres notariés », *Bulletin de la Société des études de Sète*, 1999-2000, t. XXII-XV, p. 103-132.
727. **GAUTIER** Bertrand, *Le Monde du négoce dans les ports du Ponant sous Richelieu et Mazarin (vers 1625 – vers 1660). Les exemples de Bordeaux et de Rouen*, thèse de doctorat, université de Bordeaux III, 1996.
728. **GAY** Jacques, *Six millénaires d'histoire des ancres*, Paris, PUPS, coll. « Histoire maritime », 1997.
729. **GAY** Jacques, « La machine à vapeur et ses implications lors de son introduction dans la marine », *Neptunia*, 2000, n° 220, p. 22-32.

730. **GEISTDOERFER** Alette, *Pêcheurs acadiens et madelinots : ethnologie d'une communauté de pêcheurs*, Sainte-Foy, Presses de l'université Laval/Paris, CNRS, 1987.
731. **GENESTE** Pascal, « The Archivist and the Hydrographer: the Origins of the French Hydrographic Service in the Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, 1720-1850 », dans *Science and the French and British Navies, 1700-1850*, 2003, p. 34-47.
732. **GERHARD** Peter, *Pirates of the Pacific, 1575-1742*, London, A. H. Clark, 1960 ; rééd. Lincoln, University of Nebraska Press, 1990.
733. **GERVAIS** Raymond, « La politique cotonnière de la France dans le Mosi colonial (Haute-Volta), 1919-1940 », *RFHOM*, n° 302, 1994, p. 27-54.
734. **GIARD** Michel, *À l'abordage ! Corsaires, Pirates et Flibustiers de l'histoire au cinéma*, Condé-sur-Noireau, Charles Corlet, 1996.
735. **GILLE** Bertrand, « Les premières compagnies de navigation à vapeur avant 1848 », dans *Les Origines de la navigation à vapeur*, 1970, p. 97-106.
736. **GILLE** P., « Les navires du quinzième siècle », *Journal des Savants*, 1962, p. 102-109.
737. **GIOVANNONI** Vincent, « Des citoyens extraordinaires : les marins-pêcheurs de la Méditerranée française », *Cahiers de la Drac*, « La Construction des sources. Anthropologie maritime », 1998, p. 17-31.
738. **GIRARD** Louis, « Les grandes compagnies maritimes sous le Second Empire », dans *Les Origines de la navigation à vapeur*, 1970, p. 107-117.
739. **GIRARDIN-THIBEAUD** Odile, *L'Amiral Platon en politique, 1943-1944*, Master 2, université Bordeaux III, 2007.
740. **GIRAUD** Marcel, « Marins et ouvriers des ports devant la crise de la fin du règne de Louis XIV », dans Fernand Braudel (dir.), *Éventail de l'histoire vivante. Hommage à Lucien Febvre*, Paris, Armand Colin, 1953, t. 2, p. 343-352.
741. **GLETE** Jan, *Navies and Nations, Warships, Navies and State Building in Europe and America, 1500-1860*, Stockholm, Ed. Almqvist et Wiksell International, 1993.
742. **GLUEK** Alvin C. Jr, « Programmed Diplomacy: The Settlement of the North Atlantic Fisheries Question, 1907-1912 », *Acadiensis*, 1976, 6, 1, p. 43-70.
743. **GODFROY** René, *L'Aventure de la force X, escadre française de la Méditerranée orientale, à Alexandrie, 1940-1943*, Paris, Plon, 1953.
744. **GOLLADAY** Dennis V, « The United States and British North American Fisheries, 1815-1818 », *American Neptune*, 1973, 33, 4, p. 246-257.
745. **GOMANE** Jean-Pierre, *Les Marins et l'outre-mer*, Paris, Denoël, 1988.
746. **GONJO** Yashuo, *Banque coloniale ou banque d'affaires. La Banque de l'Indochine sous la Troisième République*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 1993.

747. **GORIS** Johannes Albertus, *Étude sur les colonies marchandes méridionales à Anvers de 1488 à 1567*, Louvain, Librairie universitaire Uystpruyst, 1925 ; rééd. Gijsen Marnix (dir.), New York, B. Franklin, 1971.
748. **GOSLINGA** Cornelis, *The Dutch in the Caribbean and in the Guianas 1680-1791*, Assen/Maastricht, Dover, Van Gorcum, 1985.
749. **GOSSELIN** Edouard-Hyppolyte, *Documents authentiques et inédits pour servir à l'histoire de la Marine normande et du commerce rouennais pendant les xv^e et xvii^e siècles*, Rouen, Boissel, 1876.
750. **GOUBERT** Pierre, *L'Ancien Régime*, t. 1 : *La Société*, Paris, Armand Colin, 1969.
751. **GOUBERT** Pierre et **ROCHE** Daniel, *Les Français et l'Ancien Régime*, t. 1 : *La Société et l'État*, Paris, Armand Colin, 1984.
752. **GOUHIER** Pierre, « Port-en-Bessin (1597-1792), étude d'histoire démographique », *Cahier des Annales de Normandie*, n° 1, Caen, 1962.
753. **GOULLITQUER** A.C., *L'Île de Groix et ses habitants (1789-1914)*, maîtrise, université de Paris X-Nanterre, 1976.
754. **GOURON** Marcel, *L'Amirauté de Guyenne depuis le premier amiral anglais en Guienne jusqu'à la Révolution*, Paris, Sirey, 1938.
755. **GOYHENECHÉ** Eugène, *Bayonne et la région bayonnaise du xiii^e au xve siècle. Études d'histoire économique et sociale*, Leioa, Universidad del País Vasco, 1990.
756. **GRAGG** Larry D., « The Port Royal Earthquake », *History Today*, n° 50, septembre 2000, p. 28-34.
757. **GRAMMONT** Henri-Delmas de, *Histoire d'Alger sous la domination turque 1515-1830*, Lemnouar Merouche (dir.), Paris, Bouchène, 2002.
758. **GRELON** Michel, *Saintonge, pays des huitres vertes*, La Rochelle, Rupella, 1978.
759. **GRISSET** Pascal, *Les Télécommunications transatlantiques de la France : entreprise, technologie et souveraineté, xix^e-xx^e siècles*, Paris, Institut d'histoire de l'industrie et Rive Droite, 1996.
760. **GROSDIDIER DE MATONS** Jacques, *Le Régime administratif et financier des ports maritimes*, Paris, Librairie générale de droit et de jurisprudence, 1969.
761. **GROTIUS** Hugo, *Mare liberum, de la liberté des mers*, 1609, trad. A. Guichon de Grandpont, Paris, Imprimerie royale, tiré des Annales maritimes et coloniales, 1845, fac-similé édité par le Centre de philosophie politique et religieuse, Caen, 1990, p. 654-717.
762. **GRUNBERG** Bernard, « Corsaires français et Luthéranisme au Mexique en 1560 », dans *Coligny, les protestants et la mer*, 2006, p. 81-89.
763. **GUÉGAN** Floriane, « L'avènement de la vapeur et ses effets sur la compagnie nantaise de navigation à vapeur de 1882 à 1931 », dans *Deux siècles de construction et chantiers navals*, 2002, p. 199-211.
764. **GUEGUEN** Michel, **LE MAÎTRE** Louis-Pierre, *Le Cercle de mer, histoire des îles Glénan*, Concarneau, M. Guégan et L.-P. Le Maître, 1981.

765. GUÉNOT Céline, « Pluriactivité et identité sociale dans les paroisses littorales de basse Bretagne sud au XVIII^e siècle », dans *Entre terre et mer*, 2004, p. 197 à 210.
766. GUERRERO CANO Maria Magdalena, « Europeos en la isla de La Tortuga, Un testigo de excepción : Andrés Núñez de Torra », dans *Dans le sillage de Colomb*, 1995, p. 73-81.
767. GUIBERT E., *L'Île de Groix sous l'Ancien Régime, étude démographique*, maîtrise, université de Rennes 2, 1972.
768. GUICHARD Louis, *Histoire du blocus naval 1914-1918*, Paris, Payot, 1929.
769. GUICHARD Louis, *La Guerre des enseignes*, Paris, La Renaissance du livre, coll. « La Grande légende de la mer », Chantenay, 1929.
770. GUICHARD Louis, *Navale*, Paris, Nouvelle société d'édition, 1930.
771. GUIGUENO Vincent, *Au service des phares. La signalisation maritime en France, dix-neuf-XX^e siècles*, Rennes, PUR, 2001.
772. GUILCHER André (dir.), *Actes du colloque « Territoires & sociétés insulaires : permanences, changements et devenir »*, Norois, Rennes, PUR, 1991.
773. GUILLAUD Pierre, *Vie et mort des sociétés commerciales coloniales bordelaises de la côte occidentale d'Afrique : Peyrissac, 1847-1963*, thèse de doctorat ès-lettres, université Paris VII, 1988.
774. GUILLAUME Pierre, « Le commerce au cabotage de Libourne au milieu du XIX^e siècle », *Revue historique de Bordeaux*, t. 4, n° 2, 1965, p. 139-148.
775. GUILLAUME Pierre, « Bordeaux, port charbonnier », *L'Archéologie industrielle en France*, n° 15, 1987, p. 63-68.
776. GUILLAUME Sylvie, « Les parlementaires girondins et le port de Bordeaux, 1898-1924 », dans Pierre Guillaume (dir.), *La Vie littorale*, Paris, CTHS, 2002, p. 225-239.
777. GUILLEMET Dominique, *Belle-Île-en-Mer, économie, société, démographie (1600-1750)*, maîtrise, université de Poitiers, 1973.
778. GUILLEMET Dominique, *Insularité et archaïsmes. Paysans et seigneurs à Belle-Île-en-Mer (1660-1760)*, thèse de doctorat, université de Poitiers, 1987.
779. GUILLEMET Dominique, « Les États de Bretagne et le domaine de Belle-Île-en-Mer (1759-1771) », dans *Les Pouvoirs régionaux : représentants et élus*, Paris, CTHS, 1987, p. 27-41.
780. GUILLEMET Dominique, « Les paysans de Belle-Île-en-mer et la Révolution de 1766 », actes du colloque *La Bretagne, une province à l'aube de la Révolution*, Brest, CRBC, 1989, p. 267-279.
781. GUILLEMET Dominique, « Cartes et plans de Belle-Île-en-Mer aux XVI^e et XVII^e siècles : représentations de l'espace et espaces de représentations », *Actes de la table ronde de janvier 1995*, Lorient, CSLP, 1996, p. 124-133.
782. GUILLEMET Dominique, « De l'espace au paysage. Faire, contempler, faire contempler », dans *Représentations et images du littoral*, 1998, p. 15-43.

783. **GUILLEMET** Dominique, « Les représentations de l'espace à Belle-Île-en-Mer : de la côte spectacle à l'occultation des espaces ruraux et des représentations paysannes (XVII^e-XX^e siècles) », dans *Représentations et images du littoral*, 1998, p. 25-45.
784. **GUILLEMET** Dominique, *Les Îles de l'ouest (XVII^e-XVIII^e siècles), de Bréhat à Oléron*, La Crèche, Geste Éditions, coll. « Pays d'histoire », 2000.
785. **GUILLEMIN** René, *Corsaires de la République et de l'Empire*, Paris, France-Empire, 1982.
786. **GUILLEN** Pierre, *Les Emprunts marocains, 1901-1904*, Paris, Publications de la Sorbonne, 1972.
787. **GUILLEN** Pierre, « Les investissements français au Maroc de 1912 à 1939 », dans Maurice Lévy-Leboyer (dir.), *La Position internationale de la France*, Paris, EHESS, 1977, p. 399-412.
788. **GUILLEN** Pierre, *Politique étrangère de la France : l'Expansion, 1881-1898*, Paris, Imprimerie nationale, 1985.
789. **GUILLET** François, « L'image des rivages normands dans les guides touristiques du premier XIX^e siècle », dans « Actes du 36^e congrès des sociétés historiques et archéologiques de Normandie (Trouville-sur-Mer, 18-21 octobre 2001) », Caen, *Annales de Normandie*, n^o7, 2002, p. 109-120.
790. **GUILLEUX LA ROERIE** Louis (Cdt.), « Les transformations du gouvernail », *Annales d'histoire économique et sociale*, 1935, p. 564-583.
791. **GUILLEUX LA ROERIE** Louis (Cdt.), *Navires et marins. De la rame à l'hélice*, Paris, Firmin-Didot, 1^{re} éd. [1930], 2^e éd., 1946.
792. **GUILLEUX LA ROERIE** Louis (Cdt.), « Introduction à une histoire du navire », *Annales. Économies. Sociétés. Civilisations*, t. XI, 1956, p. 145-153.
793. **GUIRAL** Jacqueline, « Course et piraterie à Valence de 1410 à 1430 », *Anuario de estudios medievales*, t. 10, 1980, p. 759-765.
794. **GUIRAL** Jacqueline, « Les gens de mer à Valencia, fin XV^e – début XVI^e siècle », *Actes du I^{er} colloque sur le pays valencien à l'époque moderne*, Pau, université de Pau, 1980, p. 35-41.
795. **GUIRAL** Jacqueline, « La Méditerranée et l'Armorique vues du Levant valencien au XV^e siècle », *Études d'histoire maritime*, 107^e-108^e congrès nationaux des Sociétés savantes, Paris, CTHS, 1984, p. 85-91.
796. **GUIRAL** Jacqueline, « Les relations du littoral valencien avec la Méditerranée et l'Atlantique au XV^e siècle », *Anuario de estudios medievales*, n^o 14, 1984, p. 517-553.
797. **GUIRAL** Jacqueline, *Valence, port méditerranéen au XV^e siècle*, Paris, Publications de la Sorbonne, 1986.
798. **GUIRAL** Pierre, « Commerce et navigation de Marseille avec l'Extrême-Orient sous le Second Empire », dans *Les Origines de la navigation à vapeur*, 1970, p. 161-171.
799. **GUIRAL** Pierre, **BARAK** Michel, « La navigation française dans l'Atlantique de 1814 à 1914 », dans *Les Routes de l'Atlantique*, 1969, p. 381-414.

800. **HANDCOCK** W.G., *Soe Long as There Comes no Women : English Migration and Settlement in Newfoundland*, St. John's, Breakwater, 1989.
801. **HAREL** Jean-Michel, *La Compagnie générale transatlantique et les Messageries maritimes, deux compagnies subventionnées au service de l'État, 1914-1944*, thèse de doctorat de science politique, université Paris II, 2001.
802. **HARNOIS** Stéphanie, *Entre terre et mer : utilisations et perceptions environnementales des marais intertidaux de la Côte de Beaupré*, maîtrise de géographie, université Laval, Québec, 2005.
803. **HATTON** Georges, *Les Enjeux financiers et économiques du protectorat marocain (1936-1956). Politique publique et investisseurs privés*, Paris, Publications de la Société française d'histoire d'outre-mer (à paraître).
804. **HATVANY** Matthew G., *Marshlands. Four Centuries of Environmental Change on the Shores of the St. Lawrence*, Sainte-Foy, Presses de l'université Laval, Québec, 2003.
805. **HAUDRÈRE** Philippe, *La Compagnie française des Indes au XVIII^e siècle (1719-1795)*, Paris, Librairie de l'Inde [1989] ; 2^e éd., Paris, Les Indes savantes, 2005.
806. **HAUDRÈRE** Philippe (dir.), *Les Flottes des compagnies des Indes*, Vincennes, SHM, 1996.
807. **HAUDRÈRE** Philippe, *Le Grand Commerce maritime au XVIII^e siècle*, Paris, SEDES, 1997.
808. **HAUDRÈRE** Philippe, *Les Compagnies des Indes orientales. Trois siècles de rencontre entre Orientaux et Occidentaux*, Paris, Desjonquères, 2006.
809. **HAUSER** Henri, « Le sel dans l'histoire », *Revue économique internationale*, 1927.
810. **HAYEM** Julien (dir.), *Mémoires et documents pour servir à l'histoire du commerce et de l'industrie en France*, Paris, Hachette, 1911-1929, 12 vol.
811. **HEAD** Grant, *Eighteenth Century Newfoundland : A Geographer's Perspective*, Toronto, McClelland and Stewart Limited, 1976.
812. **HEERS** Jacques, « Le commerce des Basques en Méditerranée au xv^e siècle », *Bulletin hispanique*, t. LVII, 1955, p. 292-324.
813. **HEERS** Jacques, « Les Génois en Angleterre : la crise de 1458-1466 », *Studi in onore di Armando Saporì*, Milano, Istituto editoriale cisalpino, 1957, I, p. 809-832.
814. **HEERS** Jacques, « Types de navires et spécialisation des trafics en Méditerranée à la fin du Moyen Âge », dans Michel Mollat (dir.), *Le Navire et l'économie maritime du Moyen Âge au XVIII^e siècle*, 1958, p. 107-117.
815. **HEERS** Jacques, « Le prix de l'assurance maritime au Moyen Âge », *Revue d'histoire économique et sociale*, t. XXXVII, 1959, p. 7-19.
816. **HEERS** Jacques, « Portugais et Génois au xv^e siècle : la rivalité Atlantique-Méditerranée », *Actas do III Colóquio Internacional de Estudos Luso-Brasileiros*, II., Lisbonne, Instituto para a alta cultura, 1960, p. 138-147.

817. **HEERS** Jacques, *Gênes au XV^e siècle. Activité économique et problèmes sociaux*, Paris, SEVPEN, 1961.
818. **HEERS** Jacques, « Rivalité ou collaboration de la terre et de l'eau ? Position générale des problèmes », dans *Les Grandes Voies maritimes dans le monde*, 1965, p. 13-63.
819. **HEERS** Jacques, « Le rôle des capitaux internationaux dans les voyages de découvertes aux XV^e et XVI^e siècles », dans *Les Aspects internationaux de la découverte océanique*, 1966, p. 273-294.
820. **HEERS** Jacques, « Un exemple de ville méditerranéenne au Moyen Âge : Gênes », *Diogène*, n° 71, 1970, p. 52-63.
821. **HEERS** Jacques, *Gênes au XV^e siècle : civilisation méditerranéenne, grand capitalisme et capitalisme populaire*, Paris, Flammarion, 1971.
822. **HEERS** Jacques, *Société et économie à Gênes (XIV^e-XV^e siècles)*, London, Variorum reprints, 1979.
823. **HEERS** Jacques, *Les Barbaresques : la course et la guerre en Méditerranée XIV^e-XV^e siècles*, Paris, Perrin, 2001.
824. **HEERS** Marie-Louise, « Les Génois et le commerce de l'alun à la fin du Moyen Âge », *Revue d'histoire économique et sociale*, XXXII^e vol., 1954, p. 31-53.
825. **HEFFER** Jean, *Le Port de New York et le commerce extérieur américain, 1860-1900*, Paris, Publications de la Sorbonne, 1986.
826. **HELLWINKEL** Lars, *Brest : base navale de la Kriegsmarine (1940-1944)*, thèse de doctorat d'histoire, université de Kiel, 2004.
827. **HENNI** Ahmed, *La Colonisation agraire et le sous-développement en Algérie, 1830-1954*, Alger, SNED, 1982.
828. **HENRY** Jean-François, *L'Île d'Yeu à la fin de l'Ancien Régime*, maîtrise, université de Nantes, 1973.
829. **HENRY** Jean-François, *L'Île d'Yeu sous le règne de Louis XIV (1661-1715). Un demi-siècle d'histoire locale*, thèse de 3^e cycle, université de Nantes, 1981.
830. **HENRY** Jean-François, *Des marins au siècle du Roi Soleil. L'île d'Yeu sous le règne de Louis XIV*, Janzé, Salmon éditeur, 1982.
831. **HENRY** Jean-François, « Les brûleurs de varech à l'île d'Yeu au XIX^e siècle », dans *Les Sociétés littorales du Centre-Ouest atlantique de la Préhistoire à nos jours*, Société des antiquaires de l'Ouest, 1998, p. 649-662.
832. **HENWOOD** P., « Gouverneur contre recteur, un tableau d'Ouessant en 1776 », *Cahiers de l'Iroise*, Brest, Société d'étude de Brest & du Léon, 1984.
833. **HERJEAN** Pierre, *La Politique navale française de 1956 à 1962 : un virage en trompe l'œil*, mémoire de DEA, Paris, EPHE, 2002.
834. **HERUBEL** M.A., *Les Origines des ports de la Loire-Maritime*, Paris, Société d'éditions géographiques, maritimes et coloniales, 1932.
835. **HERUBEL** M.A., *Les Origines des ports de la Gironde et de la Garonne maritime*, Paris, Société d'éditions géographiques, maritimes et coloniales, 1934.

836. **HERUBEL** Marcel, *Les Ports maritimes*, Paris, PUF, 1943.
837. **HERUBEL** Michel, *Surcouf Titan des mers*, Paris, Perrin, rééd. 2005.
838. **HEWITT** Keith, « The Newfoundland Fishery an State Intervention in the Nineteenth Century : The Fisheries Commision, 1888-1893 », *Newfoundland Studies*, 1993, 9, 1, p. 58-80.
839. **HIGOUNET** Charles, « Un mémoire sur les péages de la Garonne au début du XIV^e siècle », *Annales du Midi*, t. LXI, 1948-1949, p. 320-324.
840. **HIGOUNET** Charles, « Les relations franco-ibériques au Moyen Âge », *Bulletin philologique et historique*, 1969, p. 3-16.
841. **HILL** Christopher, « Des pirates radicaux ? », dans *L'Aventure de la flibuste*, 2002, p. 13-50.
842. **HILLER** James K, « Utrecht Revisited : The Origins of Fishing Rights in Newfoundland Waters », *Newfoundland Studies*, 1991, 7, 1, p. 23-39.
843. **HILLER** James K, « The 1904 Anglo-French Newfoundland Fisheries Convention : Another Look », *Acadiensis*, 1995, 25, 1, p. 82-98.
844. **HINOJOSA MONTALVO** José, *La piratería y el corso en el litoral alicantino a finales de la Edad Media*, Alicante, Institutio Alicantino de Cultura, 2004.
845. **HIRRIEN** Jean-Pierre, *Corsaires ! Guerre de course en Léon 1689-1815*, Morlaix, Skol vreizh, 2004.
846. **HOCQUET** Jean-Claude, *Le Sel et la fortune de Venise, vol. II : Voiliers et commerce en Méditerranée 1200-1650*, Lille, Presses universitaires de Lille, 1979.
847. **HOCQUET** Jean-Claude, *Le Sel et le pouvoir, de l'An Mil à la Révolution Française*, Paris, Albin Michel, 1985.
848. **HOCQUET** Jean-Claude, « Les ports du sel en Europe méridionale », *I porti come impresa economica*, 1988, p. 41-58.
849. **HOCQUET** Jean-Claude, « Structures métrologiques et développement des anciens systèmes de mesure : commerce et transport du sel en Europe », *Metrologische Strukturen und die Entwicklung der alten Mass-Systeme*, St. Katharinen, 1988 (art. rééd. dans *Anciens systèmes de poids et mesures en Occident*, Aldershot, Variorum, 1992, p. 25-48).
850. **HOCQUET** Jean-Claude, « Mesurer, peser, compter le pain et le sel », *Introduction à la métrologie historique*, Paris, 1989 (art. rééd. dans *Anciens systèmes de poids et mesures en Occident*, Aldershot, Variorum, 1992, p. 215-261).
851. **HOCQUET** Jean-Claude, « Tonnages ancien et moderne ; botte de Venise et tonneau anglais », *Revue historique*, 1989, p. 349-360.
852. **HOCQUET** Jean-Claude, « Au Moyen Âge était-on sensible au concept de mesure? », *Cahiers de métrologie*, n° 8, Caen, 1990 (art. rééd. dans Hocquet Jean-Claude, *Anciens systèmes de poids et mesures en Occident*, Aldershot, Variorum, 1992, p. 69-83).
853. **HOCQUET** Jean-Claude, « La métrologie, voie nouvelle de la recherche historique », *Comptes rendus de l'Académie des Inscriptions et Belles-Lettres*,

- Paris, 1990 (art. rééd. dans *Anciens systèmes de poids et mesures en Occident*, Aldershot, Variorum, 1992, p. 59-76).
854. **HOCQUET** Jean-Claude, « Le roi et la réglementation des poids et mesures en France », *Genèse et diffusion du système métrique*, Caen, 1990 ; et *Anciens systèmes de poids et mesures en Occident*, Aldershot, Variorum, 1992, p. 23-33.
855. **HOCQUET** Jean-Claude, *Anciens systèmes de poids et mesures en Occident*, Aldershot, Variorum, 1992.
856. **HODEIR** Catherine, *Stratégies d'empire. Le grand patronat colonial face à la décolonisation (1945-1962)*, Paris, Belin, 2003.
857. **HOFFMAN** Paul E., *The Spanish Crown and the Defense of the Caribbean, 1535-1585*, Baton Rouge, Louisiana State University, 1980.
858. **HOOCK** Jochen, *Die Kaufmannschaft Rouens. Eine Untersuchung zu Sozialgeschichte des französischen Handels im 17. und 18. Jahrhundert*, thèse d'État, université de Bielefeld, 1981.
859. **HRODĚJ** Philippe, « Du Casse, un marin gascon, du protestantisme à la Toison d'Or », *Comité de documentation historique de la marine*, Vincennes, SHM, 1996 et *université francophone d'été Saintonge et Québec : Rochefort et la mer*, n° 14, 1998, p. 15-33.
860. **HRODĚJ** Philippe, « Jacques Cassard, corsaire du Roi, de la réalité au mythe historiographique », dans Antoine Refuveille (dir.), *Tourville et les marines de son temps*, colloques du département de la Manche, Saint-Lô, Archives départementales de la Manche, 2003, p. 185-199.
861. **HRODĚJ** Philippe, « Le détournement de la Trompeuse, frégate du Roi », *Cahiers du Centre de généalogie et d'histoire des Îles d'Amérique*, n° 54, Paris, 1996, p. 26-35.
862. **HRODĚJ** Philippe, « L'Amiral Du Casse : de la marchandise à la Toison d'Or », *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, n° 104, 1997, p. 23-39.
863. **HRODĚJ** Philippe, « L'Amiral Du Casse : de la stratégie de force au protectorat des colonies espagnoles d'Amérique (1690-1715) », *Revue d'histoire maritime*, n° 1, 1997, p. 29-51.
864. **HRODĚJ** Philippe, « Saint-Domingue en 1690. Les observations du père Plumier, botaniste provençal », *RFHOM*, Paris, 1997, p. 93-117.
865. **HRODĚJ** Philippe, *L'Amiral Du Casse, l'élévation d'un Gascon sous Louis XIV*, Paris, Librairie de l'Inde, 1999.
866. **HRODĚJ** Philippe, « L'affaire Jacques Thomas, de Royan », *Cahiers du Centre de généalogie et d'histoire des Îles d'Amérique*, n° 69, 2000, p. 91-123.
867. **HRODĚJ** Philippe, « L'établissement laborieux du pouvoir royal à Saint-Domingue au temps des premiers gouverneurs », dans Gérard Le Bouëdec et François Chappé (dir.), *Pouvoirs et Littoraux XV-XX^e siècles*, 2000, p. 157-169.
868. **HRODĚJ** Philippe, « La flibuste domingoise à la fin du XVII^e siècle : une composante économique indispensable », dans *L'Aventure de la flibuste*, 2002, p. 289-312.

869. **HRODĚJ** Philippe, *Jacques Cassard, corsaire et armateur du Roi (1679-1740)*, Rennes, PUR, 2002.
870. **HRODĚJ** Philippe, « Les premiers gouverneurs angevins de l'île de la Tortue et côte de Saint-Domingue », *Archives d'Anjou. Mélanges d'histoire et d'archéologie angevines*, n° 9, 2005, p. 63-82.
871. **HUCHEROT** Jean-Jacques, *La Marine française et l'Afrique subsaharienne (1945-1960)*, thèse de doctorat d'histoire, université Paris-Sorbonne, 2001.
872. **HUETZ de LEMPS** Christian, *Géographie du commerce de Bordeaux à la fin du règne de Louis XIV*, Paris/La Haye, Mouton et EHESS, 1975.
873. **HUETZ DE LEMPS** Christian, « Le choc démographique de la découverte », dans *Bicentenaire du voyage de Lapérouse : Actes du colloque d'Albi*, Albi, Association Lapérouse, 1988, p. 429-440.
874. **HUETZ DE LEMPS** Christian (dir.), *La Découverte géographique à travers le livre et la cartographie*, n° spécial de la *Revue française d'histoire du livre*, t. 94-95, 1997.
875. **HUETZ DE LEMPS** Christian, « Du mythe du continent austral au mythe du bon sauvage : l'entrée du Pacifique dans l'œkoumène des Européens au XVIII^e siècle », dans « Les Européens et les espaces océaniques au XVIII^e siècle », *Bulletin de l'AHMUF*, 1998, p. 55-82.
876. **HUSSENET-LE MEVEL** (S.), *Gens de terre, gens de mer : Le Trieux-Bréhat au XVIII^e siècle*, DEA, université de Haute Bretagne, 1991.
877. **INNIS** Harold, *The Cod Fisheries : the History of an International Economy*, New Haven, Yale University Press, 1940.
878. **ISRAËL** Jonathan I., *Dutch Primacy in World Trade, 1585-1740*, Oxford, Clarendon Press, 1989.
879. **ISRAËL** Jonathan I., *The Dutch Republic and the Hispanic World, 1606-1661*, Oxford, Clarendon Press, 1990.
880. **JAAP R. Bruijn**, *The Dutch Navy of the Seventeenth and Eighteenth Centuries*, Columbia, University of South Carolina, 1993.
881. **JAAP R. Bruijn**, « Les États et leurs marines de la fin du XVI^e siècle à la fin du XVIII^e siècle », dans Philippe Contamine (dir.), *Guerre et concurrence entre les États européens du XIV^e au XVIII^e siècle*, Paris, PUF, 1998, p. 83-121
882. **JACOB C.**, *L'Empire des cartes : approche théorique de la cartographie à travers l'histoire*, Paris, Albin Michel, 1992
883. **JACQUIN** Philippe, *Le Goémonier*, Paris, L'estran, 1987.
884. **JACQUIN** Philippe, « Images des collecteurs des grèves », dans G. Le Bouëdec, et J-F. Chappé (dir.), dans *Les Usages des littoraux : XV^e-XX^e siècles (actes de la table ronde, 21 janvier 1995)*, Rennes, Centre de recherche sur les sociétés littorales du Ponant, 1996, p. 88-91.
885. **JACQUIN** Philippe, « Les hommes de pierres », dans *Représentations et images du littoral*, 1998, p. 85-92.

886. JACQUIN Philippe, « Les pieds rouges du littoral : des villages face à la mer, un exemple d'écosystème océanique », dans Patrick Villiers et Christian Pfister Langanay (dir.), *La Pêche en Manche et mer du Nord, Actes du colloque de Boulogne sur Mer, 18-21 mai 1995*, Dunkerque, université du Littoral, 1998, p. 80-90.
887. JACQUIN Philippe, « La guerre des algues. Contestations et affrontements pour le partage de l'estran dans la France de l'Ouest », dans Gérard Le Bouëdec et François Chappé, *Pouvoirs et Littoraux (XV^e-XX^e siècles)*, 2000, p. 617-622.
888. JAEGER Gérard A., *Les Aventuriers de la mer : bibliographie thématique (XVI^e-XX^e siècle)*, Lausanne, Front littéraire, 1983.
889. JAEGER Gérard A., *Les Femmes d'abordage : chroniques historiques et légendaires des aventurières de la mer*, Paris, Clancier-Guénaut, 1984.
890. JAEGER Gérard A., *Pirates, flibustiers et corsaires : histoire et légendes d'une société d'exception*, Avignon, Aubanel, 1987.
891. JAEGER Gérard A., *Vues sur la piraterie des origines à nos jours*, Paris, Tallandier, 1992.
892. JAEGER Gérard A., *Forbin ou la légende noire d'un corsaire provençal*, Grenoble, Glénat, 1994.
893. JAEGER Gérard A., « Aux origines de la littérature flibustière. Les héros du Mercure américain (1678) », dans *La France-Amérique XVI^e-XVIII^e siècles*, 1998, p. 449-462.
894. JAL Augustin, *Archéologie navale*, Paris, A. Bertrand, 1840, 2 vol.
895. JAL Augustin, *Glossaire nautique, répertoire polyglotte de termes de marine anciens et modernes*, Paris, Firmin Didot, 1848.
896. JANZEN Olaf, « The American Threat to Newfoundland Fisheries, 1776-1777 », *American Neptune*, 1988, 48, 3, p. 154-164.
897. JARNOUX Philippe, « Capitaines et maîtres de barques en Basse-Bretagne au XVIII^e siècle », dans *Terres marines, Études en hommage à Dominique Guillemet*, Frédéric Chauvaud et Jacques Péret (dir.), Rennes, PUR, 2005, p. 91-98.
898. JEANNE-ROSE Olivier, « Ports, marchands et marchandises, aspects économiques du littoral poitevin (IX^e-XII^e siècles) », dans *Les Sociétés littorales du Centre-Ouest atlantique de la Préhistoire à nos jours*, Société des antiquaires de l'Ouest, 1998, p. 115-142.
899. JEANNIN Pierre, « L'activité du port de Königsberg dans la seconde moitié du XV^e siècle », *Bulletin de la Société d'histoire moderne*, n° 56, 1958.
900. JEANNIN Pierre, « Le marché du sel marin dans l'Europe du Nord du XIV^e au XVIII^e siècle », dans *Le Rôle du sel dans l'histoire*, 1968, p. 73-96.
901. JEANNIN Pierre, « L'emploi du sel pour la conservation du poisson au XVIII^e siècle », dans *Le Rôle du Sel dans l'histoire*, 1968, p. 113-124.
902. JEANNIN Pierre, *Les Marchands au XV^e siècle*, Paris, Le Seuil, 1969.
903. JEANNIN Pierre, *Marchands du Nord, espaces et trafics à l'époque moderne*, textes réunis par Philippe Braunstein et Jochen Hoock, Paris, Presses de l'École normale supérieure, 1996.

904. JEANNIN Pierre, *Marchands d'Europe : pratiques et savoirs à l'époque moderne*, textes réunis par Jacques Bottin et Marie-Louise Pelus-Kaplan, Paris, Presses de l'École normale supérieure, 2002.
905. JEULIN Paul, *L'Évolution du port de Nantes, organisation et trafic depuis ses origines*, thèse de droit, Paris, PUF, 1929.
906. JOHANSEN P., MOLLAT M., POSTAN M., SAPORI A. et VERLINDEN C., « L'économie européenne aux deux derniers siècles du Moyen Âge », *X^e Congresso Internazionale di Science Storiche, Roma, 1955*, Firenze, Sanzoni, Relazioni, VI.
907. JONES Geoffrey (dir.), *The Multinational Traders*, London & New York, Routledge, 1998.
908. JOSEPH Gilbert M., « John Coxon and the Role of Buccaneers in the Settlement of the Yucatan Colonial Frontier », *Terrae Incognitae*, n° 12, 1980, p. 65-84.
909. JOUAN René, *Histoire de la marine française*, Paris, Payot, 1950.
910. JOUBERT Henri, *La Marine française*, Paris, Alsatia, 1946.
911. JOUSMET R., *Contribution à l'étude de la mobilité foncière dans l'île d'Oléron (1750-1785)*, maîtrise, université Bordeaux III, 1981.
912. KAMMERER Albert, *La Passion de la flotte française. De Mers el-Kébir à Toulon*, Paris, Librairie Arthème/Fayard, 1951.
913. KENNETH FIELDHOUSE David, *The West and the Third World. Trade, Colonialism, Dependance and Development*, Oxford, Blackwell, 1999.
914. KERBOUCH Noël, *La Marine française et les combats terrestres en 1870-1871*, thèse de doctorat, université Paris-Sorbonne, 1996.
915. KÉRÉZON Michel, *Les Ateliers et chantiers de Bretagne 1895-1968 : un chantier naval nantais, Maulevrier*, Cholet, Éditions Héralut, 1996.
916. KERHERVÉ Jean, *L'État breton aux XIV^e et XV^e siècles. Les Ducs, l'argent et les hommes*, Paris, Maloine, 1987.
917. KERHERVÉ Jean, « Bretagne et Flandres, XIV^e-XVI^e siècles », dans *Bretagne-Flandres. Relations économiques, politiques et artistiques, XIV^e-XVI^e siècles*, Quimper, Musée départemental breton, 1989, p. 3-31.
918. KERHERVÉ Jean, « La récolte du goémon et la pêche de la sardine sur les côtes de Bretagne au début du XVI^e siècle », dans *Société archéologique du Finistère*, 1998, CXXVII, p. 363-380.
919. KINKOR Kenneth J., « Flibustiers noirs », dans *L'Aventure de la flibuste*, 2002, p. 97-118.
920. KINSEY Darin, « Civilizing Aquatic Wilderness : The Historical Evolution of Human Dominion Over the Fresh-water Fishes of Quebec », thèse de Ph.D. en cours, université du Québec à Trois-Rivières.
921. KISH G., *La Carte, image des civilisations*, Paris, Le Seuil, 1980.
922. KLAPISCH-ZUBER Christiane, *Les Maîtres du marbre. Carrare, 1300-1600*, Paris, SEVPEN, 1969.

923. **KLAUSMAN** Ulrike *et alii*, *Women Pirates : And the Politics of the Jolly Roger*, Montréal, New York / London, Black Rose Books, 1997.
924. **KLEIN** Jean-François, *Un Lyonnais en Extrême-Orient. Ulysse Pila vice-roi de l'Indochine (1837-1909)*, Lyon, Lugd, 1994.
925. **KLEIN** Jean-François, « De la Compagnie lyonnaise à l'Union commerciale indochinoise. Histoire d'une stratégie d'entreprises », dans *Lyon et l'Extrême-Orient*, n° spécial, *Les Cahiers d'histoire*, t. XL, n° 3-4, 1995, p. 349-370.
926. **KLEIN** Jean-François, « Lyon, l'exception coloniale : Auguste Isaac défenseur de l'industrialisation indochinoise », dans Hervé Joly (dir.), *Patronat, bourgeoisie, catholicisme et libéralisme. Autour du journal d'Auguste Isaac*, *Cahiers Pierre Léon*, n° 5, 2004, p. 91-108.
927. **KLEIN** Jean-François, *Soyeux en mer de Chine. Stratégies des réseaux lyonnais en Extrême-Orient (1843-1906)* (à paraître).
928. **KNIGHT** Franklin, *Atlantic Port Cities: Economy, Culture and Society in the Atlantic World, 1650-1850*, Knoxville, The University of Tennessee Press, 1991.
929. **KORTEWEG** Joke E., *Kaperbloed en koopmansgeest. Legale zeeroof door de eeuwen heen*, (Le sang de la course et l'esprit du commerce. Le vol maritime légal à travers les siècles), Amsterdam, Uitgeverij Balans, 2006.
930. **KOUAMÉ** Aka, *Les Cargaisons de traite nantaises au XVIII^e siècle : une contribution à l'étude de la traite négrière française*, thèse de doctorat, université de Nantes, 2005.
931. **KUPCIK** I., *Cartes anciennes*, Paris, Grund, 1981.
932. **KUPPERMAN** Karen Ordahl, *Providence Island 1630-1641: the Other Puritan Colony*, Cambridge et New York, Cambridge University Press, 1995.
933. *L'Aventure maritime, du golfe de Gascogne à Terre-Neuve, Actes du 118^e congrès national des sociétés historiques et scientifiques*, Paris, CTHS, 1995.
934. *La 23^e flottille de MTB des FNFL (témoignage des officiers)*, Vincennes, SHM, 1967.
935. **LA CROIX** Robert de, *Histoire de la piraterie*, 1^{re} éd., Paris, France-Empire [1974], rééd. Paris, Ancre de Marine, 1995.
936. *La Découverte du paradis : Océanie. Curieux, navigateurs et savants*, Paris, Somogy, 1997.
937. **LA NICOLLIÈRE-TEIJEIRO** Stéphane de, « La marine bretonne aux xv^e et xv^e siècles », *Revue d'Histoire de l'Ouest*, 1885, p. 81-94 et 234-241 ; 1886, p. 15-36, 225-241, 399-420 et 486-504 ; *Essai historique*, 1887.
938. **LA RONCIÈRE** Charles Bourel de, « Un inventaire de bord en 1294 et les origines de la navigation hauturière », *Bibliothèque de l'École des chartes*, t. LVIII, 1897, p. 394-409.
939. **LA RONCIÈRE** Charles Bourel de, *Les Grandes Figures coloniales : Jacques Cartier*, Paris, 1931.
940. **LA RONCIÈRE** Charles Bourel de, *Histoire de la marine française*, Paris, Plon, 1899-1932, 6 vol.

941. **LA RONCIERE** Charles Bourel de (dir.), *Histoire de la marine française illustrée*, Paris, Larousse, [1934], rééd.1939.
942. **LA RONCIÈRE** Charles Bourel de, *Histoire de la découverte de la terre*, Paris, Larousse, 1938.
943. **LA RONCIÈRE** Charles Bourel de, « Portulans et planisphères conservés à la Bibliothèque Nationale : la succession des écoles cartographiques », *Revue d'histoire économique et sociale*, vol. XLV, n° 1, 1967, p. 7-14.
944. **LA RONCIÈRE** Monique de, « Les cartes marines de l'époque des grandes découvertes », *Revue d'histoire économique et sociale*, vol. XLV, n° 1, 1967, p. 15-28.
945. **LA RONCIÈRE** Monique de, « La naissance de la cartographie maritime », *Cols Bleus*, n° 1233, 27 mai 1972, p. 11-13.
946. **LA RONCIÈRE** Monique de, *À la découverte de la terre : 10 siècles de cartographie*, Paris, Bibliothèque nationale, 1979.
947. **LA RONCIÈRE** Monique de, **MOLLAT** Michel, *Les Portulans : cartes marines du XIII^e au XVII^e siècle*, Paris, Nathan, 1984.
948. **LABAT** Pierre, « L'accès à la mer et le passage sur les digues. Les conflits du XIX^e siècle à Audenge », *Bulletin de la Société d'histoire et d'archéologie d'Arcachon*, 1985, n° 45, p. 10 à 28.
949. **LABAT SAINT VINCENT** Xavier, « La guerre de course et ses effets sur le commerce en Méditerranée au cours des guerres de Sept ans et d'Indépendance américaine : l'exemple de Malte », dans *La Guerre de course en Méditerranée (1515-1830)*, 2000, p. 159-179.
950. **LABAT SAINT VINCENT** Xavier, *Malte et le commerce français au XVIII^e siècle*, thèse de doctorat, université Paris-Sorbonne, 2000.
951. **LABAT SAINT VINCENT** Xavier, « Course et commerce en Méditerranée au XVIII^e siècle : étude de la présence maritime française à Malte au cours de quatre conflits majeurs », dans Requemora Sylvie et Linon-Chipon Sophie (dir.), *Les Tyrans de la mer*, 2002, p. 83-98.
952. **LABAT SAINT VINCENT** Xavier, « Trade in the Mediterranean in the early modern era : a brief review of the French literature », dans Gelina Harlaftis et Carmel Vassallo (dir.), *New directions in maritime history, Research in maritime History*, n° 28, 2004, p. 45-53.
953. **LABAT SAINT VINCENT** Xavier, « Évolution de la structure du commerce marseillais au cours des années 1750 à 1770 et des répercussions de la guerre de Sept-Ans (1756-1763) », dans *Commerce et échanges maritimes*, 2006, p. 41-62.
954. **LABAT SAINT VINCENT** Xavier, « L'arsenal des Chevaliers de Saint-Jean », dans *La Corse, la Méditerranée et les grands arsenaux européens*, 2007, p. 181-192.
955. **LABAT SAINT VINCENT** Xavier, « Les fortifications de l'Ordre des Hospitaliers de Saint-Jean de Jérusalem dans le grand port de Malte (1530-1798) », *Revue d'histoire maritime*, n° 9, 2008, p. 207-227.
956. **LABORDE** Denis et **TURGEON** Laurier, « Construire une histoire basque au Québec », *Material History Review*, 1999, 50, p. 42-56.

957. **LABORDE** Pierre, *Histoire du tourisme sur la côte basque (1830-1930)*, Biarritz, Atlantica, 2001.
958. **LACOUR-GAYET** Georges, *La Marine militaire de la France sous le règne de Louis XV*, Paris, Honoré Champion, 1902.
959. **LACOUR-GAYET** Georges, *La Marine militaire de la France sous le règne de Louis XVI*, Paris, Honoré Champion, 1905.
960. **LACOUR-GAYET** Georges, *La Marine militaire de la France sous les règnes de Louis XIII et de Louis XIV*, Paris, Honoré Champion, 1911.
961. **LACOUR-GAYET** Jacques, *Histoire du commerce*, Paris, SPID, 1950-1955, 6 vol.
962. **LAFON** Philippe, *L'Or brun de l'île d'Oléron. L'exploitation du varech du Moyen-Âge à nos jours*, A. Sutton, Saint-Cyr-sur-Loire, 2004.
963. **LAGARTEMPE** Laurent, *Histoire des Barbaresques*, Versailles, éd. de Paris, 2005.
964. **LAHONDÈRE** Vincent, *Histoire de la croissance des stations touristiques du littoral atlantique français aux XIX^e et XX^e siècles*, thèse de Géographie, université Bordeaux III, 1995.
965. **LAHONDÈRE** Vincent, « Naissance et croissance des espaces touristiques littoraux en presqu'île d'Arvert, aux XIX^e et XX^e siècles », dans *Actes du 3^e colloque du Conservatoire de l'Estuaire de la Gironde*, 1996.
966. **LAHONDÈRE** Vincent, « L'évolution des aménagements des cités littorales des estuaires et de leurs abords, de Pornichet à Hendaye, aux XIX^e et XX^e siècles », dans Philippe Manneville (dir.), *Des villes, des ports, la mer et les hommes*, CTHS, *Actes du 124^e congrès des sociétés historiques et scientifiques*, Nantes, 19-26 avril, 1999, Paris, CTHS, 2001, p. 99 à 120.
967. **LAINÉ** Brigitte, « Recherches sur le commerce de Jacques Cœur dans le Languedoc, le Roussillon et la Mer du Nord », *Bulletin philologique et historique*, 1966, p. 143-156.
968. **LAMANT-DUHART** Hubert, *Saint-Jean-de-Luz : histoire d'une cité corsaire*, Saint-Jean-de-Luz, Ekaldia, 1992.
969. **LAMBERT** Olivier, *Marseille et Madagascar : histoire d'une aventure outre-mer. Entrepreneurs et activités portuaires, stratégies économiques et mentalités coloniales (1840-1976)*, thèse de doctorat, EHESS, 1999.
970. **LANDRY** Nicolas, *Les Pêches dans la péninsule acadienne : 1850-1900*, Moncton, Éditions d'Acadie, 1994.
971. **LANDRY** Nicolas, « Culture matérielle et niveaux de richesse chez les pêcheurs de Plaisance et de l'Île Royale, 1700-1758 », *Material History Review*, 1998, 48, p. 101-122.
972. **LANDRY** Nicolas, « Processus d'inventaire des biens chez les gens de mer à l'Île Royale au XVIII^e siècle », *Acadiensis*, 1999, 28, 2, p. 71-92.
973. **LANDRY** Nicolas, « Peuplement d'une colonie de pêche sous le Régime français : Plaisance, 1671-1714 », *The Northern Mariner*, XI, 2 (avril 2001), p. 19-37.

974. **LANDRY** Nicolas, *Éléments d'histoire des pêches : la péninsule acadienne du Nouveau- Brunswick, 1890-1950*, Québec, Septentrion, 2005.
975. **LANDRY** Nicolas, « Pêcheurs-engagés à Terre-Neuve sous le Régime français, 1688-1713 », *French Colonial History*, vol. 8, 2007, p. 1-21.
976. **LANE** Frédéric Chapin, « Cargaisons de coton et réglementations médiévales contre la surcharge des navires à Venise », *Revue d'histoire économique et sociale*, XL^e vol., (1), 1962, p. 21-31.
977. **LANE** Frédéric Chapin, « Vie matérielle et comportements biologiques », *Annales. Économies. Sociétés. Civilisations*, 18^e année, n° 1, janvier-février 1963, p. 133-138.
978. **LANE** Frédéric Chapin, *Navires et constructeurs à Venise pendant la Renaissance*, Paris, 1965.
979. **LANE** Frédéric Chapin, « Progrès technologiques et productivité dans les transports maritimes de la fin du Moyen Âge au début des temps modernes », *Revue historique*, t. CCLI, avril-juin 1974, p. 277-302.
980. **LANE** Frédéric Chapin, *Venise : une république maritime*, Paris, Flammarion, 1985.
981. **LANE** Kris E., *Pillaging the empire: piracy in the Americas 1500-1750*, London, New York, ME Sharpe, 1998.
982. **LANE** Kris E., *Blood and Silver: a history of piracy in the Caribbean and Central America*, Oxford, Signal Books, 1999.
983. **LANFANT** Jean (Cdt), *Historique de la flotte des Messageries maritimes, 1851-1975*, Dunkerque, Grafic-Foto, 1979.
984. **LANGOUET** Louis, « Les pêcheries de la baie du Mont Saint Michel », *Revue de l'Avranchin et du pays de Granville* t. LXXIII, n° 368, sept.1996., p. 129-168.
985. **LANIER** Edmond, *La Compagnie générale transatlantique de la pêche à la morue au paquebot France*, Paris, Plon, 1962.
986. **LAPEYROUSE-BONFILS** (lieutenant de vaisseau) de, *Histoire de la marine française*, Paris, Comon, 1845.
987. **LARDIN** Philippe, *Entre tradition et modernité. Les premières années du port du Havre (1517-1541)*, Rouen, Presses universitaires de Rouen, 2003.
988. **LARDIN** Philippe, « L'activité du port de Dieppe à travers la comptabilité de l'archevêque de Rouen », *Ports maritimes et ports fluviaux au Moyen Âge*. Actes du XXXV^e congrès de la SHMES, Paris, Publications de la Sorbonne, 2005, p. 171-182.
989. **LARDIN** Philippe et **JEGOU** Laurent, « La Pêche en Basse-Seine à la fin du Moyen Âge », *Pêche et pisciculture en eau douce: la rivière et l'étang au Moyen Âge (1^{re} rencontres internationales de Liessies, 27-29 avril 1998)*, Lille, Conseil général du Nord, 2004, p. 1-17.
990. **LAROCQUE** Paul, *Pêche et Coopération au Québec*, Montréal, Éditions du Jour, 1978.

991. LARRÈRE Jean-Jacques et VILLAIN-GANDOSSI Christiane, « Le “libre del Consolat de mar” : les gens de mer, leurs droits et leurs obligations », dans *Les Pays de la Méditerranée occidentale au Moyen Âge : études et recherches*, Paris, CTHS, 1983, p. 153-167.
992. LASSUS Alfred, *Biarritz, ses marins, ses corsaires*, Biarritz, Atlantica, 2006.
993. LAURENS Adolphe, *Introduction à l'étude de la guerre sous-marine*, Paris, Challamel-SHM, 1921.
994. LAURENS Adolphe, *Le Blocus et la guerre sous-marine*, Paris, Armand Colin, 1924.
995. LAURENS Adolphe, *Précis d'histoire de la guerre navale 1914-1918*, Paris, Payot, 1929.
996. LAURENS Adolphe, *Histoire de la guerre sous-marine allemande*, Paris, Société d'éditions géographiques, maritimes et coloniales, 1930.
997. LAURENS Adolphe, *Le Commandement naval en Méditerranée 1914-1918*, Paris, Payot, 1931.
998. LAURENT H., *La Draperie des Pays-Bas en France et dans les pays méditerranéens*, Brionne, Gérard Monfort, 1978.
999. LAURENT Robert, *L'Octroi de Dijon au XIX^e siècle*, Paris, SEVPEN, 1960.
1000. LAUX Claire, « Commerçants et missionnaires dans l'aire pacifique au XIX^e siècle », dans *Commerce et échanges maritimes*, 2006, p. 63-94.
1001. LAVALLÉE Jean, « Les modes de production des jardiniers de la mer du bassin d'Antioche », dans *Ils vivent avec le rivage*, Caen, CNRS, 2005, p. 167-176.
1002. LAZHAR GHARBI Mohamed, *Impérialisme et réformisme au Maghreb. Histoire d'un chemin de fer algéro-tunisien*, Tunis, Cérès Éditions, 1994.
1003. LAZHAR GHARBI Mohamed, *Le Capital français, à la traîne. Ébauche d'un réseau bancaire au Maghreb colonial (1847-1914)*, thèse de doctorat, université de la Manouba, 2003.
1004. LE BERGER CARRIÈRE Jacques, « Alexandre-William Black, un corsaire américain au service de la France », *Revue historique des Armées*, n° 3, sept. 1986, p. 60-65.
1005. LE BIHAN Jeanine, « La naissance de l'ostréiculture dans le golfe du Morbihan : pluriactivité ou monoactivité ? », dans *Entre terre et mer*, 2004, p. 211-216.
1006. LE BIHAN Jeanine, *Ostréiculture et société ostréicole en Bretagne sud (1850-1986)*, thèse de doctorat, université de Bretagne-Sud, 2007.
1007. LE BOUËDEC Gérard, *Les Approvisionnements de la Compagnie des Indes (1737-1770). L'horizon géographique lorientais*, thèse de 3^e cycle, université Paris-Sorbonne, 1982.
1008. LE BOUËDEC Gérard, *Le Port et l'arsenal de Lorient de la Compagnie des Indes à la marine cuirassée : une reconversion réussie, XVIII^e-XIX^e siècles*, Paris, Librairie de l'Inde, 1994.

1009. **LE BOUËDEC** Gérard, « Le cabotage sur la façade atlantique au XVIII^e siècle », dans Denis Woronoff (dir.), dans *La Circulation des marchandises dans la France de l'Ancien Régime. Actes de la journée d'études tenue à Bercy le 12 décembre 1997*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 1998, p. 53-83.
1010. **LE BOUËDEC** Gérard, *Les Bretons sur les mers*, Rennes, Éditions Ouest-France, 1999.
1011. **LE BOUËDEC** Gérard et **LLINARES** Sylviane, « Les arsenaux face aux enjeux géostratégiques atlantiques (XVII^e-XIX^e siècles), dans Christian Hermann (dir.), *Enjeux maritimes des conflits européens (XVI^e-XIX^e siècles). Enquêtes et documents* n° 28, Nantes, CRHMA, Ouest Éditions, 2002, p. 149-167.
1012. **LE BOUËDEC** Gérard, « La pluriactivité dans les sociétés littorales (XVIII^e-XIX^e siècles) », *Annales des Pays de l'Ouest et de la Bretagne*, t. 109, n° 1, 2002, p. 61-90.
1013. **LE BOUËDEC** Gérard, « Les enjeux du cabotage européen (XIV^e-XIX^e siècles) », dans *La Puissance maritime*, 2004, p. 135-143.
1014. **LE BOUËDEC** Gérard, « L'évolution de la perception des zones côtières du XV^e au XX^e siècle », dans *Terres marines, Études en hommage à Dominique Guillemet*, Frédéric Chauvaud et Jacques Péret (dir.), Rennes, PUR, 2005, p. 29-38.
1015. **LE BRAZ** A., *Îles Bretonnes*, Paris, Calmann-Lévy, 1935.
1016. **LE BRIS** Michel et **SERNA** Virginie (dir.), *Pirates & flibustiers des Caraïbes*, catalogue de l'exposition de l'abbaye de Daoulas et du musée de la Marine, Paris, Hoëbeke, 2001.
1017. **LE BRIS** Michel, *D'or, de rêve et de sang, l'épopée de la flibuste (1494-1588)*, Paris, Hachette Littératures, coll. « Pluriel », 2001.
1018. **LE BRIS** Michel, « William Dampier, flibustier, encyclopédiste, voyageur errant », dans *L'Aventure de la flibuste*, 2002, p. 199-210.
1019. **LE CAM** L., *Au pays des îles en avant des côtes de Bretagne. Houat et Hoëdic, histoire, carte récits de voyages*, Vannes, Galles, 1932.
1020. **LE CARGUET** H., « L'île de Sein au XVIII^e siècle », *Bulletin de la Société archéologique du Finistère*, t. 28, 1901, p. 318 ; t. 29, 1902, p. 268 ; t. 30, 1903, p. 200.
1021. **LE CUNFF** R., *Sein, l'île des Trépassés*, Paris, A. Bonne, 1958.
1022. **LE DEZ** Morgan, « Le patrimoine industriel portuaire », dans *L'Archéologie industrielle en France*, 1998, n° 32.
1023. **LE DEZ** Morgan, « Aux origines de l'industrie pétrolière française : le rôle pionnier du Havre (1860-1914) », *Cahiers havrais de recherche historique*, 2005, n° 63, p. 69-86.
1024. **LE GOFF** Timothy J.A., « Offre et productivité de la main d'œuvre dans les armements français au XVIII^e siècle », *Histoire, Économie et Société*, 1983, n° 3, p. 457-473.

1025. **LE GOFF** Timothy J. A., « Les gens de mer devant le système des classes (1755-1763) Résistance ou passivité ? », dans *Les Hommes et la mer dans l'Europe du Nord-Ouest*, 1986, p. 463-480.
1026. **LE GOFF** Timothy J.A., « Les origines sociales des gens de mer français au XVIII^e siècle », dans *La France d'Ancien Régime. Études réunies en l'honneur de Pierre Goubert*, Toulouse, Privat, 1984, t. 2, p. 367-380.
1027. **LE GOFF** Timothy J.A., « Le recrutement géographique et social des gens de mer bretons à la fin de l'Ancien Régime », *Actes du colloque La Bretagne, une province à l'aube de la Révolution*, Brest, CRBC, 1989, p. 72-86.
1028. **LE GOFF** Timothy J.A., « Problèmes de recrutement de la marine française pendant la guerre de Sept Ans », *Revue historique*, 1990, p. 205-233.
1029. **LE GOFF** Timothy J.A., « De la paix à la guerre : les origines des équipages de commerce français en Méditerranée pendant les guerres du XVIII^e siècle », dans *Guerre et commerce en Méditerranée*, 1991, p. 296-299.
1030. **LE GOLIF** Timothée Le, *Cahiers de Louis-Adhémar-Timothée Le Golif dit Borgnefesse, capitaine de la flibuste*, Gustave Alaux éd., Paris, B. Grasset, 2004.
1031. **LE GOUGUEC** Anne-Françoise, *Les Mutations du cabotage au XIX^e siècle d'après les rôles de bord des maîtres au cabotage des quartiers de Vannes et d'Auray*, maîtrise, université de Bretagne-Sud, 2001.
1032. *Le Grand Atlas des explorations*, Paris, Encyclopédia Universalis, 1991.
1033. **LE GUELLAFF** Florence, *Armements en course et Droit des prises maritimes (1792-1856)*, Nancy, Presses universitaires de Nancy, 1999.
1034. **LE MASSON** Henri, *Propos maritimes*, Paris, Éditions maritimes et d'outre-mer, 1970.
1035. **LE PACHE** Jean-Luc et **LE PACHE** Marion, *Bréhat, une île traverse la Révolution (1789-1799)*, Relecq-Kerhuon, Le Pache, 1991.
1036. **LE PAPE** André, **ROIGNANT** Jacques, *1850-1950. Un siècle de navigation au cabotage en Bretagne. Les « Donat », capitaines armateurs de Trébeurden et de Sainte-Marine*, Spézet, Nature et Bretagne, 1995.
1037. **LE POURHIET-SALAT** N., *La Défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860*, Vincennes, SHM, 1983.
1038. **LE QUERREC** Jacques, « L'île aux Coudres. Vers un divorce ethno-écologique ? », *Anthropologies et Sociétés*, vol. 5, n° 1, 1981, p. 165-189.
1039. **LE TERTRE** E., *Les Mystères de l'île Dumet*, La Baule, Éditions des Paludiers, 1975.
1040. **LEAL NASCIMENTO BRAULT** Maria de Gracia, *Navigation, transport de marchandises et immigration dans le cadre des relations commerciales entre Le Havre et Rio de Janeiro de 1820 à 1870*, thèse de doctorat, université de la Rochelle, 2005.
1041. **LEBECQ** Stéphane, *Marchands et navigateurs frisons du haut Moyen Âge*, Lille, université de Lille III, 1983.

1042. **LEBECQ** Stéphane, « The Frisian trade in the Dark Ages: a Frisian or a Frankish/Frisian trade ? », dans Carmiggelt A (dir.), *Handel, Handelsplaatsen en Handelswaar vanaf de Vroege Middeleeuwen in de Lage Landen*, Rotterdam, Rotterdam Papers, 7, 1992, p. 7-15.
1043. **LEBECQ** Stéphane, « Quentovic : un état de la question », *Studien zur Sachsenforschung*, 8, 1993, p. 73-82.
1044. **LEBECQ** Stéphane, « Entre Manche et mer du Nord, entre Grande-Bretagne et continent : les relations à travers le détroit dans les premiers siècles médiévaux », dans *Les Champs relationnels en Europe du Nord et du Nord-Ouest*, 1994, p. 29-43.
1045. **LEBECQ** Stéphane, « L'homme, la mer et les échanges dans l'Europe du Nord-Ouest au début du Moyen Âge (v^e-x^e siècle) », *Revue du Nord*, 76, 1994, p. 391-400.
1046. **LEBECQ** Stéphane, « Entre terre et mer : la mise en valeur des contrées littorales de l'ancienne Frise », dans Élisabeth Crouzet-Pavan (dir.), *Environnement et développement économique, Histoire, économie et société*, Paris, SEDES, 1997, p. 361-376.
1047. **LEBECQ** Stéphane, « Le grand commerce frison au début du Moyen Âge : une mise à jour », *Revue du Nord*, 79, 1997, p. 995-1006.
1048. **LEBECQ** Stéphane, « Routes of change : production and distribution in the West (Vth-VIIIth century) », dans M. Brown, L. Webster (dir.), *The transformation of the Roman World (AD 400-900)*, London, The British Museum, 1997, p. 67-78.
1049. **LEBECQ** Stéphane, « Long distance merchants and the forms of their ventures at the time of the Dorestad Heyday », dans H. Sarffatij, W.J.H. Verwers, P. J. Woltering (dir.), *In discussion with the past: archeological studies presented to W.A. van Es*, Sarfati, Verwers et Woltering éd., Amersfoort, 1999, p. 233-238.
1050. **LECOQUIERRE** Bruno, « Un modèle diachronique des ports normands dans l'espace-monde ? », dans *Les Ports normands, un modèle ?*, Rouen, Publications de l'université de Rouen, 1999, p. 225-230.
1051. **LEFEBVRE DES NOETTES** (Cdt.), *De la marine antique à la marine moderne : la révolution du gouvernail*, Paris, Masson, 1935.
1052. **LEFEUVRE** Daniel, *Chère Algérie, 1930-1962*, Paris, Publications de la Société française d'histoire d'outre-mer, 1997.
1053. **LEGUÉ-DUPOND** Pascale, *La Moisson des marins paysans. L'huitre et ses éleveurs dans le bassin de Marennes-Oléron*, Paris, Éditions de la Maison des sciences de l'Homme, 1990.
1054. **LEGUÉ-DUPOND** Pascale, « L'huitre de Marennes, entre domaine public et espaces privés », n° spécial Littoral, *Études Rurales*, n° 133-134, 1994, p. 137-148.
1055. **LEJEUNE** Dominique, *Les Sociétés de géographie en France et l'expansion coloniale au XIX^e siècle*, Paris, Albin Michel, 1993

1056. **LEMAIRE** Philippe, **MERCK** André, *A. C. F. – Dunkerque, constructeurs de navires*, Joué-les-Tours, Alan Sutton, 1998.
1057. **LEMERCIER** François-Xavier, « La pêche morutière à Honfleur à la fin du XVI^e siècle », dans *Actes du 35^e congrès des sociétés historiques et archéologiques de Normandie* (Granville, 18-22 oct. 2000), Caen, *Annales de Normandie*, n° 6, 2001, p. 55-66.
1058. **LEMÉTAYER** Gilbert, « Le droit de pêche sous l'ancien régime dans la baie du Mont Saint Michel », *Revue de l'Avranchin et du pays de Granville*, t. LXXIII, n° 368, sept. 1996, p. 129-168.
1059. **LEMÉTAYER** Gilbert, « Historique des concessions sur l'estran de la baie du Mont Saint Michel », dans *Ils vivent avec le rivage*, 2005, p. 207-218.
1060. **LÉON** Pierre (dir.), *Aires et structures du commerce français au XVIII^e siècle, Actes du colloque national de l'AFHE, octobre 1973*, Lyon, Centre d'histoire économique et sociale de la région lyonnaise, 1975.
1061. **LÉON** Pierre (dir.), *Histoire économique et sociale du monde*, Paris, Armand Colin, 1977-1978, 6 vol.
1062. **LEPAGE** André, « La Basse Côte-Nord du Saint-Laurent : une ethnologie en construction », *Recherches sociographiques*, 11, 1-2, 1970, p. 9-15.
1063. **LEPAGE** André, « Le capitalisme marchand et la pêche à la morue en Gaspésie : La Charles Robin and Company dans la baie des Chaleurs, 1820-1870 », thèse de doctorat en anthropologie, université Laval, 1983.
1064. **LEPAGE** André, « La compagnie Robin et le développement de la pêche morutière dans le golfe Saint-Laurent au 19^e siècle », dans *Traditions maritimes au Québec*, colloque international, octobre 1984, Québec, Gouvernement du Québec, Commission des biens culturels, p. 134-157.
1065. **LEPETIT** Bernard, *Chemins de terre et voie d'eau. Réseau de transport et organisation de l'espace en France, 1740-1840*, Paris, EHESS, 1984.
1066. **LEROUX** Alfred, « Relations commerciales de La Rochelle avec la Hanse teutonique, XIII^e-XV^e siècles », *Bulletin de la Société des archives historiques de la Saintonge et de l'Aunis*, t. 8, 1888, p. 40-43.
1067. **LEROUX** Alfred, « Bordeaux et la Hanse teutonique au XV^e siècle », *Revue historique de Bordeaux*, t. III, 1910.
1068. **LÉRY** Jean de, *Histoire d'un voyage fait en la terre du Brésil (1557)*, Frank Lestringant éd., Montpellier, Presses du Languedoc/Max Chaleil, 1992.
1069. *Les Opérations des sous-marins des FNFL*, Vincennes, SHM, 1967.
1070. **LESORT** André, « Gilles de Clamecy, bourgeois de Paris et de Rouen, négociant et armateur à la fin du XIV^e et au début du XV^e siècle », *Bulletin philologique et historique*, année 1958, Paris, 1959, p. 227-236.
1071. **LESPAGNOL** André, « Saint-Malo et l'Espagne : aperçu historique d'ensemble (XV^e-XVII^e siècles) », *Annales de la Société d'histoire et d'archéologie de l'arrondissement de Saint-Malo*, 1975, p. 166-182.

1072. **LESPAGNOL** André, *Messieurs de Saint-Malo, une élite négociante au temps de Louis XIV*, 1^{re} éd., Saint-Malo, Éditions de l'Ancre de Marine, [1990], rééd. Rennes, PUR, 1997.
1073. **LESPAGNOL** André, *La Course malouine au temps de Louis XIV : entre l'argent et la gloire*, Rennes/Paris, Apogée/PUF, 1995.
1074. **LESPAGNOL** André, « Bassins d'emplois et mobilité des populations dans les sociétés littorales. L'espace morutier de la Manche occidentale aux XVII^e-XX^e siècles », dans Gérard **LE BOUËDEC** et François **CHAPPÉ** (dir.), *Actes de la table ronde du Centre de recherche sur les sociétés littorales du Ponant*, Lanester, 1996, p. 16-30.
1075. **LESTRINGANT** Frank, « Les protestants et la liberté des mers, d'Urbain Chauveton à Grotius », dans *Coligny, les protestants et la mer*, 2006, p. 25-33.
1076. **LESTRINGANT** Frank, « Quelle religion pour les flibustiers ? La question du protestantisme », dans *L'Aventure de la flibuste*, 2002, p. 119-145.
1077. **LÉTOUBLON** F. (dir.), *Impressions d'îles*, Toulouse, Presses universitaires du Mirail, 1996.
1078. **LEVASSEUR** Émile, *Histoire du commerce de la France*, Première partie : *Avant 1789*, Paris, Arthur Rousseau, 1911.
1079. **LEVASSEUR** Olivier, *Les Usages de la mer en Trégor au XVIII^e siècle*, thèse de doctorat, université Rennes II, 2000.
1080. **LEVASSEUR** Olivier, *Charles Cornic 1731-1809, un mythe corsaire*, Rennes, Apogée, 2003.
1081. **LEVASSEUR** Olivier, « La pluriactivité sur le littoral septentrional de la Bretagne d'après les rapports de Le Masson du Parc (1726) : premiers résultats », dans *Entre terre et mer*, 2004, p. 115-130.
1082. **LEVASSEUR** Olivier, « La question des goémons sur les côtes nord de Bretagne aux XVIII^e et XIX^e siècles », dans *Ils vivent avec le rivage*, 2005, p. 113-134.
1083. **LEVASSEUR** Olivier, *Brève Histoire de l'ostréiculture bretonne, naissance, création et survie d'une activité littorale*, Morlaix, Skol Vreizh, 2005.
1084. **LEVASSEUR** Olivier, « L'étonnante carrière de Charles Cornic », *Le Chasse-marée*, n° 184, janvier 2006, p. 44-57.
1085. **LEVASSEUR** Olivier et **PAPINOT** Christian, « Entre coutumes et décrets : la consommation de l'estran en Bretagne du XVII^e siècle à nos jours », dans Corinne Beck, Renaud Benarrous, Jean-Michel Derex et al. (dir.), *Actes du colloque Zones Humides Européennes : espaces productifs d'hier et d'aujourd'hui, Colloque international des 20-22 octobre 2005*, Estarium, Groupe d'histoire des zones humides, 2007.
1086. **LEVOT** Prosper Jean, *Histoire de la ville et du port de Brest*, t. 1, *La ville et le port jusqu'en 1681*, Brionne, Le Portulan, 1972 (fac. sim. de l'éd. de 1864-1866).
1087. **LIEPPE** Denis, « La représentation cartographique du rivage occidental de la France aux XVII^e et XVIII^e siècles », dans *Communications 1993-1994*, Comité

- de documentation historique de la Marine, Vincennes, SHM, 1995, p. 323-342.
1088. **LIEPPE** Denis, *Pêches et pêcheurs du domaine maritime aquitain ; Procès verbaux des visites de François Le Masson du Parc, Inspecteur général des pêches du Royaume*, Bordeaux, Éditions de l'Entre-deux-mers, 2004.
1089. **LIMONIER** Charles, *Les 110 ans de la Havraise Péninsulaire*, Marseille, Éditions P. Tacussel, 1993.
1090. **LINON-CHIPON** Sophie, « Sous le prisme de la flibuste », dans *L'Aventure de la flibuste*, 2002, p. 313-325.
1091. **LLINARES** Sylviane, *Marine, propulsion et technique : l'évolution du système technologique du navire de guerre français au XVIII^e siècle*, Paris, Librairie de l'Inde, 1994.
1092. **LLINARES** Sylviane, « La normalisation dans la marine de guerre française au XVIII^e siècle », dans Robert Belot, Michel Cotte, Pierre Lamard (dir.), *La Technologie au risque de l'histoire*, UTBM- Berg International Éditeurs, 2000, p. 363-378.
1093. **LLINARES** Sylviane, « Innovation et mutation technique : la marine de guerre française 1750-1860 » dans L. Hilaire-Pérez et A.-F. Garçon (dir.), *Les Chemins de la nouveauté, innover, inventer au regard de l'histoire, Actes du colloque international, Paris CNAM 20-21 mars 2000*, Paris, CTHS, 2003, p. 331-342.
1094. **LLINARES** Sylviane et **HRODEJ** Philippe (dir.), *Techniques et colonies XVI^e-XX^e siècles*, Paris, Publications de la Société française d'histoire d'Outre-Mer, 2005.
1095. **LLINARES** Sylviane, « Les archives de l'invention de la marine de guerre, réflexion pour une exploitation de la série G (xviii-xixe siècles) » dans M.-S. Corcy, C. C. Demeulenaere-Douyère, L. Hilaire-Pérez (dir.), *Les Archives de l'invention*, Toulouse, CNRS/université de Toulouse-Le Mirail, 2006, p. 363-377.
1096. **LLINARES** Sylviane, « Historiographie de la construction navale en France », dans *La Construction navale et sa mémoire. Archives et patrimoine*, Rouen, Archives départementales de la Seine-Maritime, 2006.
1097. **LOO** Yvo Van, « Pour la liberté et la fortune. La course néerlandaise pendant la guerre de religion aux Pays-Bas 1568-1609 », dans *Coligny, les protestants et la mer*, 2006, p. 91-107.
1098. **LOTTIN** Alain (dir.), *Histoire de Boulogne-sur-Mer*, Lille, Presses universitaires de Lille, 1983.
1099. **LOUNSBURY** Ralph Greenlee, *The British Fishery at Newfoundland, 1634-1763*, Archon Books, Hamden, 1969.
1100. **LOUVIER** Patrick, *La Puissance navale et militaire britannique en Méditerranée (1840-1871)*, Vincennes, SHD, 2006.
1101. **LUC** Albert-Michel, *Les Gens de mer dans l'île de Ré au XVIII^e siècle*, thèse de doctorat, université de Poitiers, 2005.

1102. **LUCENA SALMORAL** Manuel, *Piratas, bucaneros, filibusteros y corsarios en América : perros, mendigos y otros malditos des mar*, Madrid, Editorial Mapfre, 1994.
1103. **LUND** Richard L, « "Fishing for Stamps" : The Origins and Development of Unemployment Insurance for Canada's Commercial Fisheries, 1941-1971 », *Journal of the Canadian Historical Association*, 1995, 6, p. 179-208.
1104. **LUNSFORD** Virginia West, *Piracy and privateering in the golden age Netherlands*, New York, Palgrave Macmillan, 2005.
1105. **LÜTZELSCHWAB** Claude, *La Compagnie genevoise des colonies suisses de Sétif (1853-1956). Un cas de colonisation privée en Algérie*, Berne, Peter Lang, 2006.
1106. **MA** Shuo, *Compétition internationale et politiques nationales dans les transports maritimes*, Paris, Ifremer, 1988.
1107. **MACDONALD** David A., « Really no Merchant : An Ethnohistorical Account of Newman and Company and the Supplying System in the Newfoundland Fishery at Harbour Breton, 1850-1900 », thèse de doctorat, université Simon Fraser, 1988.
1108. **MAGALHÃES-GODINHO** Vitorino, *L'Économie de l'empire portugais aux XV^e et XVI^e siècles*, Paris, SEVPEN, 1969.
1109. **MAGOSSE** Reinoud, *Al die willen te kap'ren varen : de Oostendse kaapvaart tijdens de Spaanse Successieoorlog (1702-1713)*, (À tous ceux qui veulent partir en course : la course ostendaise durant la guerre de Succession d'Espagne), Ostende, Oostendse Historische Publicaties 7, 1999.
1110. **MAHAN** Alfred Thayer, *Influence de la puissance maritime dans l'Histoire*, Paris, Société française d'éditions d'art L.-Henry May, 1899.
1111. **MAILLARD** Jean-Louis, *La Révolution industrielle au Havre, 1860-1914*, thèse de troisième cycle, université de Rouen, 1978.
1112. **MAILLARD** Jean-Claude, « La construction navale au Havre de 1830 à nos jours », *Études normandes*, 1980, n° 3, p. 41-68.
1113. **MALGORN**, B., *La Population d'Ouessant au XVIII^e siècle, étude démographique*, maîtrise, université Rennes 2, 1972.
1114. **MALON** Claude, *Le Havre colonial de 1880 à 1960*, Caen-Le Havre-Rouen, Publications des universités de Rouen et du Havre-Presses universitaires de Caen, 2006.
1115. **MALVEZIN** Théophile, *Histoire du commerce de Bordeaux depuis les origines jusqu'à nos jours*, Bordeaux, Bellier et Coie, 1892.
1116. **MANNION** John J., *Irish Settlements in Eastern Canada: A Study of cultural Transfer and Adaptation*, Toronto, University of Toronto Press, 1974.
1117. **MANNION** John J. (dir.), *The Peopling of Newfoundland: Essays in Historical Geography*, Memorial University of Newfoundland, ISER, St. John's, 1977.
1118. **MANNION** John J., « Irish Merchants Abroad : The Newfoundland Experience, 1750-1850 », *Newfoundland Studies*, 1986, 2, 2, p. 127-190.

1119. MANNION John J., GORDON HANDCOCK W. et MACPHERSON Alan G., « Les pêches de Terre-Neuve au XVIII^e siècle », planche n° 25, dans R. Cole Harris et Geoffrey J. Matthews (dir.), *Atlas historique du Canada. Des origines à 1800* (t. 1), Montréal, Presses de l'université de Montréal, 1987.
1120. MANŒUVRE Laurent, *Louis Garneray 1783-1857, peintre, écrivain, aventurier*, Paris, Bibliothèque de l'Image, 2002.
1121. MANTELLIER Philippe, *Histoire de la communauté des marchands fréquentant la rivière de Loire*, Orléans, Herluison, 1864-1869, 3 vol.
1122. MARCADON Jacques, *Étude géographique de l'avant-pays des ports français*, Paris, Masson, 1988.
1123. MARCHAND Guy, « Le décret-loi (toujours en vigueur) du 9 janvier 1852 sur l'exercice de la pêche maritime », dans *Ils vivent avec le rivage*, 2005, p. 219-225.
1124. MARCHAND Hélène, « Les parcs marins, insulaires et littoraux du Saint-Laurent : vers une protection des richesses patrimoniales océaniques du Canada », *Études canadiennes*, 50, 2001, p. 101-114.
1125. MARIMOUTOU J.-C., RACAULT J.-M., *Actes du colloque L'insularité : thématique et représentations*, Paris, L'Harmattan, 1995.
1126. MARLEY David F., *Pirates and Privateers of the Americas*, Santa Barbara, Denver et London, ABC-CLIO, 1994.
1127. MARLIER Jean-Noël, *Les Approvisionnements et les fournisseurs de la Marine sous le Second Empire (Brest, Cherbourg et Toulon)*, thèse de doctorat, université de Besançon, 2005.
1128. MARNOT Bruno, « La politique des ports maritimes en France de 1860 à 1920 », *Histoire, Économie et Société*, n° 3, 1999, p. 643-658.
1129. MARNOT Bruno, « Bordeaux au XIX^e siècle : un port isolé des axes de circulation ? », *Revue historique de Bordeaux et du département de la Gironde*, 2005, n° 7-8, p. 79-89.
1130. MARNOT Bruno, « Interconnexion et reclassements : l'insertion des ports français dans la chaîne multimodale au XIX^e siècle », *Flux*, n° 59, janvier-mars 2005, p. 10-21.
1131. MARNOT Bruno, « L'action des chambres de commerce dans la politique des ports en France au tournant des XIX^e-XX^e siècles, dans Dominique Barjot et alii (dir.), *Industrie et politique en Europe occidentale et aux États-Unis (XIX^e-XX^e siècles)*, Paris, PUPS, 2006, p. 193-208.
1132. MARNOT Bruno, « Les ports français et le Pacifique au XIX^e siècle », *Revue d'histoire maritime*, n° 6, 2006, p. 49-71.
1133. MARNOT Bruno, « Les relations commerciales entre la France et l'Amérique du Nord au XIX^e siècle », dans Yves Lamonde, Didier Poton (dir.), *'La Capricieuse' (1855). Les relations France-Québec (1760-1914)*, Québec, Presses de l'université Laval, 2006, p. 1-15.
1134. MARNOT Bruno, « Bordeaux et Hambourg : destins croisés de deux ports européens au XIX^e siècle », dans Bernard Lachaise, Burghart Schmidt (dir.),

Bordeaux-Hambourg. Zwei Städte und ihre Geschichte, Hambourg, DOBU Verlag, 2007, p. 500-520.

1135. MARSEILLE Jacques, « L'industrialisation des colonies : affaiblissement ou renforcement de la puissance française », *RFHOM*, 1982, premier trimestre, p. 23-34.
1136. MARSEILLE Jacques, « L'investissement privé dans l'empire colonial : mythes et réalités », dans Catherine Coquery-Vidrovitch, Alain Forest (dir.), *Entreprises et entrepreneurs en Afrique, XIX^e et XX^e siècles*, Paris, Laboratoire connaissance du Tiers-Monde/L'Harmattan, t. 1, 1983, p. 43-57.
1137. MARSEILLE Jacques, *Empire colonial et capitalisme français, histoire d'un divorce*, Paris, Albin Michel, 1984.
1138. MARSEILLE Jacques (dir.), *La France et l'outre-mer*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 1998.
1139. MARTEL André, « De l'histoire militaire à l'histoire de la Défense », *Bulletin de l'Association des historiens contemporanéistes de l'enseignement supérieur et de la recherche*, n° 14, octobre 1996, p. 7-23.
- 494 1140. MARTEL Marie-Thérèse de, *Étude sur le recrutement des matelots et soldats des vaisseaux du Roi dans le ressort de l'Intendance du port de Rochefort (1691-1697)*, Vincennes, SHM, 1982.
1141. MARTIN Alphonse, *Origines du Havre : description historique et topographique de la ville françoise et du Havre de Grâce (1515-1541), avec un plan de la ville en 1524*, Brionne, Le Portulan, 1970 (fac. sim. de l'éd. de 1885).
1142. MARTIN Gaston, *Nantes et la Compagnie des Indes (1664-1769)*, Paris, Marcel Rivière, 1928.
1143. MARTIN Gaston, *L'Ère des négriers (1714-1774), Nantes au XVIII^e siècle*, 1^{re} éd. [1933], rééd. Paris, Karthala, 1993.
1144. MARTIN Jean-Pierre, *Une histoire de la Méridienne. Textes, enjeux et passions autour du Méridien de Paris, 1666-1827*, Cherbourg, Isoète, 2000.
1145. MARTIN Jean-Pierre, « Le French-Shore au début du XIX^e siècle », *Actes des premières journées d'histoire de la grande pêche, Granville 1999, Études et Documents n° 20*, Saint-Lô, Société d'archéologie et d'histoire de la Manche, 2003, p. 101-112.
1146. MARTIN Pierre, *Les Fermiers du rivage : droits maritimes, seigneurs, fermiers et fraudeurs en Bretagne sous l'Ancien Régime*, thèse de doctorat, université de Bretagne-Sud, 2004.
1147. MARTIN Pierre, « D'une rive à l'autre. Passages, passeurs et pluriactivité dans les estuaires bretons du XVI^e au XVIII^e siècles », dans *Entre terre et mer*, 2004, p. 71-94.
1148. MARTIN Pierre, « Les fermiers des droits maritimes dans la tourmente. La violence sur l'éstran et au fond des estuaires en Bretagne sous l'ancien régime », dans *La Violence et la Mer dans l'espace atlantique (XII^e-XIX^e siècles)*, 2004, p. 127-141.

1149. **MARTINEZ LÒPEZ** Manuel, *Piratas y corsarios en las costas de Alicante*, San Vicente, Club Universitarios, 2006.
1150. **MARX** Jenifer, *Pirates and Privateers of the Caribbean*, Malabar (Floride), Krieger, 1992.
1151. **MARX** Jenifer, « Le crépuscule des boucaniers », dans *L'Aventure de la fibuste*, 2002, p. 251-274.
1152. **MARZAGALLI** Silvia, *Les Boulevards de la fraude. Le négoce maritime et le Blocus continental 1806-1813 Bordeaux, Hambourg, Livourne*, Villeneuve d'Ascq, Presses universitaires du Septentrion, 1999.
1153. **MARZAGALLI** Silvia, *Stratégies marchandes et organisation du monde du négoce en Europe et aux Amériques (fin XVII^e-début XIX^e siècle)*, mémoire pour l'Habilitation à diriger des recherches, université Paris I-Sorbonne, 2004.
1154. **MASSÉ** M., *Une paroisse rurale d'Aunis au XVIII^e siècle : Ars-en-Ré, économie & société (1690-1790)*, maîtrise, université de Poitiers, 1975.
1155. **MASSON** Paul, *Histoire du commerce français dans le Levant au XVII^e siècle*, Paris, Hachette, [1896], rééd. New York, Burt Franklin, 1967.
1156. **MASSON** Paul, *Histoire du commerce français dans le Levant au XVIII^e siècle*, Paris, Hachette, [1911], rééd. New York, Burt Franklin, 1967.
1157. **MASSON** Philippe, *Delcassé, ministre de la Marine*, DES, université Paris-Sorbonne, 1950.
1158. **MASSON** Philippe, *Histoire de la marine française*, t. I, *L'Ère de la voile*, Paris-Limoges, Lavauzelle, [1981], rééd. 1992.
1159. **MASSON** Philippe, *La Marine française et la mer Noire (1918-1919)*, Publications de La Sorbonne, 1982.
1160. **MASSON** Philippe, *Histoire de la marine française*, t. II, *De la vapeur à l'atome*, Paris-Limoges, Lavauzelle, [1983], rééd. 1992.
1161. **MASSON** Philippe, *La Crise de Suez (novembre 1956-avril 1957)*, Vincennes, SHM, [1966], rééd. 1986.
1162. **MASSON** Philippe, *La Marine française et la guerre 1939-1945*, Paris, Tallandier, [1991], rééd. 2000.
1163. **MASSON** Philippe, **MURACCIOLE** José, **DE VILLARDI DE MONTLAUR** Guy, *La Participation de la marine française aux débarquements de Normandie, de Corse et de Provence*, Vincennes, SHM, 1969.
1164. **MASSON** Renée, *La Marine française lors de la crise de Fachoda (1898-1899)*, DES, université de Paris, 1955.
1165. **MATHOREZ** Jules, « Notes sur les rapports de Nantes avec l'Espagne », *Bulletin hispanique*, t. XIV, 1912, p. 119-126 et 383-407 ; t. XV, 1913, p. 188-206.
1166. **MATHOREZ** Jules, « Notes sur la colonie hollandaise de Nantes », *Revue du Nord*, t. IV, 1913, p. 1-46.
1167. **MATHOREZ** Jules, « Notes sur l'histoire de la colonie portugaise de Nantes », *Bulletin hispanique*, t. XV, 1913, p. 316-339.

1168. **MATHOREZ** Jules, « Les Italiens à Nantes et dans le pays nantais », *Bulletin italien des Annales de la faculté de Bordeaux*, t. XIII, 1913 ; rééd. *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, 1983, p. 295-310.
1169. **MATHOREZ** Jules, « Notes sur les Espagnols en France, depuis le XVI^e siècle jusqu'au règne de Louis XII », *Bulletin hispanique*, 1914, t. XVI, p. 337-371.
1170. **MATHOREZ** Jules, « Note sur la pénétration des Espagnols en France du XII^e au XVI^e siècle », *Bulletin hispanique*, t. XXIV, 1922, p. 41-66.
1171. **MATTHEWS** David Ralph, *Controlling Common Property: Regulating Canada's East Coast Fishery*, Toronto, University of Toronto Press, 1993.
1172. **MAUBERT** Claude Guy, « Le mouvement du port de Barcelone pendant l'hiver 1357 », *Anuario de estudios medievales*, t. 10, 1980, p. 659-688.
1173. **MAUCLÈRE** J., *L'Île de Noirmoutier*, La Rochelle, R. Bergevin, 1931.
1174. **MAURO** Frédéric, *Le Portugal et l'Atlantique au XVII^e siècle (1570-1670) : étude économique* Paris, SEVPEN, 1960.
1175. **MAXWELL** Kenneth, « Pirate Democracy », *New York Review of Books*, n^o 44, 6 mars 1997, p. 34-37.
1176. **MAXWELL** Susan, « Henry Seckford Sixteenth Century, Merchant Courtier and Privateer », *Mariner's Mirror*, n^o 82, nov. 1996, p. 387-397.
1177. **MAZIANE** Leïla, *Salé et ses corsaires (1666-1727) Un port de course marocain au XVII^e siècle*, Caen, Presses universitaires de Caen, 2008.
1178. **MC DERMOTT** James, *Martin Frobisher: Elizabethan privateer*, New Haven London, Yale University Press, 2001.
1179. *Méditerranée et Océan Indien*, Travaux du 6^e Colloque international d'histoire maritime (Venise, 20-24 septembre 1962), Christiane Villain-Grandossi et Manlio Cortelazzo (dir.), Paris, SEVPEN, 1970.
1180. **MEHAUD** Catherine, *Mer et Outre-Mer : Bibliographie des travaux intéressant l'histoire maritime publiés en France de 1962 à 1975*, Paris, L'Érudit, 1984.
1181. **MERCK** André, « Transformations techniques dans la construction navale contemporaine », dans *Les Hommes et la mer dans l'Europe du Nord-Ouest*, 1986, p. 125-143.
1182. **MEROUCHE** Lemnouar, *Recherches sur l'Algérie à l'époque ottomane : la course, mythes et réalités*, Saint-Denis, Bouchine, 2007.
1183. **MEULEAU** Marc, *Des pionniers en Extrême-Orient. La Banque de l'Indochine, 1875-1975*, Paris, Fayard, 1990.
1184. **MEYER** Jean, *L'Armement nantais dans la deuxième moitié du XVIII^e siècle* Paris, SEVPEN, [1969], rééd. Paris, EHESS, 1999.
1185. **MEYER** Jean, « L'évolution de la guerre maritime et de son matériel (1650-1815) » dans *Les Marines de guerre européennes, XVII^e-XVIII^e siècles*, 1985, p. 123-145
1186. **MEYER** Jean, *L'Europe et la conquête du monde (XVI^e-XVIII^e siècles)*, Paris, Armand Colin, 1990.

1187. MEYER Jean, « Marine de guerre, science et technologie (1750-1850) dans J. Dhombres (dir.), *La Bretagne des savants et des ingénieurs, 1750-1825*, Rennes, Ouest-France, 1991, p. 126-142.
1188. MEYER Jean, *Béveziers, 1690, la France prend la maîtrise de la Manche*, Paris, Economica, 1993.
1189. MEYER Jean, « Les élites des villes portuaires à l'époque moderne », dans Jean-Pierre Bardet et Madeleine Foisil (dir.), *La Vie, la mort, la foi, le temps. Mélanges Pierre Chaunu*, Paris, PUF, 1993, p. 187-204.
1190. MEYER Jean et ACERRA Martine, *Histoire de la marine française des origines à nos jours*, Rennes, Ouest-France, 1994.
1191. MEYER Jean, « Technique et guerre navale à l'époque moderne », *Revue historique des Armées*, n° 2, 1997, p. 11-22.
1192. MEYER W. R., « English Privateering in the War of Spanish Succession », *Mariner's Mirror*, n° 69, nov. 1983, p. 435-446.
1193. MEYER W.-R., « English privateering in the war of 1688-1697 », *Mariner's Mirror*, 1981, p. 259-272.
1194. MEYER-SABLÉ Nathalie, « Pilleurs d'épaves sur les côtes de Bretagne sud au XIX^e siècle », dans *Ils vivent avec le rivage*, 2005, p. 265-270.
1195. MÉZIN Anne, *Les Consuls de France au siècle des Lumières (1715-1792)*, Paris, Imprimerie nationale, 1997.
1196. MICHEA Hubert, « Le passage du Raz de Saint-Mathieu au Moyen Âge », *Neptunia*, n° 147, 1982, p. 33-38.
1197. MICHEA Hubert, « Instruments de navigation et techniques d'estime de la position à la mer au temps des grandes découvertes », *Neptunia*, n° 156, 1984, p. 11-15.
1198. MICHEA Hubert, « El Victorial ou les navigations d'un chevalier d'Espagne au XIV^e siècle », *Neptunia*, 1985, n° 159, p. 1-5.
1199. MICHEA Hubert, « Le passage de la pointe de Bretagne au Moyen Âge », dans *La France anglaise au Moyen Âge, Colloque des Sociétés savantes (Poitiers, 1986)*, Paris, CTHS, 1988, p. 421-430.
1200. MICHEA Hubert, « L'île de Quemenes et les relations entre Bayonnais et Bretons, 1292 », dans *L'Aventure maritime, du golfe de Gascogne à Terre-Neuve*, Paris, 1995, p. 285-291.
1201. MICHEL Francisque, *Histoire du commerce et de la navigation à Bordeaux, principalement sous l'administration anglaise*, Bordeaux, J. Delmas, 1867-1870, 2 vol.
1202. MICHEL Jacques, *La Marine française en Indochine de 1939 à 1955*, Vincennes, SHM, 1972-1977, 5 vol.
1203. MICHON Bernard, *L'Aire portuaire nantaise aux XVII^e et XVIII^e siècles*, thèse de doctorat, université de Nantes, 2005.
1204. MIÈGE Jean-Louis (dir.), *Navigation et gens de mer en Méditerranée de la Préhistoire à nos jours*, Paris, CNRS, 1980.

1205. MIÈGE Jean-Louis, « Aspects de la course marocaine du XVII^e au XIX^e siècle », dans *La Guerre de course en Méditerranée (1515-1830)*, 2000, p. 39-72.
1206. MILON Bruno, « La construction du port de La Pallice », *Écrits d'Ouest*, n° 7, 1998, p. 157-190.
1207. MIMEAULT Mario, « Les entreprises de pêche à la morue de Joseph Cadet, 1751-1758 », *RHAF*, 37, 4, 1984, p. 557-572.
1208. MIMEAULT Mario, « La continuité de l'entreprise des compagnies de pêche françaises et jersiaises sur les pêcheurs au XVIII^e siècle. Le cas de la compagnie Robin », *Histoire sociale*, t. 18, vol. 35, 1985, p. 59-74.
1209. MIMEAULT Mario, « Le capital industriel des pêches dans la baie de Gaspé de 1760 à 1866 », *Acadiensis*, 25, 1, 1995, p. 33-53.
1210. MINARD Philippe, *La Fortune du colbertisme. État et industrie dans la France des Lumières*, Paris, Fayard, 1998.
1211. MINISTÈRE DE LA CULTURE-DRAC DE POITOU-CHARENTES, *Inventaire général des monuments et des richesses artistiques de la France : l'île de Ré*, Paris, Imprimerie nationale, 1979.
1212. MINISTÈRE DE LA CULTURE-DRAC DE POITOU-CHARENTES, *Inventaire général des monuments et des richesses artistiques de la France : cantons de l'île d'Oléron*, Paris, Imprimerie nationale, 1993.
1213. MINOIS G., « Les missions dans les îles bretonnes dans la première moitié du XVII^e siècle », dans *Foi Chrétienne et milieux maritimes*, 1989, p. 19-37.
1214. MIRA CABALLOS Esteban, *La Armada Guadacostas de Andalucía y la defensa de la Carrera de Indias 1521-1550*, Brenes, Muñoz Moya, 1998.
1215. MOLINIER Alain, *Une paroisse du Bas-Languedoc : Sérignan (1650-1792)*, Montpellier, Déhan, 1968.
1216. MOLLAT DU JOURDIN Michel, *Comptabilité du port de Dieppe au XV^e siècle*, Paris, Armand Colin, 1951.
1217. MOLLAT DU JOURDIN Michel, *Le Commerce maritime normand à la fin du Moyen Âge*, Paris, Plon, 1952.
1218. MOLLAT DU JOURDIN Michel, *Comptes généraux de l'État bourguignon entre 1416 et 1420*, Paris, Klincksieck, 1965.
1219. MOLLAT DU JOURDIN Michel, *Grands voyages et connaissance du monde du XIII^e siècle à la fin du XV^e siècle*, Paris, Centre de documentation universitaire, 1966-1969, 2 vol.
1220. MOLLAT DU JOURDIN Michel, *Genèse médiévale de la France moderne, XIV^e-XV^e siècles*, Paris, Arthaud, 1970.
1221. MOLLAT DU JOURDIN Michel, *Études d'histoire maritime (1938-1975)*, Torino, Bottega d'Erasmus, 1977.
1222. MOLLAT DU JOURDIN Michel, *Études sur l'économie et la société de l'Occident médiéval : XI^e-XV^e siècles*, London, Variorum Reprints, 1977.
1223. MOLLAT DU JOURDIN Michel, *Histoire de Rouen*, Toulouse, Privat, 1979.

1224. MOLLAT DU JOURDIN Michel, *La Vie quotidienne des gens de mer en Atlantique (IX^e-XVI^e siècle)*, Paris, Firmin-Didot, 1983.
1225. MOLLAT DU JOURDIN Michel, *Jacques Cœur ou l'esprit d'entreprise au XV^e siècle*, Paris, Aubier, 1988.
1226. MOLLAT DU JOURDIN Michel, *L'Europe et la mer*, Paris, Le Seuil, 1993.
1227. MOLLAT DU JOURDIN Michel (dir.), *Histoire des pêches maritimes en France*, Toulouse, Privat, 1987.
1228. MOLLAT DU JOURDIN Michel, *Les Explorateurs du XIII^e au XVI^e siècles*, Paris, CTHS, 1992.
1229. MOLLAT DU JOURDIN Michel, DE LA RONCIÈRE Monique, *Les Portulans. Cartes marines du XIII^e au XVII^e siècles*, Paris, Nathan, 1984.
1230. MONAQUE Rémi, *L'École de guerre navale (1896-1993)*, Vincennes, SHM, 1995.
1231. MONTEIL Maurice, *Formation et évolution de la notion de domanialité publique*, Paris, Larose, 1904.
1232. MONTEL Nathalie, *Le Chantier du canal de Suez (1859-1969). Une histoire des pratiques techniques*, Paris, Presses de l'École nationale des ponts et chaussées, 1998.
1233. MONTERGON Camille de, *Au large de Concarneau, Les Glénans*, Concarneau, Le Tendre, 1957.
1234. MORANVILLE Henri, « Notes de statistique douanière sous Philippe VI de Valois », *Bibliothèque de l'École des chartes*, t. LXIV, 1903, p. 567-576.
1235. MORDAL Jacques, *La Bataille de Dunkerque*, Paris, Éditions Self, 1948.
1236. MORDAL Jacques, *La Campagne de Norvège*, Paris, Éditions Self, 1949.
1237. MORDAL Jacques, *La Bataille de Casablanca (8-9-10 novembre 1942)*, Paris, Plon, 1952.
1238. MORDAL Jacques, *La Bataille de Dakar*, Paris, Ozanne, 1956.
1239. MORDAL Jacques, *Les Poches de l'Atlantique*, Paris, Presses de la Cité, 1965.
1240. MOREAU Jean-Pierre, « La flibuste, quelques rectifications historiques », *Neptunia*, n° 179, 1990, p. 7-13.
1241. MOREAU Jean-Pierre, *Les Petites Antilles de Christophe Colomb à Richelieu*, Paris, Karthala, 1992.
1242. MOREAU Jean-Pierre, « De la flibuste nord-européenne à la flibuste antillaise. L'exemple français 1504-1625 », dans *Dans le sillage de Colomb*, 1995, p. 119-124.
1243. MOREAU Jean-Pierre, « La course ou flibuste dans les Antilles, seconde période 1600-1630 », dans *La France-Amérique XVI^e-XVIII^e siècles*, 1998, p. 259-273.
1244. MOREAU Jean-Pierre, *Pirates*, Paris, Tallandier, 2006.
1245. MORGAN F. W., *Ports and Harbours*, London, Hutchinson University Library, 1958.

1246. **MORIN** Robert, *D'une guerre à l'autre dans l'aviation maritime (1917-1940)*, Paris, ARDHAN (Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'aéronautique navale), 2001.
1247. **MORINEAU** Michel, *Jauges et méthodes de jauges anciennes et modernes*, Paris, Armand Colin, 1966.
1248. **MORISSET** Christian et **BITHONNEAU** Roger, « Les écluses à poisson de l'île d'Oléron », *Cahiers d'Oléron*, n° 10, 1988.
1249. **MORLAT** Patrice, *Indochine années vingt. Le Balcon de la France sur le Pacifique*, Paris, Les Indes savantes, 2001.
1250. **MORLAT** Patrice, *Indochine années vingt : le rendez-vous manqué. La politique indigène des grands commis au service de la mise en valeur*, Paris, Les Indes savantes, 2005.
1251. **MOTTE** Martin, « L'après-Grande Guerre dans la *Revue Maritime*, 1920-1923 », dans Hervé Coutau-Bégarie (dir.), *L'Évolution de la pensée navale VI*, Paris, Economica, 1997, p. 117-151.
1252. **MOTTE** Martin, *Une éducation géostratégique : la pensée navale française, de la Jeune École à 1914*, Paris, Economica, 2004.
1253. **MOUSSETTE** Marcel, « La pêche à la baleine : méthodes de capture de la baleine utilisées dans le golfe et l'estuaire du Saint-Laurent », *Revue d'histoire de la Gaspésie*, 10, 1, janvier-mars 1972, p. 16-30.
1254. **MURACCIOLE** José, *Historique de la Combattante torpilleur des FNFL*, Vincennes, SHM, 1971.
1255. **MURPHY** Orville T., « The Comte de Vergennes, The Newfoundland Fisheries and the Peace Negotiation of 1783 : A Reconsideration », *Canadian Historical Review*, 46, 1, 1965, p. 32-46.
1256. **MUSSAT** A., **HAMON** F., **MENOU** J.C., *Inventaire général des monuments et des richesses de la France : Belle-Île-en-Mer*, Rennes, Oberthur, 1978.
1257. **MUSSET** Georges, *La Rochelle et ses ports*, La Rochelle, Siret, 1890.
1258. **MUSSET** Georges, « Les ports francs, étude historique », *Recueil de la commission des arts et monuments historiques de la Charente-Inférieure*, t. XVI, 1902, p. 179-225, 235-275, 283-315.
1259. **MUSSET** Lucien, « Le droit de varech dans la coutume rédigée de Normandie (1583) et ses commentateurs », dans *Actes du XXV^e Congrès des Sociétés Archéologiques et Historiques de Normandie, 1990*, Saint-Vaast-la-Hougue, Musée maritime de l'île de Tahitou, 1995.
1260. **NAUDIN** Ronan, *La Population de Belle-Île-en-Mer (1750-1918)*, Cholet, Hérault, 1997.
1261. **NEARY** Peter, « The French and American Shore Questions as Factors in Newfoundland History », dans James Hiller et Peter Neary (dir.), *Newfoundland in the Nineteenth and Twentieth Centuries: Essays in Interpretation*, Toronto, University of Toronto Press, 1980, p. 95-122.
1262. **NEE** Marlène, *Arsenal et activités associées : les industries maritimes à Cherbourg 1900-1939*, thèse de doctorat, université de Caen, janvier 2008.

1263. NEIS Barbara, « Fishers' Ecological Knowledge and Stock Assessment in Newfoundland », *Newfoundland Studies*, 1992, 8, 2, p. 155-178.
1264. NEMEC Thomas, *An Ethnohistorical and Ethnographic Study of the Cod Fishery at St. Schotts, Newfoundland*, thèse de Doctorat, université du Michigan, 1980.
1265. NERZIC Jean-Yves et BUCHET Christian, *Marins et Flibustiers du Roi-Soleil, Carthagène 1697*, Aspet, PyrÉGraph, 2002.
1266. NOËL Érick, *Les Beauharnais, une fortune antillaise 1756-1796*, Genève, Droz, 2003.
1267. NOGUÈRES Henri, *Le Suicide de la flotte française à Toulon*, Paris, Robert Laffont, 1961.
1268. O'BRIAN Patrick, *The letter of Marque*, London, William Collins & Ca, 1988.
1269. OHLMEYER Jane H., « Irish Privateers during the Civil War », *Mariner's Mirror*, n° 76, mai 1990, p. 119-133.
1270. OLIVIER Frédéric, *Normandie, un chef d'œuvre français, 1935-1942*, Douarnenez, Chasse-marée, 2005.
1271. OLLIER F., « L'hôpital militaire et royal d'Ouessant (1762) », *Les Cahiers de l'Iroise*, 1983, p. 177-184.
1272. OMMER Rosemary E., « What's Wrong with Canadian Fish? », *Journal of Canadian Studies*, 20, 3, 1985, p. 122-142.
1273. OMMER Rosemary, « The Truck System in Gaspé, 1822-77 », *Acadiensis*, 19, 1, 1989, p. 91-114.
1274. OMMER Rosemary (dir.), *Merchant Credit and Labour Strategies in Historical Perspective*, Fredericton, Acadiensis Press, 1990.
1275. OMMER Rosemary, *From Outpost to Outport : a Structural Analysis of the Jersey-Gaspé Cod Fishery, 1767-1886*, Montréal, McGill-Queen's University Press, 1991.
1276. OMMER Rosemary, « One Hundred Years of Fishery Crises in Newfoundland », *Acadiensis*, 1994, 23, 2, p. 5-20.
1277. OMMER Rosemary (dir.), *The Resilient Outport : Ecology, Economy, and Society in Rural Newfoundland*, St John's, ISER, Memorial University, 2001.
1278. ORFILA Gérard, *Droit de la conchyliculture et de l'aquaculture marines*, Saint Jean d'Angély, Bordessoules, 1990.
1279. OTERO-LANA Enrique, *Los corsarios españoles durante la decadencia de los Austrias, el curso español del Atlántico peninsular en el siglo XVII (1621-1697)*, Madrid, Editorial Naval, 1992.
1280. OUSTRIC Georges, « Le trafic transmanche et l'aménagement du port de Boulogne-sur-Mer au XIX^e siècle », dans *La Transmanche et les liaisons maritimes, XVIII^e-XX^e siècles, Revue du Nord*, n° hors série, 1995, p. 119-133.
1281. OUSTRIC Georges, *Le Port de Boulogne-sur-Mer au XIX^e siècle*, Boulogne, Éditions Le Téméraire-La Sentinelle, 1995.

1282. OZANAM Didier, « La colonie française de Cadix au XVIII^e siècle d'après un document inédit (1777) », dans *Mélanges de la Casa de Velasquez*, 1968, t. 4, p. 259-348.
1283. PAISANT Chantal, « Humbles réalités et heures de gloires. Quatre générations de corsaires malouins de Louis XIV à Napoléon I^{er} », dans *Les Tyrans de la mer*, 2002, p. 203-228.
1284. PANZAC Daniel, « Une activité en trompe l'œil : la guerre de course à Tripoli de Barbarie dans la seconde moitié du XVIII^e siècle », *Revue de l'Occident musulman et de la Méditerranée*, vol. XLVII, 1988, p. 126-141.
1285. PANZAC Daniel, « La guerre de course à Tripoli de Barbarie dans la seconde moitié du XVIII^e siècle », dans *Guerre et Commerce en Méditerranée*, 1991, p. 255-278.
1286. PANZAC Daniel, *Les Corsaires barbaresques : la fin d'une épopée 1800-1820*, Paris, CNRS, 1999.
1287. PANZAC Daniel, « La course barbaresque revisitée XVI^e-XIX^e siècles », dans *La Guerre de course en Méditerranée (1515-1830)*, 2000, p. 27-38.
1288. PANZAC Daniel, « Le tersane-i amire (arsenal impérial) d'Istanbul », dans *La Corse, la Méditerranée et les grands arsenaux européens*, 2007, p. 97-112.
1289. PAOLI Jean-Marie, *Martigues au XVIII^e siècle : un déclin*, maîtrise, université de Provence, 1971.
1290. PAPY Louis, *L'Homme et la Mer sur la côte Atlantique de la Loire à la Gironde : étude de géographie humaine*, Paris, Delmas, 1941.
1291. PAPY Louis, *Les Landes de Gascogne et la côte d'Argent*, Toulouse, Privat, 1978.
1292. PARCEVAUX Olivier de, *Les Pêcheurs de Collioure au XVIII^e siècle*, maîtrise, université Paris I, 1994.
1293. PARENTEAU Bill, « Care, Control and Supervision : Native people in the Canadian Atlantic Salmon Fishery, 1867-1900 », *Canadian Historical Review*, vol. 79, 1, mars 1998, p. 1-35.
1294. PARMENTIER Jan, « Profit and Neutrality: The Case of Ostend, 1781-1783 », dans *Pirates and Privateers*, 1997, p. 206-226.
1295. PASQUIER François, *Le Trafic du port de Nantes, 1857-1914*, maîtrise, université de Nantes, 1976.
1296. PASTOUREAU Mireille, *Les Atlas français (XVI^e-XVIII^e siècle)*, Paris, Bibliothèque nationale, 1984.
1297. PASTOUREAU Mireille, *Nicolas Sanson d'Abbeville : Atlas du monde 1665*, Paris, Sand et Conti, 1988.
1298. PATARIN Pierre, *Messageries Maritimes, voyageurs et paquebots du passé*, Rennes, Éditions Ouest-France, 1997.
1299. PAVIOT Jacques, « Comment avoir justice des dommages subis en mer au XV^e siècle ? », *Publication du Centre européen d'études bourguignonnes (XIV^e-XVI^e siècles)*, n° 30, 1990, p. 117-125.

1300. PAVIOT Jacques, « L'imaginaire géographique des découvertes au xv^e siècle », dans Jean Aubin (dir.), dans *La Découverte, le Portugal et l'Europe, Actes du colloque de Paris (26-28 mai 1988)*, Paris, J. Touzot, 1990, p. 141-158.
1301. PAVIOT Jacques, « Les navires du duc de Bourgogne Philippe Le Bon (vers 1440-1465) », *Atti del V Convegno internazionale di studi colombiani : Navi e navigazione nei secoli XV e XVI*, Genova, 1987, Genova, Civico Istituto colombiano, 1990, t. I, p. 167-195.
1302. PAVIOT Jacques, « Un incident naval à Dunkerque en 1470 », *Revue de la Société dunkerquoise d'histoire et d'archéologie*, n° 26, novembre 1992, p. 1-8.
1303. PAVIOT Jacques, « Aspects de la navigation et de la vie maritime génoises au xv^e siècle (d'après les comptes de baillis de l'Écluse) », dans *La Storia dei Genovesi*, Genova, L'Associazione, 1994, t. XII, p. 1-15.
1304. PAVIOT Jacques, « Le problème de la sûreté sur la Manche et la mer du Nord au début du xv^e siècle », dans *Les Champs relationnels en Europe du Nord et du Nord-Ouest*, Calais, Colloque historique de Calais, 1994, p. 171-177.
1305. PAVIOT Jacques, « La diffusion de la caravelle en Europe, xv^e – début xvi^e siècle », dans *Dans le sillage de Colomb*, Rennes, PUR, 1995, p. 145-150.
1306. PAVIOT Jacques, *La Politique navale des ducs de Bourgogne, 1384/1482*, Lille, Presses universitaires de Lille, 1995.
1307. PAVIOT Jacques, « Les Portugais à Bruges au xv^e siècle », *Arquivos do Centro cultural Calouste Gulbenkian*, 38, 1999, p. 1-122.
1308. PAVIOT Jacques et RIETH Éric, « Un compte de construction de caravelles portugaises à Bruxelles en 1438-1439 », *O Arqueologo Portugues*, Museu Nacional de Arqueologia e Etnologia (Lisbonne), 1988-1989, série IV, 6/7, p. 307-331.
1309. PAWLOWSKI Auguste, « Jean Fonteneau, dit Alfonse, ses collaborateurs, la science de l'hydrographie et de la cosmographie au milieu du xvi^e siècle », *Bulletin de géographie historique et descriptive*, 1905, p. 237-251.
1310. PAWLOWSKI Auguste, *Géographie historique des côtes charentaises (ainsi que Médoc et Bas-Poitou)*, Jacques Daniel (éd.), Paris, Le Croît vif, 1998.
1311. PAXTON Robert O., « Darlan, un amiral entre deux blocs. Réflexions sur une biographie récente », *Vingtième Siècle*, 1992, n° 36, p. 4-5.
1312. PAYN-ECHALIER Patricia, *Les Marins d'Arles à l'époque moderne*, Aix-en-Provence, Presses universitaires de Provence, 2007.
1313. PECH DE CADEL Flavien, *Histoire de l'École navale et des institutions qui l'ont précédée par un ancien officier de vaisseau*, Paris, Quantin, 1889.
1314. PÉGOT-OGIER E., *Histoire des îles de la Manche : Jersey, Guernesey, Aurigny, Serck*, Paris, Plon, 1881.
1315. PÉHAUT Yves, *Les Oléagineux dans les pays d'Afrique occidentale associés au Marché commun*, thèse de doctorat ès-lettres, université de Bordeaux, 1973.

1316. **PÉHAUT** Yves, « Géographie, colonies et commerce à Bordeaux, 1874-1939 », dans Michel Bruneau et Daniel Dory (dir.), *Géographie des colonisations*, Paris, L'Harmattan, 1994, p. 77-94.
1317. **PELLOUX** Robert, *La Notion de domanialité publique depuis la fin de l'ancien droit*, thèse de doctorat de Droit, Paris, Dalloz, 1933.
1318. **PEÑA BATLLE** Manuel Arturo, *La Isla de la Tortuga, plaza de armas, refugio y seminario de los enemigos de España en Indias*, Santo Domingo, Taller, 1988.
1319. **PÉNISSON** B., *La Descente hollandaise à Noirmoutier et ses conséquences*, DES, université de Poitiers, 1963.
1320. **PÉRAY** Jacques-Aimé, *Le Chapelier pirate*, Edmond Péray (éd.), Paris, Seghers, 1991.
1321. **PÉRENNES** Françoise, « Chevaliers de Malte, provençaux et marins du Roi au XVII^e siècle », dans *Méditerranée, mer ouverte*, 1997, p. 169-180.
1322. **PÉRET** Jacques, *Naufrages et pilleurs d'épaves sur les côtes charentaises aux XVII^e et XVIII^e siècles*, La Crèche, Geste éditions, 2004.
1323. **PÉREZ** Solange, *Le Monde de la mer à Marseille sous la Révolution*, maîtrise, université de Provence, Aix-en-Provence, 1969.
1324. **PÉREZ-CRESPO MUNOZ** Maria-Térésa, *El arsenal de Cartagena en el siglo XVIII*, Madrid, Éd. Naval, 1992.
1325. **PÉREZ-MALLAINA** Pablo E., *Spain's Men of the Sea: Daily Life on the Indies Fleets in the Sixteenth Century*, Baltimore, The John Hopkins University Press, 1998.
1326. **PÉRON** Françoise, « La femme cultivatrice au XIX^e siècle », *Cahiers de l'Iroise*, Brest, Société d'étude de Brest & du Léon, 1982, p. 88-102.
1327. **PÉRON** Françoise, « Ouessant : les hommes en mer au XVIII^e siècle », *Cahiers de l'Iroise*, Brest, Société d'étude de Brest & du Léon, 1982, p. 79-83.
1328. **PÉRON** Françoise, « Espace insulaire et civilisation Ouessantine », *Études géographiques sur la Bretagne*, 1984, p. 89-104.
1329. **PÉRON** Françoise, *Ouessant, l'île sentinelle*, Paris, Éditions de la Cité, 1985.
1330. **PÉRON** Françoise, « Ouessant : deux siècles et demi de démographie insulaire (1734-1985) », *Norois*, 1986, p. 313-333.
1331. **PÉRON** Françoise, « Les aspects particuliers de la foi insulaire : l'exemple de l'île d'Ouessant (XIX^e-XX^e siècles) », dans *Foi Chrétienne et milieux maritimes*, 1989, p. 307-326.
1332. **PÉRON** Françoise, *Essai de géographie humaine sur le milieu insulaire*, thèse de doctorat ès lettres, université de Paris I, 1990.
1333. **PÉRON** Françoise, *Des îles et des hommes. L'insularité aujourd'hui*, Rennes, Ouest-France, 1993.
1334. **PÉROTIN-DUMON** Anne, « Course et piraterie dans le golfe du Mexique et la mer des Antilles », *Bulletin de la Société d'histoire de la Guadeloupe*, n^o 53-54, 3^e et 4^e trim. 1982, p. 49-71.

1335. **PÉROTIN-DUMON** Anne, « Économie corsaire et droit de neutralité, les ports de la Guadeloupe pendant les guerres révolutionnaires », dans Paul Butel et Bernard Lavallé (dir.), *L'Espace caraïbe : théâtre et enjeu des luttes impériales XVI^e-XIX^e siècle*, actes du colloque international de Talence, Bordeaux, CHEA (Centre d'histoire des espaces atlantiques), 1996, p. 239-275.
1336. **PERPILLOU** Aimé, *Géographie de la circulation : la navigation et les transports maritimes*, Paris, Centre de documentation universitaire, 1958.
1337. **PERRET** Paul-Michel, *Histoire des relations de la France avec Venise du XIII^e siècle à l'avènement de Charles VIII*, Paris, H. Welter, 1896.
1338. **PERRIN** Michel, *L'Armement maritime à Lorient et dans sa région de 1700 à 1940*, maîtrise, université de Bretagne-Sud, 2003.
1339. **PERRIN** Suzanne, *Étude juridique sur les anciennes pêcheries provençales appelées bourdigues ou madragues*, Aix-en-Provence, J. Brun, 1925.
1340. **PERROT** Albert, *Laisse-moi te dire... Mazeline, de Mazeline à Dresser*, Le Havre, Presses de l'océane graphique, 1998.
1341. **PETER** Jean, *Le Port et l'arsenal de Toulon sous Louis XIV : La construction navale et les approvisionnements*, Paris, Economica, 1995.
1342. **PETER** Jean, *Les Barbaresques sous Louis XIV : le duel entre Alger et la marine du Roi (1681-1698)*, Paris, Economica, 1997.
1343. **PETIET** Claude, *L'Ordre de Malte face aux Turcs, politique et stratégie en Méditerranée au XVI^e siècle*, Hérault, Maleuvrier, 1997.
1344. **PETIT-BERGHEM** Yves, « Géographie historique d'un espace côtier : l'exemple de la basse vallée de l'Orne (Basse-Normandie) », *Mappemonde*, n° 80, Montpellier, université Paul Valéry, 4-2005.
1345. **PÉTRÉ-GRENOUILLEAU** Olivier, *L'Argent de la traite. Milieu négrier, capitalisme et développement : un modèle*, Paris, Aubier, 1996.
1346. **PÉTRÉ-GRENOUILLEAU** Olivier, « Les trois âges de l'agro-alimentaire à Nantes (XVIII^e-XX^e siècles) », dans *Les Industries agro-alimentaires en France*, 1997, p. 167-191.
1347. **PÉTRÉ-GRENOUILLEAU** Olivier, *Les Négoces maritimes français, XVII^e-XX^e siècles*, Paris, Belin, 1997.
1348. **PÉTRÉ-GRENOUILLEAU** Olivier, « Pouvoirs, systèmes de représentation et gestion des affaires maritimes : le cas du débat sur la 'crise' de la marine marchande française (vers 1860-1914) », dans *Pouvoirs et littoraux du XV^e au XX^e siècle*, 2000, p. 409-427.
1349. **PÉTRÉ-GRENOUILLEAU** Olivier, « L'histoire maritime en France : du bilan aux perspectives ? », *Histoire, économies et sociétés*, n° 1, 2001, p. 37-48.
1350. **PÉTRÉ-GRENOUILLEAU** Olivier, « Les négoces atlantiques français : anatomie d'un capitalisme relationnel », *Dix-huitième siècle*, n° spécial, « L'Atlantique », 2001, n° 33, p. 32-47.
1351. **PEYROUX** E., *Guernesey : évolution historique et condition juridique actuelle*, thèse de doctorat de 3^e cycle, université Paris II, 1970.

1352. **PFISTER-LANGANAY** Christian, *Ports, navires et négociants à Dunkerque (1662-1792)*, Dunkerque, Société dunkerquoise d'histoire et d'archéologie, 1985.
1353. **PFISTER-LANGANAY** Christian, *Constructeurs, charpentiers et navires à Dunkerque du XVII^e au XX^e siècle*, Dunkerque, Société dunkerquoise d'histoire et d'archéologie, 2005.
1354. **PICARD** Christophe, *L'Océan Atlantique musulman de la conquête arabe à l'époque almohade : navigation et mise en valeur des côtes d'al-Andalus et du Maghreb occidental (Portugal-Espagne-Maroc)*, Paris, Maisonneuve & Larose, 1997.
1355. **PIERREIN** Louis, *Industries traditionnelles du port de Marseille. Le cycle des sucres et des oléagineux, 1870-1958*, Marseille, Institut historique de Provence, 1975.
1356. **PILLORGET**, René, « Une émeute de gens de mer. Martigues, 16 août 1670 », *93^e Congrès national des Sociétés savantes (1968, Tours)*, Paris, Bibliothèque nationale, t. 2, 1971, p. 313-324.
1357. **PINARD** Jean, « Le port de La Rochelle – La Pallice », *L'Information géographique*, 1969, n^o 3, p. 127-135.
1358. **PIOFFET** Marie-Christine, « Flibustiers et écumeurs de la mer des Antilles », dans *Les Tyrans de la mer*, 2002, p. 313-333.
1359. **PIRENNE** Henri, « Un grand commerce d'exportation au Moyen Âge : les vins de France », *Annales d'histoire économique et sociale*, n^o 21, mai 1933, p. 225-243.
1360. **PIRENNE** Henri, *Histoire économique de l'Occident médiéval*, Paris, Desclée de Brouwer, 1951.
1361. **PIRENNE** Henri, *Histoire économique et sociale du Moyen Âge*, Paris, PUF, [1^{ère} éd. 1963], rééd. 1969.
1362. **PLANHOL** Xavier de, *L'Islam et la mer, la mosquée et le matelot VI^e-XX^e siècle*, Paris, Perrin, 2000.
1363. **PLANTE** Catherine, **HATVANY** Matthew et **BHIRY** Najat, « Le haut marais de l'Isle-aux-Grues : un exemple d'exploitation et de développement durables », *RHAF*, 2006, 60, 1-2, p. 37-60.
1364. **PLANTEY**, Jacques, « Les droits seigneuriaux dans le Captalat de Buch », *Bulletin de la Société d'histoire et d'archéologie d'Arcachon*, 1987, n^o 52, p. 1-8.
1365. **PLASSART** Jean, « L'importance du goémon dans la vie des îliens du XVII^e siècle au début du XIX^e siècle », *Cahiers de l'Iroise*, 1981.
1366. **PONCET** Jean, *La Colonisation et l'agriculture européennes en Tunisie depuis 1881*, Paris La Haye, Mouton, 1961.
1367. **PONTET-FOURMIGUÉ** Josette, « Les échanges entre le sud-ouest atlantique et le monde méditerranéen occidental », dans *Commerce et échanges maritimes*, 2006, p. 95-110.
1368. **PONTET-FOURMIGUÉ** Josette, *Bayonne, un destin de ville moyenne à l'époque moderne (fin du XVII^e siècle-milieu du XIX^e siècle)*, Bayonne, J & D Éditions, 1990.

1369. POOL Bernard, *Navy Board Contracts, 1660-1832: contract administration under the Navy Board*, London, Longmans, 1966.
1370. POPE Peter E, « Outport Economics: Culture and Agriculture in Later Seventeenth Century Newfoundland », *Newfoundland Studies*, 2003, 19, 1, p. 153-186.
1371. POPE Peter E., *Fish into Wine: The Newfoundland Plantation in the Seventeenth Century*, Chapel Hill, University of North Carolina Press, 2004.
1372. PORHEL Jean-Luc, « Bateaux feux des bancs de Flandre », *Chasse-marée. Histoire et ethnologie maritime*, n° 41, mai 1989, p. 2-14.
1373. PORTES Jacques, « La reprise des relations entre la France et le Canada après 1850 », *Revue d'histoire d'outre-mer*, t. LXII, n° 228, 1975, p. 447-461.
1374. POTON Didier, « Philippe Duplessis-Mornay et la mer : Discours au roi Henri III sur les moyens de diminuer l'Espagnol (1584) », dans *Coligny, les protestants et la mer*, 2006, p. 145-154.
1375. POULLE Emmanuel, *Les Sources astronomiques (textes, tables, instruments)*, Turnhout, Brepols, 1981.
1376. POURCHASSE Pierrick, *Le Commerce du Nord, les échanges commerciaux entre la France et l'Europe septentrionale au XVIII^e siècle*, Rennes, PUR, 2006.
1377. POUSSOU Jean-Pierre, « Le voyage du *Bordelais* et le commerce des fourrures du Nord-Ouest américain : une tentative de rénovation du commerce bordelais au début de la Restauration », dans *Négoce, ports et océans*, 2000, p. 303-319.
1378. POUSSOU Jean-Pierre, « Les arsenaux anglais du XVI^e siècle au début du XIX^e siècle », dans *La Corse, la Méditerranée et les grands arsenaux européens*, 2007, p. 167-180.
1379. PRENEUF Jean de, « Neptune et Cléo : le SHM 1919-1974 », *Revue historique des armées*, n° 3, 1999, p. 3-20.
1380. PRENEUF Jean de, *Mentalités et comportements religieux des officiers de marine sous la Troisième République*, thèse de doctorat en histoire, université Paris X-Nanterre, 2007.
1381. PRESLES Dominique, *Architecture navale, connaissance et pratique*, Paris, Éditions de La Villette, 2005.
1382. PRINGARD Olivier, *Le Commerce des cafés au Havre, 1850-1939*, maîtrise, université du Havre, 1987.
1383. PRITCHARD James, *Louis XV's Navy 1748-1762. A study of Organization and Administration*, Kingston et Montreal, McGill et Queen's University Press, 1987.
1384. PROST Antoine et WINTER Jay, *Penser la Grande Guerre. Un essai historiographique*, Paris, Le Seuil, 2004.
1385. PROULX Jean-Pierre, *La Pêche de la baleine dans l'Atlantique Nord jusqu'au milieu du XIX^e siècle*, Ottawa, Parcs Canada, 1986.
1386. PROULX Jean-Pierre, *Les Basques et la pêche de la baleine au Labrador au XVI^e siècle*, Ottawa, Environnement Canada, Service canadien des parcs, Lieux historiques nationaux, 1993.

1387. PRUD'HOMME VAN REIN R. B. et VAN DER OEST E. W., *Kaper op de Kust*, (Les corsaires côtiers), Flessingue, Éd. ADZ, 1991.
1388. PUJOLAS Thibaud, *L'Amiral Maurice Amman, un marin face aux vicissitudes de la France et de sa marine nationale au XX^e siècle*, maîtrise, université Paris I, 2005.
1389. PUYO Jean-Yves, « L'épineux problème des bois de marine : l'affrontement entre les services de la marine et le corps forestier (France, 1820-1860) », dans *Deux siècles de construction et chantiers navals*, Paris, CTHS, 2002, p. 147-160.
1390. QUEREL Philippe, *Vers une marine atomique, la marine française (1945-1958)*, Bruxelles-Paris, Bruylant-LGDJ, 1998.
1391. RABASA José, *Inventing America-Spanish historiography and formation of eurocentrism*, Norman, University of Oklahoma Press, 1993.
1392. RABASA José, *L'Invention de l'Amérique : historiographie espagnole et formation de l'eurocentrisme*, Paris, l'Harmattan, 2002.
1393. RAGOT Jacques, *La Vie et les gens de La Teste de Buch pendant la lutte contre les sables (1792-1815)*, Arcachon, Graphica, 1975.
1394. RAMBERT Gaston (dir.), *Histoire du commerce de Marseille*, Paris, Plon, 1949-1956, 7 vol.
1395. RANDIER Jean, *La Royale*, t. II, *L'Éperon et la cuirasse*, Rennes, Éditions de la Cité, [1972], rééd. Mâcon, MDV, 1999. *La Royale* t. III, *La Torpille et la bombe*, Rennes, Éditions de la Cité, [1973], rééd. *La Torpille et le missile*, Mâcon, MDV, 1998.
1396. RANDIER Jean, *Grands Voiliers français, 1880-1930. Construction, grément, manœuvre, vie à bord des grands voiliers français*, Grenoble, Éditions des Quatre Seigneurs, 1974.
1397. RANDIER Jean, *La Royale*, t. I, *La Vergue et le sabord*, Brest, Éditions de la Cité, [1978], rééd. Mâcon, MDV, 1998.
1398. RANDIER Jean, *Histoire de la marine marchande française*, Paris, Éditions maritimes et d'outre-mer, 1980.
1399. RANDIER Jean, *Hommes et navires au Cap Horn*, Paris, Celiv, 1984.
1400. RASMUSSEN Anne (dir.), *Les Bases et les arsenaux français d'Outre-mer, du Second Empire à nos jours, Actes du colloque international (22-23 mai 2000, École militaire) pour le Comité pour l'histoire de l'Armement*, Paris, Lavauzelle, 2002.
1401. RAVEAUX Olivier, *Marseille, ville des métaux et de la vapeur au XIX^e siècle*, Paris, CNRS, 1998.
1402. RAVENEAU DE LUSSAN, *Journal du voyage fait à la mer du Sud avec les flibustiers de l'Amérique en 1684 et années suivantes*, Paris, J.-B. Coignard, [1689] ; rééd. par Patrick Villiers sous le titre *Les Flibustiers de la mer du Sud*, Paris, France-Empire, 1992.

1403. **REDIKER** Marcus, « Hydrarchy and Libertalia: The Utopian Dimensions of Atlantic Piracy in the Early Eighteenth Century », dans *Pirates and Privateers*, 1997, p. 29-46.
1404. **REDIKER** Marcus, « Du marin comme pirate : pillage et banditisme social en mer », dans *L'Aventure de la flibuste*, 2002, p. 51-96.
1405. **REDIKER** Marcus, *Between the Devil and the Deep Blue Sea, Merchant Seamen, Pirates and the Anglo-American maritime world 1700-1750*, Cambridge et New York, Cambridge University Press, 2004.
1406. **REINDERS FOLMER** Corrie, « The Organization of a Privateering Expedition by the Middelburgse Commerce Compagnie, 1747-1748 », dans *Pirates and Privateers*, 1997, p. 171-185.
1407. **RENOUARD** Yves, *Les Hommes d'affaires italiens au Moyen Âge*, Paris, Armand Colin, [1949], rééd. 1968.
1408. **RENOUARD** Yves, *Études d'histoire médiévale*, Paris, SEVPEN, 1968, 2 vol.
1409. **REUSSNER** André et **TRAMOND** Joannès, *Éléments d'histoire maritime et coloniale contemporaine (1815-1914)*, Société d'éditions géographiques, maritimes et coloniales, Paris, Challamel, 1943.
1410. **REUSSNER** André et **BELOT** Raymond de, *La Puissance navale dans l'histoire*, t. 3, *De 1914 à 1959*, Paris, Éditions maritimes et d'outre-mer, 1960.
1411. **REUSSNER** André et **NICOLAS** Louis, *La Puissance navale dans l'histoire*, t. 1, *Du Moyen Âge à 1815*, Paris, Éditions maritimes et d'outre-mer, 1958.
1412. **REUSSNER** André et **NICOLAS** Louis, *La Puissance navale dans l'histoire*, t. 2, *De 1815 à 1914*, Paris, Éditions maritimes et d'outre-mer, 1963.
1413. **RICARD** Georges, *Marseille-sur-Fos ou la conquête de l'Ouest*, Marseille, Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille, 1989.
1414. **RICHARD** Damien, *L'Épreuve de la modernité. Histoire des Ateliers et Chantiers de France à Dunkerque (1945-1973)*, thèse de doctorat, université Paris-Sorbonne, 2006.
1415. **RICHARD** L., « Population et économie de l'île de Sein », *Les Annales de Bretagne*, 1953.
1416. **RICHARD** Robert, « Financement des armements maritimes au XVIII^e siècle. Une approche : le cas du Havre », *Supplément Revue d'histoire moderne et contemporaine*, *Bulletin de la société d'histoire moderne*, 68^e année, 14^e série, n° 11, 1969, p. 8-14.
1417. **RIETH** Éric, « Quelques problèmes récents d'archéologie navale de l'Europe de l'Ouest et du Nord », *Archéologie médiévale*, t. IX, 1979, p. 209-222.
1418. **RIETH** Éric, « La construction navale à fond plat en Europe de l'Ouest », *Ethnologie française*, t. XI, 1981, p. 47-62.
1419. **RIETH** Éric, « Notes sur un haut-relief de l'Hôtel de Jacques Cœur à Bourges (milieu du xv^e siècle) », *Neptunia*, n° 152, 1983, p. 39-44.
1420. **RIETH** Éric, « La question de la construction navale à franc-bord au Ponant », *Neptunia*, n° 160, 1985, p. 8-21.

1421. **RIETH** Éric, « Augustin Jal : un “archéologue” du mot et de l’image », *Actes du 112^e congrès national des sociétés savantes*, Paris, CTHS, 1988, p. 251-258.
1422. **RIETH** Éric, « Bilan des recherches d’archéologie navale dans le domaine atlantique au Moyen Âge », *L’Europe et l’Océan au Moyen Âge, contribution à l’histoire de la navigation (Société des historiens médiévistes de l’enseignement supérieur, XVII^e Congrès, Nantes, 1986)*, Nantes, CID, 1988, p. 201-207.
1423. **RIETH** Éric, « Quelques remarques sur la conception des bâtiments de mer au Moyen Âge en Méditerranée », *Chronique d’histoire maritime*, n° 19, 1989, p. 1-15.
1424. **RIETH** Éric, « Les galées du Clos de Rouen », dans François Bellec (dir.), *Quand voguaient les galères*, Paris, musée de la Marine, 1990, p. 88-91.
1425. **RIETH** Éric, « Quelques réflexions sur l’histoire de la construction navale de la période 1492-1592 », dans *La France et la Mer au siècle des grandes découvertes*, 1993, p. 27-40.
1426. **RIETH** Éric, « Le calfatage des barges et des galées au Clos des Galées de Rouen (1293-1418) », *Navalia archeologia et storia*, The International Propeller Club Port of Savona, Cosseria, 1996, p. 55-67.
1427. **RIETH** Éric, *Le Maître-gabarit, la tablette et le trébuchet : essai sur la conception non-graphique des carènes du Moyen Âge au XX^e siècle*, Paris, CTHS, 1996.
1428. **RIEUCAU** Jean et **PÉRON** Françoise (dir.), *La Maritimité*, Paris, L’Harmattan, 1996.
1429. **RIGAUD** Philippe (dir.), *Pirates et corsaires dans les mers de Provence XV^e-XVI^e siècles*, Paris, CTHS, 2006.
1430. **RINCHON** Dieudonné, *Les Armements négriers au XVIII^e siècle d’après la correspondance et la comptabilité des armateurs et des capitaines nantais*, Bruxelles, Académie royale des sciences coloniales, 1956.
1431. **RINGUENET** Didier, « Le commerce et l’industrie du pétrole au Havre des origines aux événements de Suez (1861-1956) », *Études normandes*, n° 2-3, 1975, p. 1-28.
1432. « Risque, sécurité et sécurisation maritimes depuis le Moyen Âge », *Revue d’histoire maritime*, n° 9, 2008.
1433. **RITCHIE** Robert, *Captain Kidd and the war against the pirates*, London, Harvard University Press, 1986.
1434. **RITCHIE** Robert C., « Government Measures against Piracy and Privateering in the Atlantic Area, 1750-1850 », dans *Pirates and Privateers*, 1997, p. 10-28.
1435. **ROBERT** Georges, *La France aux Antilles de 1940 à 1943*, Paris, Plon, 1950.
1436. **ROBIN** Dominique, *Les Pêcheurs bretons sous l’Ancien Régime, l’exploitation de la sardine sur les côtes de l’Atlantique*, Rennes, PUR, 2000.
1437. **ROBLIN** Laurent, *Le Commerce de la mer, Nantes 1680-1730*, thèse de troisième cycle, université Paris-Sorbonne, 1987.

1438. **ROBLIN** Laurent, « Les navires, les structures et le financement de l'armement nantais (fin XVII^e-début XVIII^e siècle) », *Histoire, Économie, Société*, 1991, t. 2, p. 195-213.
1439. **ROCHCONGAR** Yves, *Des navires et des hommes. De Nantes à Saint-Nazaire, deux mille ans de construction navale*, Nantes, Maison des hommes et des techniques, 1999.
1440. **RODGER** N.A.M., *The Command of the Ocean. A Naval History of Britain, 1649-1815*, London, Penguin, 2004.
1441. **RODIGNEAUX** Michel, *La Guerre de course en Guadeloupe XVIII^e-XIX^e siècles : ou Alger sous les tropiques*, Paris, L'Harmattan, 2006.
1442. **ROGOZINSKI** Jan, *Pirates !: Brigands, Buccaneers and Privateers in Fact, Fiction and Legend*, New York, Da Capo Press, 1996.
1443. **ROMANO** Ruggiero, *Le Commerce du royaume de Naples avec la France et les pays de l'Adriatique au XVIII^e siècle*, Paris, SEVPEN, 1951.
1444. **ROMO-NAVARETTE** Marie, **MOHAMMED-GAILLARD** Sarah, *Des Français outre-mer*, Paris, PUPS, coll. « Centre Roland Mousnier », 2005.
1445. **RONCAYOLO** Marcel, *L'Imaginaire de Marseille. Port, ville, pôle*, Marseille, Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille, 1991.
1446. **ROTHNEY** Gordon, « L'annexion de la côte de Labrador à Terre-Neuve en 1763 », *RHAF*, 1963, 17, 2, p. 213-243.
1447. **ROUDIÉ** Philippe, « L'émigration outre-mer par les ports français (fin XIX^e – début XX^e siècles) », *Occupation du sol*, Institut de géographie et d'études régionales, Talence, université de Bordeaux, n° 7, 1982.
1448. **ROUDOT** Françoise (dir.), *La Ville maritime. Temps, espaces, représentations*, Brest, université de Bretagne occidentale, 1996.
1449. **ROUET** D., *Monographie d'une paroisse insulaire rétaise : la Flotte-en-Ré, démographie, société, économie et vie paroissiale*, maîtrise, université de Poitiers, 1988.
1450. **ROUGÉ** Jean, *Recherches sur l'organisation du commerce maritime en Méditerranée sous l'Empire romain*, Paris, SEVPEN, 1966.
1451. **ROUX** J.-P., *Les Explorateurs au Moyen Âge*, Paris, Le Seuil, 1961.
1452. **RUDEL** Yves-Marie, *Duguay-Trouin, corsaire et chef d'escadre 1673-1736*, Paris, Perrin, 1973.
1453. **RYAN** Shannon, *Fish Out of Water: The Newfoundland Saltfish Trade, 1814-1914*, St John's, Newfoundland History Series, 1986.
1454. **SABATIER DE LACHADENÈDE** René, *La Marine française et la guerre civile d'Espagne 1936-1939*, Vincennes, SHM, 1993.
1455. **SADOURNY** Alain, « Le commerce du vin à Rouen dans la seconde moitié du XIV^e siècle », *Annales de Normandie*, 18, 1968, p. 117-134.
1456. **SAINTON** Jean-Pierre, « Regard d'un alloué sur les îles du Vent à travers la relation de Guillaume Coppier », dans Lucien-René Abénon et Nenad Fejic

(dir.), *La Caraïbe et son histoire. Ses contacts avec le monde extérieur*, Congrès du CARDH (Centre antillais de recherche et de documentation historiques), juin 1999, Paris, Matoury, Ibis rouge, 2001, p. 43-59.

1457. SALAUN Henri, *La Marine française*, Paris, Les Éditions de France, 1934.
1458. SALITOT Michelle, « Éléments de reproduction sociale dans la baie de Cancale : la transmission des parcelles de l'estran », dans R. Bonnain, J. Goy et G. Bouchard (dir.), *Transmettre, hériter, succéder*, Lille, Presses universitaires de Lille, 1992, p. 305-325.
1459. SALITOT Michelle, « Les rivages de la mer. Regard anthropologique sur un espace juridiquement ciblé », *Droits et cultures*, n° 33, 1997/1, p. 207-237.
1460. SALITOT Michelle, *Modes d'appropriation d'un rivage. La baie du Mont Saint Michel*, Paris, L'Harmattan, 2000.
1461. SALMORAL Manuel Lucena, « Questions espagnoles sur la piraterie dans la biographie de Francis Drake écrite par Fray Pedro Simon au XVII^e siècle », dans *L'Aventure de la flibuste*, 2002, p. 161-180.
- 512 1462. SALOMÉ Karine, *Les Îles bretonnes. Une image en construction (1750-1914)*, Rennes, PUR, 2003.
1463. SALOMÉ Karine, « Renouveau des activités et des identités insulaires : l'île de Batz face aux bouleversements économiques et sociaux (1850-1914) », dans *Entre terre et mer*, 2004, p. 71-94.
1464. SAMSON Roch, « Gaspé 1760-1830 : l'action du capital marchand chez les pêcheurs », *Anthropologie et Sociétés*, vol. 5, n° 1, 1981, p. 57-85.
1465. SAMSON Roch, « La Gaspésie au XIX^e siècle : espace maritime, espace marchand », *Cahiers de géographie du Québec*, 28, 1984, p. 205-221.
1466. SAMSON Roch, *Pêcheurs et marchands de la baie de Gaspé au XIX^e siècle*, Ottawa, Parcs Canada, 1984.
1467. SANGER Chesley et DICKINSON Anthony, « The Origins of Modern Shore Based Whaling in Newfoundland and Labrador: The Cabot Stream Whaling Co. Ltd., 1896-98 », *International Journal of Maritime History*, 1989, 1, 1, p. 129-157.
1468. SANTARELLI Émile, *Historique des FNFL. T.IV. La flotte française de la liberté. La marine marchande FNFL*, Vincennes, SHM, 2003.
1469. SARRAZIN Jean-Luc, « Les franchises des îles de mer et de Poitou et d'Aunis à la fin du Moyen Âge », *L'Europe et l'Océan au Moyen Âge*, Paris, 1988, p. 77-94.
1470. SARRAZIN Jean-Luc, « Nantes et son espace économique à la fin du Moyen Âge », dans A. Croix (dir.), *Nantes dans l'histoire de la France*, Nantes, Ouest Éditions, 1991, p. 41-53.
1471. SARRAZIN Jean-Luc, « Le littoral poitevin (XI^e-XIII^e siècle) : conquête et aménagement », *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, 1992, p. 13-31 et 117-130.

1472. SARRAZIN Jean-Luc, « Le sel et l'aménagement du littoral poitevin (XIII^e – début XVI^e siècle) », dans *Les Sociétés littorales du Centre-Ouest atlantique de la Préhistoire à nos jours*, 1998, p. 143-161.
1473. SARRAZIN Jean-Luc, « L'État et la seigneurie : le contrôle du littoral poitevin à la fin du Moyen Âge », dans *Pouvoirs et littoraux du XV^e au XX^e siècle*, 2000, p. 29-40.
1474. SAUGERA Éric, *Bordeaux, port négrier XVII^e-XIX^e siècle*, Paris, Karthala, 1995.
1475. SAUL Samir, *La France et l'Égypte de 1882 à 1914. Intérêts économiques et implications politiques*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 1997.
1476. SAUPIN Guy, *Nantes au XVII^e siècle. Vie politique et société urbaine*, Rennes, PUR, 1996.
1477. SAUPIN Guy, « Les Hollandais à Nantes pendant la première partie du règne de Louis XIV (1661-1685) », dans *D'un rivage à l'autre*, 1999, p. 129-138.
1478. SAUPIN Guy (dir.), *Villes atlantiques dans l'Europe occidentale du Moyen Âge au XX^e siècle*, Rennes, PUR, 2006.
1479. SAUZEAU Thierry, *Navigation et gens de mer à Marennnes à la fin du XVIII^e siècle*, maîtrise, université de Poitiers, 1991.
1480. SAUZEAU Thierry, « Insoumission et fraudes dans le quartier de Marennnes à la fin du XVIII^e siècle » dans *Pouvoirs et littoraux du XV^e au XX^e siècle*, 2000, p. 631-644.
1481. SAUZEAU Thierry, « Les usages de l'estran sur le littoral de la Saintonge girondine (1850-1880) », dans *Terres marines. Études en hommage à Dominique Guillemet*, Frédéric Chauvaud et Jacques Péret (dir.), Rennes, PUR, 2005.
1482. SAUZEAU Thierry, « Du sel aux huîtres : la mutation socio-économique du littoral saintongeais (XVII^e-XIX^e siècles) », *Revue historique du Centre Ouest*, t. II, 2^e semestre 2005, p. 321-368.
1483. SAUZEAU Thierry, *Les Marins de la Seudre, du sel charentais au sucre antillais (1750-1850)*, La Crèche, Geste Éditions, 2005
1484. SCHLUMBERGER Étienne, *L'Honneur et les rebelles de la marine française 1940-1944*, Paris, Maisonneuve et Larose, 2004.
1485. SCHNAKENBOURG Christian, « La Banque de la Guadeloupe et la crise de change, 1895-1904 », *Bulletin de la Société d'histoire de la Guadeloupe*, n° 87-90, 1991, p. 31-95 et, n° 104-105, 1995, p. 3-100.
1486. SCHNAKENBOURG Christian, *La Compagnie sucrière de la Pointe-à-Pitre (E. Souques & Cie). Histoire de l'usine Darbousier de 1867 à 1907*, Paris, L'Harmattan, 1997.
1487. SCHNAPPER Bernard, « La fin du régime de l'exclusif : le commerce étranger dans les possessions françaises d'Afrique tropicale, 1817-1870 », *Annales africaines*, 1959, p. 261-282.
1488. SCHNAPPER Bernard, *La Politique et le commerce français dans le Golfe de Guinée de 1838 à 1871*, Paris, Mouton, 1961.

1489. SCHNEIDER Jürgen, « Le commerce français avec l'Amérique latine pendant l'âge de l'indépendance (première moitié du XIX^e siècle) », *Revista de Historia de América*, n° 84, 1977, p. 63-87.
1490. SCHWEIKART Larry et BURG B. R., « Stand by to Repel Historians: Modern Scholarship and Caribbean Pirates, 1650-1725 », *Historian*, n° 46, 1984, p. 219-234.
1491. SÉBAG Paul, *Tunis au XVII^e siècle : une cité barbaresque au temps de la course*, Paris, L'Harmattan, 1989.
1492. SÉBILLOT Paul, *Le Folklore des pêcheurs*, Paris, [1901], rééd., Paris, Maisonneuve et Larose, 1968.
1493. SÉBILLOT Paul, *Le Folklore de France*, t. 2, *La mer et les eaux douces*, Paris, [1905], rééd., Saint-Malo, Ancre de Marine, 1968.
1494. SÉE Henri, *Esquisse d'une histoire économique et sociale de la France depuis ses origines jusqu'à la guerre mondiale*, Paris, F. Alcan, 1929.
1495. SÉE Henri, *Histoire économique de la France, I : Le Moyen Âge et l'Ancien Régime*, Paris, Armand Colin, 1939.
1496. SERPENTINI Antoine-Alexandre, « À propos de la pluriactivité en Corse au XVIII^e siècle. Les marins et la terre : l'exemple bonifacien », dans *Entre terre et mer*, 2004, p. 163-176.
1497. SÉRRANO MANGAS Fernando, « Auge y repression de la piratería en el Caribe 1650-1700 », *Mesoamérica*, n° 9, 1985, p. 91-103.
1498. SHOMETTE Donald G., *Pirates on the Chesapeake: Being a True History of Pirates, Picaroons and Raiders on Chesapeake Bay, 1610-1807*, Maryland, Tide Water Publishers, 1985.
1499. SICARD Daniel, « L'industrie navale et le développement de la ville de Saint-Nazaire, 1862-1939 », dans *Saint-Nazaire et la construction navale*, Nantes, Écomusée de Saint-Nazaire, 1991.
1500. SIMON Alain, *Comptoirs et villes coloniales du Sénégal. Saint-Louis, Gorée, Dakar*, Paris, Karthala-ORSTOM, 1993.
1501. SINCLAIR Peter, *State Intervention and the Newfoundland Fisheries: Essays on Fisheries Policy and Social Structure*, Gower, Brookfield, 1987.
1502. SINCLAIR Peter, *From Traps to Dragnets: Domestic Commodity Production in Northeastern Newfoundland, 1850-1882*, St. John's, ISER, Memorial University of Newfoundland, 1988.
1503. SINGARAVÉLOU Pierre (dir.), *L'Empire des géographes. Géographie, exploration et colonisation (XIX^e-XX^e siècles)*, Paris, Belin, 2008.
1504. SINSOILLEZ Robert, *La Bataille des pêcheries*, Saint Malo, L'Ancre de Marine, 1994.
1505. SIOCHAN-MONNIER Françoise, *La Construction et l'évolution des ports en Bretagne aux XIX^e et XX^e siècles*, thèse de doctorat en histoire, université de Rennes II, 1998.

1506. SIVERY Gérard, *Les Comtes de Hainaut et le commerce du vin au XIV^e siècle et au début du XV^e siècle*, Lille, Centre régional d'études historiques, 1968.
1507. SIVERY Gérard, « Les orientations actuelles de l'histoire économique du Moyen Âge dans l'Europe du Nord-Ouest », *Revue du Nord*, n° 55, 1973, p. 207-218.
1508. SMILOVICI Marie-Laure, *La Population de La Ciotat au XVIII^e siècle*, maîtrise, université de Provence, Aix-en-Provence, 1974.
1509. SMITH Michael S., « Unlikely Success: Chargeurs Réunis and the Marine Transport Business in France, 1872-1914 », *Entreprises et Histoire*, n° 6, 1994, p. 11-27.
1510. SMITH Simon, « Piracy in Early British America », *History Today*, n° 46, mai 1996, p. 29-37.
1511. SNELDERS Stephen, « Chirurgijns onder zeeroovers in de 17^e eeuw », *Nederlandse Tijdschrift voor Genneskunde*, 2005, n° 149, p. 2933-2936.
1512. SNELDERS Stephen, *Het grijnzend doodshoofd: Nederlandse piraten in Gouden Eeuw*, (La tête de mort grimaçante : pirates hollandais durant l'Âge d'Or), Amsterdam, Aksant, 2006.
1513. SNELLER Z. W., « Le développement du commerce maritime entre les Pays-Bas septentrionaux et la France jusqu'au milieu du XV^e siècle », *Revue du Nord*, t. VIII, 1922, p. 5-32.
1514. Société des Historiens Médiévistes de l'Enseignement Supérieur Public, *L'Argent au Moyen Âge*, Paris, SHMES, 1998.
1515. Société des Historiens Médiévistes de l'Enseignement Supérieur Public, *Ports maritimes et ports fluviaux*, Paris, SHMES, 2005.
1516. SOULET Yves, « Les écluses à poisson de Noirmoutier », *Lettre aux Amis de l'île de Noirmoutier*, n° 98, p. 5-12.
1517. SOUTY François, « Piet Heyn et la flibuste néerlandaise dans la Caraïbe au XVII^e siècle », dans *L'Aventure de la flibuste*, 2002, p. 181-198.
1518. SPORTIELLO Anne, *Les Pêcheurs du Vieux-Port. Fêtes et traditions de la communauté des pêcheurs de Saint-Jean*, Marseille, Jeanne Laffitte, 1981.
1519. STARKEY David John, *British privateering enterprise in the eighteenth century*, Exeter, University of Exeter Press, 1990.
1520. STARKEY David J., « A Restless Spirit: British Privateering Enterprise, 1739-1815 », dans *Pirates and Privateers*, 1997, p. 126-140.
1521. STEYLARS René, « La réparation navale à Dunkerque avant 1900 », *Revue de la Société dunkerquoise d'histoire et d'archéologie*, n° 27, novembre 1993, p. 215-224.
1522. STRADLING Robert A., « The Spanish Dunkirkers, 1621-1648: a record of Plunder and Destruction », *Tijdschrift voor Geschiedenis*, n° 93, 1980, p. 541-558.
1523. STRADLING Robert A., *The Armada of Flanders, Spanish Maritime Policy and European War, 1568-1668*, Cambridge, Cambridge University Press, 1992.

1524. STRUB Philippe, *La Renaissance de la marine française sous la Quatrième République (1945-1956. La Quatrième République a-t-elle eu une politique navale ?*, thèse de doctorat, université Paris I, 2006.
1525. STURM L. J., *Repertorium van de Namen van Kaperkapiteins en Schepen voorkomende in de Rekeningen van de Vendumeester van de admiraliteit Zeeld 1596-1713*, (Répertoire des noms des capitaines corsaires et des navires qui apparaissent dans les comptes des commissaires priseurs de l'Amirauté de Zélande), Middelbourg, Rijksarchief Zeeland, 1995.
1526. SURET-CANALE Jean, *Afrique noire*, t. 1 *Géographie, civilisations, histoire*, Paris, Éditions sociales, 1958.
1527. SURET-CANALE Jean, *Afrique noire*, t. 2 *Afrique occidentale et centrale*, Chambéry, Les Éditions scolaires, 1964.
1528. SURET-CANALE Jean, *Afrique noire*, t. 3 *De la colonisation aux indépendances (1945-1960)*, Paris, Éditions sociales, 1977.
1529. SURET-CANALE Jean, *Afrique et capitaux*, Paris, L'arbre verdoyant, 1987.
1530. SURET-CANALE Jean, « Les banques d'affaires et l'outre-mer dans les années 1950-1980 », dans *La France et l'outre-mer. Un siècle de relations monétaires et financières*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 1998, p. 485-495.
1531. SWANSON Carl E., *Predators and Prizes: American privateering and imperial warfare 1739-1748*, Columbia, University of South Carolina Press, 1991.
1532. TAILLEMITE Étienne, *Bougainville et ses compagnons autour du monde*, Paris, Imprimerie nationale, 1978.
1533. TAILLEMITE Étienne, « Le maréchal de Castries et les réformes de la marine », *Chronique d'histoire maritime*, n° 13, 1^{er} semestre 1986, p. 1-15.
1534. TAILLEMITE Étienne, « Colbert et l'ordonnance de 1689 : synthèse d'une œuvre législative », *Chronique d'histoire maritime*, n° 17, 1^{er} semestre 1987, p. 2-38.
1535. TAILLEMITE Étienne, *L'Histoire ignorée de la marine française*, Perrin, [1987], rééd. 2003.
1536. TAILLEMITE Étienne, « Le conseil de marine en 1788 », *Chronique d'histoire maritime*, n° 20, 1^{er} semestre 1989, p. 2-9.
1537. TAILLEMITE Étienne, *Marins français à la découverte du monde : de Jacques Cartier à Dumont d'Urville*, Paris, Fayard, 1999.
1538. TAILLEMITE Étienne, *Dictionnaire des marins français*, Paris, Tallandier, 2002.
1539. TANGUY Jean, *Le Commerce du port de Nantes au milieu du XVII^e siècle*, Paris, Armand Colin, 1956.
1540. TANGUY Jean-Yves, *Le Port et havre de Roscoff ou histoire d'une vocation maritime*, La Baule, 1975.
1541. TARDY Pierre, *Sel et sauniers*, La Rochelle, GER (Groupement d'études Rétaises), 1987.

1542. **TARRADE** Jean, *Le Commerce colonial de la France à la fin de l'Ancien Régime : l'évolution du régime de l'Exclusif de 1763 à 1789*, thèse de doctorat d'État, université Paris I, 1972.
1543. **TATTEVIN** Georges, *L'Île Dumet*, Guérande, Libr. Saint-Aubin, 1953.
1544. **TAYLOR** V.R., *The Early Atlantic Salmon Fishery in Newfoundland and Labrador*, Ottawa, Dept. of Fisheries and Oceans, 1985.
1545. **TCHERKÉZOFF** Serge, *Tahiti 1768. Jeunes-filles en pleurs. La face cachée des premiers contacts et la naissance du mythe occidental*, Papeete, Au vent des îles, 2004.
1546. **TENENTI** Alberto, *Naufrages, corsaires et assurances maritimes à Venise, 1592-1609*, Paris, SEVPEN, 1958.
1547. **TENENTI** A. et **VIVANTI** C., « Le film d'un grand système de navigation : les galères marchandes vénitiennes, XIV^e-XVI^e siècles », *Annales. Économies. Sociétés. Civilisations*, n° 1, 16^e année, janvier-février 1961, p. 83-86.
1548. **TERRASSON** Paul, *L'Industrie huilière en France et en Aquitaine de 1845 à 1933. Rappel des origines*, Bordeaux, La mémoire de Bordeaux, 1996.
1549. **THÉSÉE** Françoise, *Négociants bordelais et colons de Saint-Domingue. Liaisons d'habitations. La maison Henry Romberg, Bapst et Cie 1783-1793*, Paris, SFHOM, 1972.
1550. **THOMAS** Paul, *L'Île d'Oléron à travers les siècles : esquisses du passé*, Saint-Pierre d'Oléron, Thomas, 1927.
1551. **THOMAS** Pierre-Philippe-Urbain, *Histoire de la ville de Honfleur*, Marseille, 1975 (fac. sim de l'éd. de 1840).
1552. **THOMAS-LACROIX** P., « Houat et Hoëdic », *Nantes-Réalités*, avril 1968, n° 22.
1553. **THOMAZI** Auguste, *La Marine française dans la Grande Guerre. II. La guerre navale en Adriatique*, Paris, Payot, 1925.
1554. **THOMAZI** Auguste, *La Marine française dans la Grande Guerre. La guerre navale dans la zone des armées du Nord*, Paris, Payot, 1925.
1555. **THOMAZI** Auguste, *La Marine française dans la Grande Guerre. III. La guerre navale aux Dardanelles*, Paris, Payot, 1926.
1556. **THOMAZI** Auguste, *La Marine française dans la Grande Guerre. La guerre navale en Méditerranée*, Paris, Payot, 1929.
1557. **THOMPSON** Frederic E., *The French Shore Problem in Newfoundland: an Imperial Study*. Toronto, University of Toronto Press, 1961.
1558. **THORNTON** Patricia, « The Transition from the Migratory to the Resident Fishery in the Strait of Belle Isle », *Acadiensis*, 1990, 19, 2, p. 92-120.
1559. **THROWER** Rayner, *The Pirate Picture*, New York, Barnes and Noble Books, 1993.
1560. **TIVENIN** I., *Les Laboureurs de la vigne de Sainte-Marie-de-Ré*, maîtrise, université de Poitiers, 1996.

1561. **TONNADRE** Jean, « Le port de Bordeaux et ses grandes lignes maritimes », *Histoire des communications du Midi de la France*, t. 13, n° 46, 1970, p. 5-38.
1562. **TORRES** Bibiano, *La Armada de Barlovento*, Séville, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1981.
1563. **TOUCAS-TRUYEN** Patricia, « Le conseil municipal de La Rochelle et la question maritime (1850-1914) », dans *Pouvoirs et littoraux du XV^e au XX^e siècle*, 2000, p. 645-652.
1564. **TOUCHARD** Henri, « Les archives anglaises et l'histoire du commerce breton à la fin du Moyen Âge », *Mémoire de la société d'histoire et d'archéologie de Bretagne*, t. XXXIII, 1953, p. 129-143.
1565. **TOUCHARD** Henri, « Les brefs de Bretagne », *Revue d'histoire économique et sociale*, 1956, t. XXXIV, p. 116-140.
1566. **TOUCHARD** Henri, « La consommation et l'approvisionnement en vin de la Bretagne médiévale », *Mémoires de la société d'histoire et d'archéologie de Bretagne*, t. XL, 1960, p. 29-76.
1567. **TOUCHARD** Henri, « Les exportations françaises vers 1330 : l'exemple de La Rochelle », *Revue du Bas-Poitou et des provinces de l'Ouest*, 76^e année, 1965, p. 119-128.
1568. **TOUCHARD** Henri, *Le Commerce maritime breton à la fin du Moyen Âge*, Paris, Les Belles Lettres, 1967.
1569. **TOUCHARD** Henri, « Le sel breton dans l'Atlantique et les mers étroites aux XV^e et XVI^e siècles », dans *Le Rôle du Sel dans l'histoire*, 1968, p. 39-45.
1570. **TOUCHARD** Henri, « Le commerce maritime d'Exeter au début du XV^e siècle », *Économies et sociétés au Moyen Âge. Mélanges offerts à Edouard Perroy*, Paris, Publications de la Sorbonne, 1973, p. 531-537.
1571. **TOUSSAINT** Auguste, *La Route des Îles : contribution à l'histoire maritime des Mascareignes*, Paris, SEVPEN, 1967.
1572. **TOUTAIN** Jean-Claude, *Les Transports en France de 1830 à 1965*, Cahiers de l'Institut de Science économique appliquée (ISEA), 1968.
1573. **TRABUT-CUSSAC** J.-P., « Les coutumes ou droits de douane perçus à Bordeaux sur les vins et les marchandises par l'administration anglaise de 1152 à 1307 », *Annales du Midi*, 1950, t. LXII, p. 135-150.
1574. **TRABUT-CUSSAC** J.-P., « Quelques données sur le commerce du vin à Libourne autour de 1300 », *Annales du Midi*, t. LXXV, 1963, p. 7-30.
1575. **TRAMOND** Joannès, *Manuel d'histoire maritime de la France*, Paris, Challamel, [1916], rééd. 1927.
1576. **TRAN** Tri, « Les corsaires de la marine américaine pendant la guerre d'Indépendance », *Chroniques d'histoire maritime*, n° 42, 2000, p. 49-61.
1577. **TRANCHANT** Mathias, « Le navire médiéval à travers les sceaux », dans *Revue française d'héraldique et de sigillographie*, n° 64, 1994, p. 115-133.

1578. **TRANCHANT** Mathias, « Échanges et concurrences entre Nantes et La Rochelle à la fin du Moyen Âge », dans *Terres marines, Études en hommage à Dominique Guillemet*, Frédéric Chauvaud et Jacques Péret (dir.), Rennes, PUR, 2005, p. 51-56.
1579. **TRANCHANT** Mathias, « Méditerranée et genèse du navire moderne : l'intervention basque (XIV^e-XV^e siècles) », dans *Méditerranée, mer ouverte*, p. 240-253.
1580. **TRANCHANT** Mathias, « Un port à vin à la fin du Moyen Âge : étude de la charte de fondation du port de Queue-de-Vache en 1436 », dans *Pour une histoire du « fait maritime »*, 2001, p. 301-328.
1581. **TRANCHANT** Mathias, *Le Commerce maritime de La Rochelle à la fin du Moyen Âge*, Rennes, PUR, 2003.
1582. **TRANCHANT** Mathias, « Le Centre-Ouest français à la veille des grandes découvertes : la dynamique portuaire », dans *Champlain ou les portes du Nouveau Monde*, p. 21-25.
1583. **TRANCHANT** Mathias, « La Rochelle et ses ports à la fin du Moyen Âge », *Bulletin de la Société des archives historiques de la Saintonge et de l'Aunis*, année 2003, 2005, p. 85-97.
1584. **TRANCHANT** Mathias, « Les ports maritimes en France au Moyen Âge », dans *Ports maritimes et ports fluviaux au Moyen Âge, actes du XXXV^e congrès de la SHMES*, Paris, Publications de la Sorbonne, 2005, p. 21-31.
1585. **TRANCHANT** Mathias, « La Rochelle et ses ports à la fin du Moyen Âge », *Bulletin de la Société des archives historiques de la Saintonge et de l'Aunis*, 2005, p. 85-97.
1586. **TRANCHANT** Mathias, « La place du sel dans l'économie rochelaise de la fin du Moyen Âge », dans *Le Sel de la Baie*, p. 223-233.
1587. **TRANCHANT** Mathias, « Les aménagements des ports secondaires de l'Aunis maritime à la fin du Moyen Âge », dans Michel Bochaca et Jean-Luc Sarrazin (dir.), *Ports et littoraux de l'Europe atlantique. Transformations naturelles et aménagements humains (XIV^e-XVI^e siècles)*, Rennes, PUR, 2007, p. 55-79.
1588. **TRANCHANT** Mathias, « La "culture" du risque chez les populations usagères des mers et littoraux du Ponant (XI^e-XVI^e siècles) : première approche d'une histoire à construire », dans *Risque, sécurité et sécurisation maritimes depuis le Moyen Âge*, *Revue d'histoire maritime*, n° 9, 2008, p. 67-86.
1589. **TRANCHANT** Mathias, « Aspects du commerce franco-castillan à la fin du Moyen Âge : la progression castillane dans le golfe de Gascogne », dans Jean-Philippe Priotti et Guy Saupin (dir.), *Le Commerce atlantique franco-espagnol. Acteurs, négociants et ports (XV^e-XVIII^e siècles)*, Rennes, PUR, 2008, p. 33-47.
1590. **TRÉBUCHET** Léon, *Les Étapes d'un touriste en France : Belle-Île-en-Mer*, Paris, Hennuyer, 1895.
1591. **TROCMÉ** Étienne et **DELAFOSSE** Marcel, *Le Commerce rochelais de la fin du XV^e siècle au début du XVII^e siècle*, Paris, SEVPEN, 1953.
1592. **TROUSSIER** Louis, *La Commune de Noirmoutier pendant la Révolution. Les Anglais contre Noirmoutier*, Vannes, Lafolye, 1906.

1593. TULOUP François, *Saint-Malo : histoire générale*, 2^e éd., Paris, Klincksieck, 1970.
1594. TURGEON Laurier, « Pour redécouvrir notre xvi^e siècle : les pêches à Terre-Neuve d'après les Archives notariales de Bordeaux », *RHAF*, 1986, 39, 4, p. 523-549.
1595. TURGEON Laurier (dir.), « Maritime Identity/Identité maritime », *Canadian Folklore/Canadien*, 2, vol. 12, 1990.
1596. TURGEON Laurier, « Français et Basques dans le golfe et l'estuaire du Saint-Laurent au xvi^e siècle : de la pêche à la traite des fourrures », *Revue d'histoire de Bayonne, du Pays Basque et du Bas-Adour*, 147, 1991, p. 21-39.
1597. TURGEON Laurier, « Bordeaux and the Newfoundland Trade During the Sixteenth Century », *International Journal of Maritime History*, 9, 2, 1997, p. 1-28.
1598. TURGEON Laurier, « Fluctuations in Cod and Whale Stocks in the North Atlantic During the Eighteenth Century », dans Daniel Vickers (dir.), *Marine Resources and Human Societies in the North Atlantic Since 1500*, St. John's, Institute of Social and Economic Research, Memorial University, 1997, p. 87-122.
1599. TURLEY Hans, *Rum, Sodomy and the Lash: Piracy, Sexuality and Masculine Identity*, New York, New York University Press, 1999.
1600. ULBERT Jörg, LE BOUËDEC Gérard, *La Fonction consulaire à l'époque moderne. L'affirmation d'une institution économique et politique (1500-1700)*, Rennes, PUR, 2006.
1601. VALLEGA Adalberto, « From ports to the port system : a geographical explanation », dans Jacques Charlier (dir.), *Ports et mers. Mélanges maritimistes offerts à André Vigarié*, Caen, Paradigme, 1986, p. 147-155.
1602. VANDROY Marie-Anne, « La loi et le rivage d'après l'ordonnance de 1681 et le commentaire de Valin », dans *Représentations et images du littoral*, 1998, p. 57-65.
1603. VANDROY Marie-Anne, « Quand la pluriactivité brouille les efforts de définition : gens de mer ou gens des côtes ? », dans *Entre terre et mer*, 2004, p. 187-196.
1604. VANNOISE-POCHULU Marie-Françoise de, *La Mutation de la politique portuaire française à l'ère industrielle. La réforme du statut des ports de commerce : l'exemple du port du Havre, 1871-1939*, thèse de doctorat en histoire, université Paris XII-Créteil, 2000.
1605. VARACHAUD Marie-Christine, VERGÉ-FRANCESCHI Michel et ZYSBERG André, « Qui étaient les capitaines de vaisseau du Roi-Soleil ? », *Revue historique*, n° 582, avril-juin 1992, p. 311-338.
1606. VARILLON Pierre, *Mers el-Kébir*, Paris, Amiot-Dumont, 1949.
1607. VARILLON Pierre, *Le Sabordage de la flotte*, Paris, Amiot-Dumont, 1954.
1608. VARY Morgane, « Pluriactivité et intégration sociale dans les sociétés littorales de Bretagne sud au xviii^e siècle », dans *Entre terre et mer*, 2004, p. 177-186.

1609. VASSALLO Carmel, *Corsairing to commerce: maltese merchants in XVIIIth century Spain*, Malta, Malta University Publishers, 1997.
1610. VAUTHIER-VÉZIER Anne, *L'Estuaire et le port. L'identité maritime de Nantes au XIX^e siècle*, Rennes, Rennes, PUR, 2007.
1611. VENAYRE Sylvain, *La Gloire de l'Aventure, genèse d'une mystique moderne (1830-1940)*, Paris, Aubier, 2006.
1612. VERCEL Roger, *Visages de corsaires*, Paris, Albin Michel, 1^{re} éd. [1943], rééd. 1996.
1613. VERCKEN DE VREUSCHMEN Roger, *Histoire succincte de l'aéronautique navale (1910-1998)*, Armées, ARDHAN (Association pour la recherche et la documentation sur l'histoire de l'aéronautique navale), 1^{re} éd. [1993], rééd. 1998.
1614. VERGÉ-FRANCESCHI Michel, *Les Officiers généraux de la Marine royale (1715-1774) origines, conditions, services*, Paris, Librairie de l'Inde, 1990.
1615. VERGÉ-FRANCESCHI Michel, *Henri Le Navigateur*, Paris, Éditions du Félin, 1994.
1616. VERGÉ-FRANCESCHI Michel, « Duguay-Trouin (1676-1736) un corsaire, un officier général, un mythe », *Revue historique*, n° 598, avril-juin 1996, p. 333-352.
1617. VERGÉ-FRANCESCHI Michel (dir.), *Dictionnaire d'histoire maritime*, Paris, Laffont, 2002.
1618. VERGÉ-FRANCESCHI Michel, « L'actualité de l'histoire maritime », dans Jean Guellec et Pascal Lorot (dir.), *Planète océane. L'essentiel de la mer*, Paris, Choiseul, 2007, p. 495-501.
1619. VERGÉ-FRANCESCHI Michel, « Les arsenaux et ports français », dans *La Corse, la Méditerranée et les grands arsenaux européens*, 2007, p. 149-166.
1620. VERHEES-VAN MEER Johanna Theresia, *De Zeeuwse Kaapvaart tijdens de Spaanse Successieoorlog*, (La course zélandaise durant la guerre de Succession d'Espagne), thèse, Middelbourg, Koninklijk Zeeuwsch Genootschap der Wetenschappen, 1986.
1621. VÉRIN Hélène, *La Gloire des ingénieurs, l'intelligence technique du XVI^e au XVIII^e siècle*, Paris, Albin Michel, 1993.
1622. VERLAQUE Christian, *L'Industrialisation des ports de la Méditerranée occidentale*, thèse de doctorat ès-lettres, université de Lille, 1972.
1623. VERLINDEN Charles, « Draps des Pays-Bas et du Nord de la France en Espagne au XV^e siècle », *Le Moyen Âge*, 1937, p. 21-36.
1624. VERLINDEN Charles, « Code d'assurances maritimes selon la Coutume d'Anvers, promulgué par le consulat espagnol de Bruges en 1459 », *Bulletin de la Commission royale des anciennes lois et ordonnances de Belgique*, 1949.
1625. VERLINDEN Charles, « El comercio de paños flamencos y brabantones en España durante los siglos XIII y XIV », *Boletín de la Real Academia de la Historia*, n° 130, 1952, p. 307-321.

1626. VERLINDEN Charles et HEERS Jacques, « Le rôle des capitaux internationaux dans les voyages de découvertes aux xv^e et xvi^e siècles », dans *Les Aspects internationaux de la découverte océanique aux xv^e et xvi^e siècles*, 1966.
1627. VERLINDEN Charles, « Draps des Pays-Bas et du Nord-Ouest de l'Europe au Portugal au xv^e siècle », *Anuario de estudios medievales*, 1966, t. 3, p. 235-261.
1628. VERLINDEN Charles, *Les Origines de la civilisation atlantique : de la Renaissance à l'Âge des Lumières*, Neuchâtel/Paris, Albin Michel, 1966.
1629. VERLINDEN Charles, « Deux pôles de l'expansion de la draperie flamande et brabançonne au xiv^e siècle : la Pologne et la Péninsule Ibérique », *Kwartalnik Historii Kultury Materialnej*, 16, n^o 3 et 4, 1968.
1630. VERLINDEN Charles, « Les registres du marchand brugeois Martin Van der Beurse aux archives de Valence (1414-1427) », dans *Les Espagnes médiévales, aspects économiques et sociaux : mélanges offerts à Jean Gautier Dalché*, Paris, Les Belles Lettres, 1984, p. 153-158.
1631. VERLINDEN Charles, « L'engagement maritime et la participation économique des Flamands dans l'exploration et la colonisation ibériques pendant la seconde moitié du xv^e siècle », dans *Dans le sillage de Colomb*, 1995, p. 225-235.
1632. VIBART Eugène, *Étude sur le corps des officiers de marine 1875-1935*, Vincennes, SHM, 1978.
1633. VIGARIÉ André, *Les Grands Ports de commerce de la Seine au Rhin, leur évolution devant l'industrialisation des arrières-pays*, Paris, S.A.B.R.I., 1964.
1634. VIGARIÉ André, *La Circulation maritime*, Paris, Éditions Génin, 1968.
1635. VIGARIÉ André, *Échanges et transports internationaux*, Paris, Sirey, 1991.
1636. VIGARIÉ André, *La Mer et la géostratégie des nations*, Paris, Economica, 1995.
1637. VIGARIÉ André, « Écosociologie des milieux maritimes et littoraux », dans A. Gamblin (dir.), *Les Littoraux espaces de vie*, Paris, SEDES, 1998, p. 18-28.
1638. VIGARIÉ André, « Le Havre et le modèle des ports de marché : réussite ou échec ? », dans *Les Ports normands, un modèle ?*, 1999, p. 39-57.
1639. VILLAIN-GANDOSSI Christiane, « Le commerce du sel au xiv^e siècle », *L'Information historique*, n^o 2, mars-avril 1967, p. 75-79.
1640. VILLAIN-GANDOSSI Christiane, « La mer et la navigation maritime à travers quelques textes de la littérature française du xii^e au xiv^e siècle », *Revue d'histoire économique et sociale*, t. XLVII, 1969, p. 150-192.
1641. VILLAIN-GANDOSSI Christiane, « Navires du Moyen Âge », *Archéologia*, janvier 1978, n^o 114, p. 8-23.
1642. VILLAIN-GANDOSSI Christiane, « Terminologie de l'appareil de gouverne (ix^e-xviii^e siècles) », *Archaeonautica*, 1978, n^o 2, p. 281-310.
1643. VILLAIN-GANDOSSI Christiane, *Le Navire médiéval à travers les miniatures*, Paris, CNRS, 1985.

1644. **VILLAIN-GANDOSSI** Christiane, **BUSUTTI** Salvino et Paul **ADAM** (dir.), *Medieval ships and the birth of technological societies*, Malta, Foundation for International Studies, 1989-1991, 2 vol.
1645. **VILLAIN-GANDOSSI** Christiane, « Le vocabulaire maritime aux xv^e-xvi^e siècles », dans *La France et la Mer au siècle des grandes découvertes*, 1993, p. 69-79.
1646. *Villes et ports, développement portuaire, croissance spatiale des villes, environnement littoral, Actes du deuxième colloque franco-japonais de géographie*, Paris, CNRS, 1979.
1647. **VILLIERS** Patrick, *Le Commerce colonial atlantique et la guerre d'Indépendance des États-Unis d'Amérique. 1778-1783*, New York, Arno Press, 1977.
1648. **VILLIERS** Patrick, « La guerre de course en France, de Louis XIV à Napoléon I^{er} », *Colloque Marine et techniques au XIX^e siècle*, Vincennes, SHM, 1988, p. 91-141.
1649. **VILLIERS** Patrick, *Marine royale, corsaires et trafic dans l'Atlantique de Louis XIV à Louis XVI*, Dunkerque, Société dunkerquoise d'histoire et d'archéologie, 1991.
1650. **VILLIERS** Patrick, « Flibustiers, négriers, planteurs et engagés dans les Antilles françaises des années 1640 aux années 1680 », dans *Les Normands et les Amériques*, Cahiers havrais de recherches historiques, numéro spécial hors série, 1994, p. 89-102.
1651. **VILLIERS** Patrick, *Les Corsaires du Littoral Dunkerque, Calais, Boulogne de Philippe II à Louis XIV (1588-1713)*, Villeneuve d'Ascq, Presses universitaires du Septentrion, 2000.
1652. **VILLIERS** Patrick, « Jean Doublet, à Dunkerque au temps de Louis XIV, corsaire ou officier du roi », dans *Les Tyrans de la mer*, 2002, p. 163-186.
1653. **VILLIERS** Patrick, « La violence flibustière, violence terrienne ou violence maritime ? », dans *La Violence et la mer dans l'espace atlantique (XII^e-XIX^e siècle)*, 2004, p. 251-268.
1654. **VILLIERS** Patrick, « Le rôle de la course et de la contre-course dans le développement et le déclin des puissances maritimes européennes (1560-1815) », dans *La Puissance maritime*, 2004, p. 443-466.
1655. **VINCENT** J.-B. Maurice, *L'Île de Groix autrefois*, Imprimerie de la Morinière, 1895.
1656. **VINCENT** Johan, *Les Sociétés littorales face à l'intrusion balnéaire, de Morgat à la Faute sur mer (début XIX^e siècle-1945)*, thèse de doctorat d'histoire, université de Bretagne-Sud, 2005.
1657. **VORAPETH** Kham, *Commerce et colonisation en Indochine, 1860-1945. Les maisons de commerce françaises, un siècle d'aventure humaine*, Paris, Les Indes savantes, 2004.
1658. **VOSS** Peter, « L'exemple d'un 'bourgeois et marchand de Bordeaux' au milieu du xvii^e siècle [Jean de Ridder] », *Bulletin du Centre d'histoire des espaces atlantiques*, IV, 1988, p. 73-109.

1659. **VOSS** Peter, *Bordeaux et les villes hanséatiques, 1672-1715. Contributions à l'histoire maritime de l'Europe du Nord-Ouest*, thèse de doctorat, université Bordeaux III, 1995.
1660. **VULLIEZ** Albert, *Les Vingt Derniers Jours de la flotte*, Paris, Presses de la Cité, 1963.
1661. **VULLIEZ** Albert, *Mers el-Kébir. La rade au destin tourmenté*, Paris, France-Empire, 1975.
1662. **VULLIEZ** Albert, *L'Enfer de Brest*, Paris, France-Empire, 1985.
1663. **WALLERSTEIN** Immanuel, « L'Économie monde », dans Catherine Coquery-Vidrovitch (dir.), *Connaissance du Tiers Monde : approche pluridisciplinaire*, Cahiers Jussieu n° 4, 10/18, Paris, Union générale des éditions, 1978, p. 97-106.
1664. **WASSILIEFF** Alex, *Un pavillon sans tâche. De l'armistice au sabordage, la vérité*, Paris, Grasset, 1986.
1665. **WEGENER SLEESWIJK** Anne, *Les Vins français aux Provinces-Unies au XVIII^e siècle. Négoce, dynamique institutionnelle et la restructuration du marché*, thèse de doctorat, Université d'Amsterdam/EHESS, 2006.
1666. **WEY** Anne, *L'Aviso La Grandière et son équipage durant la seconde guerre mondiale (1940-1945)*, maîtrise, université Marc Bloch, Strasbourg, 2005.
1667. **WHITELEY** William H, « James Cook and British Policy in the Newfoundland Fisheries, 1763-7 », *Canadian Historical Review*, 1973, 54, 3, p. 245-272.
1668. **WIENIN** Michel, « Naissance et vie d'un port au milieu des dunes du Languedoc : Port-La-Nouvelle, Aude », *L'Archéologie industrielle en France*, n° 32, octobre 1998, p. 39-42.
1669. **WILLIAMS** Glydwr, *Buccaneers, Explorers and Settlers: British Enterprise and Encounter in the Pacific, 1670-1800*, Aldershot, Ashgate, 2005.
1670. **WINKLARETH** Robert J., *Naval Shipbuilders of the World from the Age of Sail to the Present Day*, London, Chatham Publishing, 2000.
1671. **WISMES** Armel de, *Pirates et corsaires*, Paris, France-Empire, rééd. 1999.
1672. **WOLKOWITSCH** Maurice, « L'organisation des relations La Rochelle-La Pallice avec l'arrière-pays et son influence sur l'activité portuaire », *Norois*, 17, 1958, p. 41-50.
1673. **WOODROW** Maureen, « Resistance to Regulatory Changes in the Fishery: A Study of Selected Communities of Bonavista North, Newfoundland », thèse de doctorat en sociologie, université Laval, 1996.
1674. **WOORMS** Émile, *Histoire commerciale de la ligue hanséatique*, Paris, Guillaumin, 1864.
1675. **WRIGHT** Miriam, « Frozen Fish Companies, the State, and Fisheries Development in Newfoundland, 1940-1966 », *Business and Economic History*, 1997, 26, 2, p. 727-737.

1676. **WRIGHT** Miriam, « The Background to Change in the Newfoundland Cod Fishery at the Time of Confederation », *Newfoundland Studies*, 1998, 14, 2, p. 253-265.
1677. **WRIGHT** Miriam, « Young Men and Technology: Government Attempts to Create a "Modern" Fisheries Workforce in Newfoundland, 1949-1970 », *Labour*, 1998 (42), p. 143-159.
1678. **WRIGHT** Miriam, *A Fishery for Modern Times: The State and the Industrialisation of the Newfoundland Fishery*, New-York, Oxford University Press, 2001.
1679. **WYNN** Graeme, **PASTORE** Ralph et **HOFFMAN** Bernard G., « La région de l'Atlantique », dans R. Cole Harris et Geoffrey J. Matthews (dir.), *Atlas historique du Canada. Des origines à 1800*, Montréal, Presses de l'université de Montréal, 1987, t. 1, p. 47-51.
1680. **YOUINGS** Joyce (dir.), *Raleigh in Exeter 1985: privateering and colonisation in the reign of Elizabeth I*, Exeter, University of Exeter Press, 1985.
1681. **ZADEKIEH** Nuala, « A frugal, Prudential and Hopeful Trade: Privateering in Jamaica 1655-1689 », *The Journal of Imperial and Commonwealth History*, vol. 18, n° 2, mai 1990, p. 145-168.
1682. **ZANCO** Jean-Philippe, *Le Ministère de la Marine sous le Second Empire*, Vincennes, SHM, 2003.
1683. **ZÉRATHE** Philippe, « Les résistances aux classes dans le « grand Ouest » au XVIII^e siècle », dans *Pouvoirs et littoraux du XV^e au XX^e siècle*, 2000, p. 623-630.
1684. **ZÉRATHE** Philippe, *Les Gens de mer du département de Vannes (fin XVII^e-fin XVIII^e siècles). Métiers, statuts, identité*, thèse de doctorat d'histoire, université Paris I, 2000.
1685. **ZIJVERDEN** Jan VAN, « The Riskly Alternative: Dutch Privateering During the Fourth Anglo-Dutch War, 1780-1783 », dans *Pirates and Privateers*, 1997, p. 186-205.
1686. **ZYLBERBERG** Michel, *Capitalisme et catholicisme dans la France moderne. La dynastie Le Coultoux*, Paris, Publications de la Sorbonne, 2001.
1687. **ZYSBERG** André, *Les Galériens : vies et destins de 60 000 forçats sur les galères de France, 1680-1748*, Paris, Le Seuil, 1987.
1688. **ZYSBERG** André, « La soumission du rivage aux volontés de l'État royal », dans *État, Marine et Société. Hommage à Jean Meyer*, 1995, p. 439-455.
1689. **ZYSBERG** André, *Marseille au temps de Louis XIV. La ville, les galères, l'arsenal*, Marseille, Jeanne Laffitte, 2007.
1690. ²**GIRARD** Albert, *Le Commerce français à Séville et Cadix au temps des Habsbourg : contribution à l'étude du commerce étranger en Espagne aux XVI^e et XVIII^e siècles*, Bordeaux, Féret, 1932.

2 Lors des corrections des épreuves, certains auteurs ont rajouté des références ; pour ne pas retarder la parution du numéro, il a été décidé de les mettre à la suite, sans ordre autre que celui de provenance, ce qui correspond aux numéros 1690 à 1723.

1691. **MORINEAU** Michel, *Incroyables gazettes et fabuleux métaux : les retours des trésors américains d'après les gazettes hollandaises, XVII^e-XVIII^e siècles*, Cambridge University Press, Éd. de la MSH, 1984 (thèse d'État, université Paris I, 1980).
1692. **ÉTIENNE** Robert (dir.), *Histoire de Bordeaux. Bordeaux antique*, Bordeaux, FHSO, 1962.
1693. **HIGOUNET** Charles (dir.), *Histoire de Bordeaux. Bordeaux pendant le Haut Moyen Âge*, Bordeaux, FHSO, 1963.
1694. **RENOUARD** Yves (dir.), *Histoire de Bordeaux. Bordeaux sous les rois d'Angleterre*, Bordeaux, FHSO, 1965.
1695. **PARISET** F. G. (dir.), *Histoire de Bordeaux. Bordeaux au XVIII^e siècle*, Bordeaux, FHSO, 1968.
1696. **DESGRAVES** L. et **DUPEUX** G. (dir.), *Histoire de Bordeaux. Bordeaux au XIX^e siècle*, Bordeaux, FHSO, 1969.
1697. **LAJUGIE** J. (dir.), *Histoire de Bordeaux. Bordeaux au XX^e siècle*, Bordeaux, FHSO, 1972.
1698. **DESGRAVES** L. et **HIGOUNET-NADAL** A., *Histoire de Bordeaux. Tables Générales*, Bordeaux, FHSO, 1974.
1699. **DAEFFLER** Michel, *Formes de carène et navires de combat, l'invention du vaisseau de ligne en Angleterre (1560 – 1642)*, Caen, Centre de recherche d'histoire quantitative, 2004.
1700. **MEYER** Jean et **ACERRA** Martine, *Marines et Révolution*, Rennes, Ouest-France, 1988.
1701. **SCHNAKENBOURG** Éric, *La France, le Nord et l'Europe au début du XVIII^e siècle*, Paris, Honoré Champion, 2008.
1702. **PRIOTTI** Jean-Philippe, **SAUPIN** Guy, *Le Commerce atlantique franco-espagnol. Acteurs, négoce et ports (XV^e-XVIII^e siècles)*, dir. Rennes, PUR, 2008.
1703. **FERNÁNDEZ-GONZÁLES** F., **FERREIRO** L. D. et **NOWACKI** H., *Technology of the ships of Trafalgar, Proceedings of an International Congress Madrid-Cádiz 3-5 novembre 2005*, ETSI Navales-Universidad Politécnica de Madrid, 2006.
1704. **MORIEUX** Renaud, *Une mer pour deux royaumes. La Manche, frontière franco-anglaise (XVII^e-XVIII^e siècles)*, Rennes, PUR, 2008.
1705. **BRUNEAU** Jean-Baptiste, « L'assainissement du grand corps. Les ambiguïtés de l'épuration des officiers de marine au lendemain de la seconde guerre mondiale », *Chronique d'histoire maritime*, n° 61, décembre 2006, p. 123-139.
1706. **METTAS** Jean, *Répertoire des expéditions négrières françaises au XVIII^e siècle*, Paris, Société française d'histoire d'outre-mer, 1984.
1707. **PÉTRÉ-GRENOUILLEAU** Olivier, *Les Traités négrières. Essai d'histoire globale*, Paris, Gallimard, 2004.

1708. **MORINEAU** Michel, « La vraie nature des choses et leur enchaînement entre la France, les Antilles et l'Europe (XVII^e-XIX^e siècle) », *Revue française d'histoire d'Outre-Mer*, 1997, p. 3-24.
1709. **PELUS-KAPLAN** Marie-Louise, *Commerce, villes et marchands dans le monde hanséatique et l'Europe du Nord-Ouest aux XVI^e et XVII^e siècles*, Habilitation à diriger des recherches, université de Paris I, 1992.
1710. **ALLAIRE** Bernard, *Pelletteries, manchons et chapeaux de castor. Les fourrures nord-américaines à Paris (1500-1632)*, Paris/Québec, PUPS/Éditions du Septentrion, 1999.
1711. **PANZAC** Daniel, *La Caravane maritime : marins européens et marchands ottomans en Méditerranée (1680-1830)*, Paris, CNRS, 2004.
1712. **MARZAGALLI** Silvia, « Establishing Transatlantic Trade Networks in Time of War: Bordeaux and the United States, 1793-1815 », *Business History Review*, n° 79, 2005, p. 811-844.
1713. **MARZAGALLI** Silvia, « Le négoce maritime et la rupture révolutionnaire : un ancien débat revisité », *Annales historiques de la Révolution française*, n° spécial, 2008-1 « Les temps composés de l'économie », p. 183-207.
1714. **CROUZET** François, *L'Économie britannique et le blocus continental, 1806-1813*, Paris, PUF, 1958, 2 vol., 2^e éd., Economica, 1987.
1715. **PLUCHON** Pierre (dir.), *Histoire des médecins et pharmaciens de marine et des colonies*, Toulouse, Privat, 1985.
1716. *La Médecine navale aux XVIII^e et XIX^e siècles, Rochefort et la mer*, n° 8, Jonzac, université francophone d'été Saintonge-Québec, 1993.
1717. **BUCHET** Christian (dir.), *L'Homme, la santé et la mer*, Paris, Honoré Champion, 1997.
1718. **BOULAIRE** Alain, *Brest et la marine royale de 1660 à 1690*, thèse d'État inédite, université Paris-Sorbonne, 1988 (6 vol.).
1719. **MÉMAIN** René, *Matelots et soldats des vaisseaux du roi : levées d'hommes du département de Rochefort (1661-1690)*, Paris, Hachette, 1937.
1720. **MÉMAIN** René, *Le Matériel de la marine de guerre sous Louis XIV : Rochefort, arsenal modèle de Colbert (1666-1690)*, Paris, Hachette, 1936.
1721. **BATTESTI** Michèle, *Trafalgar les aléas de la stratégie navale de Napoléon*, Saint-Cloud, Napoléon I^{er} Éditions, 2004.
1722. **DUBOIS** Xavier, *La Révolution sardinière. Pêcheurs et conserveurs en Bretagne-Sud au XIX^e siècle*, Rennes, PUR, 2004.
1723. **CARRIÈRE** Charles, *Richesse du passé marseillais. Le port mondial au XVIII^e siècle*, Marseille, CCIM, 1979.

BIBLIOGRAPHIE ALLEMANDE

1724. **AHRENS** Gerhard, *Die Reeder : Laeisz, Ballin*, (Hamburgische Lebensbilder in Darstellungen und Selbstzeugnissen, vol. 2), Hambourg, Verlag Verein für Hamburgische Geschichte, 1989.
1725. **AMENDA** Lars, *Fremde – Hafen – Stadt. Chinesische Migration und ihre Wahrnehmung in Hamburg, 1897-1972*, Munich/Hambourg, Dölling & Galitz, 2006.
1726. **AMENDA** Lars, « "Chinesenaktion". Zur Rassenpolitik und Verfolgung im nationalsozialistischen Hamburg », *Zeitschrift des Vereins für Hamburgische Geschichte*, 2005, 91, p. 103-132.
1727. **ANGERMANN** Norbert, *Fernhandel und Handelspolitik der baltischen Städte in der Hansezeit : Beiträge zur Erforschung mittelalterlicher und frühneuzeitlicher Handelsbeziehungen und -wege im europäischen Rahmen*, Lüneburg, Verlag Nordostdeutsches Kulturwerk, 2001.
1728. **ASMUS** Gesine (dir.), *Die Elbe. Ein Lebenslauf. Labe. Život Řeky*, Catalogue de l'exposition à Hambourg et Prague, 1992/93, Berlin, Nikolai, 1992.
1729. **BAASCH** Ernst, *Hamburgs Seeschiffahrt und Waarenhandel vom Ende des 16. bis zur Mitte des 17. Jahrhunderts*, Hambourg, Gräfe & Sillem, 1893.
1730. **BAASCH** Ernst, *Hamburgs Convoyschiffahrt und Convoywesen. Ein Beitrag zur Geschichte der Schiffahrt und Schiffahrtseinrichtungen*, Hambourg, Friederichsen, 1896.
1731. **BAASCH** Ernst, *Quellen zur Geschichte von Hamburgs Handel und Schiffahrt im 17., 18. und 19. Jahrhundert*, Hamburg, Gräfe & Sillem, 1910.
1732. **BAASCH** Ernst, « Ein Verzeichnis der hamburgischen Kauffahrteiflotte von 1672 », *Zeitschrift des Vereins für Hamburgische Geschichte*, 15, 1910, p. 39-52.
1733. **BAASCH** Ernst, « Die führenden Kaufleute und ihre Stellung in der hamburgischen Handelsgeschichte », *Hamburger Überseejahrbuch* 1922, p. 37-56.
1734. **BAASCH** Ernst, « Zur Geschichte einer hamburgischen Großtabaksfirma im 18. und 19. Jahrhundert », *Zeitschrift des Vereins für Hamburgische Geschichte*, 29, 1928, p. 1-60.
1735. **BAASCH** Ernst, « Zur Statistik des Ein- und Ausfuhrhandels Hamburgs Anfang des 18. Jahrhunderts », *Hansische Geschichtsblätter*, 54, 1929, p. 89-144.
1736. **BAASCH** Ernst, « Der Verkehr mit Kriegsmaterialien aus und nach den Hansestädten vom Ende des 16. bis Mitte des 17. Jahrhunderts », *Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik*, 137, 1932, p. 538-543.
1737. **BAASCH** Ernst, *Die Handelskammer zu Hamburg 1665-1915*, Hamburg, Gräfe & Sillem, 1915, 2 vol.
1738. **BADE** Klaus J., *Friedrich Fabri und der Imperialismus der Bismarckzeit. Revolution – Depression – Expansion*, Freiburg i. Br., Atlantis-Verlag, 1975.

1739. **BECKER** Bert, « Das deutsche Hongkong – Imperialismus und partizipierender Kolonialismus vor 1914 », dans **DENZEL** Markus (dir.), *Deutsche Eliten in Übersee (16. bis frühes 19. Jahrhundert)*, St. Katharinen, Scripta-Mercaturae-Verlag, 2006, p. 361-376.
1740. **BECKER** Ulf, *Deutsche Kolonialprojekte zwischen 1648 und 1721. Die Reichsfürsten und die außereuropäische Welt*, Hambourg (maîtrise inédite), 1998.
1741. **BERNECKER** Walther L., *Die Handelskonquistadoren : europäische Interessen und mexikanischer Staat im 19. Jahrhundert*, Stuttgart, Steiner (Beiträge zur Kolonial- und Überseegeschichte, vol. 44), 1988.
1742. **BESSELL** Georg, *Norddeutscher Lloyd, 1857-1957. Geschichte einer Bremischen Reederei*, Bremen, Schünemann, 1957.
1743. **BEUTIN** Ludwig, *Der deutsche Seehandel im Mittelmeergebiet bis zu den Napoleonischen Kriegen*, Neumünster, Wachholtz, 1933.
1744. **BEUTIN** Ludwig, « Deutscher Leinenhandel in Genua im 17. und 18. Jahrhundert », *Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte*, 24, 1931, p. 156-168.
1745. **BÖHM** Günter, « Die Sephardim in Hamburg », dans **HERZIG** Arno (éd.), *Die Juden in Hamburg*, Hambourg, Dölling & Galitz, 1991, vol. 2, p. 24-25, 28.
1746. **BOHNER** Theodor, *Die Woermanns : Vom Werden deutscher Größe*, Berlin, Die Brücke zur Heimat, 1935.
1747. **BRACKER** Jörgen, *Hamburg. Von den Anfängen bis zur Gegenwart. Wendemarken einer Stadtgeschichte*, Hambourg, Ernst Kabel, 1992.
1748. **BRADEN** Jutta, *Hamburger Judenpolitik im Zeitalter der lutherischen Orthodoxie 1590-1710*, Hambourg, Christians (Hamburger Beiträge zur Geschichte der deutschen Juden, vol. 23), 2001.
1749. **BROCKSTEDT** Jürgen (dir.), *Seefahrt an deutschen Küsten im Wandel, 1814-1915*, Neumünster, Wachholtz (Studien zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte Schleswig-Holsteins, vol. 22), 1993.
1750. **BROCKSTEDT** Jürgen, « Herkunft und Aufstiegsmöglichkeiten der Seefahrenden in Norddeutschland 1774-1845, am Beispiel der Aufzeichnungen des Wasserschouts in Hamburg und Altona », présentation orale à la Commission Internationale d'Histoire Maritime, Bucarest, 11-12 Août 1980 (manuscrit inédit), Staatsarchiv Hamburg.
1751. **BROCKSTEDT** Jürgen, *Die Schiffahrts- und Handelsbeziehungen Schleswig-Holsteins nach Lateinamerika, 1815-1848* (Forschungen zur internationalen Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, vol. 10), Köln/Wien, Böhlau, 1975.
1752. **BUCHENAU** Jürgen, *Tools of Progress. A German Merchant Family in Mexico City, 1865-present*, Albuquerque, University of New Mexico Press, 2004.
1753. **CHICKERING** Roger, *We Men Who Feel Most German. A Cultural Study of the Pan-German League 1889-1914*, London, Allen & Unwin, 1984.
1754. **CHICKERING** Roger, *Karl Lamprecht. A German Academic Life*, Atlantic Highlands (NJ), Humanities Press International, 1993.

1755. **CONRAD** Sebastian, **OSTERHAMMEL**, Jürgen (dir.), *Das Kaiserreich transnational. Deutschland in der Welt 1871-1914*, Göttingen, Vandenhoeck & Ruprecht, 2004.
1756. **CORDES** Albrecht (dir.), *Hansisches und hansestädtisches Recht*, Trier, Porta Alba, 2008.
1757. **DANNENBERG** Hans-Eckhard, **FISCHER** Norbert, **KOPITZSCH** Franklin (dir.), *Land am Fluss. Beiträge zur Regionalgeschichte der Niederelbe*, Stade, Landschaftsverband der ehemaligen Herzogtümer Bremen und Verden, 2006.
1758. **DEGGIM** Christina, *Hafenleben in Mittelalter und Früher Neuzeit. Seehandel und Arbeitsregelungen in Hamburg und Kopenhagen vom 13. bis zum 17. Jahrhundert*, Hambourg, Convent Verlag, Schriften des Deutschen Schiffahrtsmuseums, vol. 62, 2005.
1759. **DEGN** Christian, *Die Schimmelmanns im atlantischen Dreieckshandel. Gewinn und Gewissen*, Neumünster, Wachholtz, 1974.
1760. **DEIST** Wilhelm, **SCHOTTELIUS** Herbert, *Marine und Marinepolitik im kaiserlichen Deutschland, 1871-1914*, Düsseldorf, Droste, 1972.
1761. **DENZEL** Markus (dir.), *Deutsche Eliten in Übersee (16. bis frühes 19. Jahrhundert)*, St. Katharinen, Scripta-Mercaturae-Verlag, 2006.
1762. **DENZER** Jörg, *Die Konquista der Augsburger Welser-Gesellschaft in Südamerika (1528-1556)*, München, C.H. Beck, 2005.
1763. **DRIESCH** Wilhelm von den, *Die ausländischen Kaufleute während des 18. Jahrhunderts in Spanien und ihre Beteiligung am Kolonialhandel*, Köln/Wien, Böhlau, 1972.
1764. **DUCHHARDT** Heinz, « Afrika und die deutschen Kolonialprobleme der 2. Hälfte des 17. Jahrhunderts », *Archiv für Kulturgeschichte*, 1986, 68, p. 119-135.
1765. **ELSNER** Tobias von, *Kaisertage : die Hamburger und das Wilhelminische Deutschland im Spiegel öffentlicher Festkultur*, Frankfurt M./New York, Lang, 1991.
1766. **ERHARDT** Michael, « Ein guldtten Bandt des Landes » : *Zur Geschichte der Deiche im Alten Land*, Stade, Landschaftsverband der ehemaligen Herzogtümer Bremen und Verden, 2003.
1767. **ERHARDT** Michael, « Dem großen Wasser allezeit entgegen » : *Zur Geschichte der Deiche in Wursten*, Stade, Landschaftsverband der ehemaligen Herzogtümer Bremen und Verden, 2007.
1768. **FENSKE** Hans, « Imperialistische Tendenzen in Deutschland vor 1866. Auswanderung, überseeische Bestrebungen, Weltmachtträume », *Historisches Jahrbuch*, 1978, 97/98, p. 336-383.
1769. **FENSKE** Hans, **HIERY**, Hermann J., « Neue Literatur zur Geschichte der deutschen Auswanderung », *Historisches Jahrbuch*, 1996, 116, p. 155-171.
1770. **FISCHER** Fritz, *Der Griff nach der Weltmacht*, Düsseldorf, Droste, 1961 (ed. en anglais : *Germany's Aims in the First World War*, New York, Norton, 1967).

1771. FISCHER Ludwig, STEENSEN Thomas, WATERBOLK Harm Tjalling (dir.), *Das Wattenmeer. Kulturlandschaft vor und hinter den Deichen*, Stuttgart, Wissenschaftliche Buchgesellschaft, 2005.
1772. FISCHER Norbert, *Wassernot und Marschengesellschaft : Zur Geschichte der Deiche in Kehdingen*, Stade, Landschaftsverband der ehemaligen Herzogtümer Bremen und Verden, 2003.
1773. FISCHER Norbert, *Im Antlitz der Nordsee : zur Geschichte der Deiche in Hadeln*, Stade, Landschaftsverband der ehemaligen Herzogtümer Bremen und Verden, 2007.
1774. FISCHER Norbert, « Deiche oder die Herrschaft über das Wasser : Zur kulturellen, sozialen und politischen Symbolik der Grenze zwischen Land und Meer », dans HENGARTNER Thomas, MOSER Johannes (dir.), *Grenzen und Differenzen. Vorträge des 35. Deutschen Volkskunde-Kongresses*, Dresden, Leipziger Universitätsverlag, 2006, p. 687-704.
1775. FISCHER Norbert, MÜLLER-WUSTEWITZ Susan, SCHMIDT-LAUBER Brigitta (dir.), *Inszenierungen der Küste*, Berlin, Dietrich Reimer, 2007.
1776. GELDER Roelof van, *Das ostindische Abenteuer. Deutsche in Diensten der Vereinigten Ostindischen Kompanie der Niederlande (VOC), 1600-1800*, Schriften des Deutschen Schifffahrtsmuseums, vol. 61, Hamburg, Convent Verlag, 2004.
1777. GERSTENBERGER Heide, « Küstengesellschaften unter der Lupe : Was macht das Meer mit den Menschen ? », *Das Parlament*, 1-2 (7/14 Janvier 2000), p. 4.
1778. GERSTENBERGER Heide, WELKE Ulrich, *Vom Wind zum Dampf: Sozialgeschichte der deutschen Handelsschifffahrt im Zeitalter der Industrialisierung*, Münster, Westfälisches Dampfboot, 1996.
1779. GERSTENBERGER Heide, WELKE Ulrich (dir.), *Seefahrt im Zeichen der Globalisierung*, Münster, Westfälisches Dampfboot, 2002.
1780. GERSTENBERGER Heide, WELKE Ulrich, *Arbeit auf See. Zur Ökonomie und Ethnologie der Globalisierung*, Münster, Westfälisches Dampfboot, 2004.
1781. GØBEL Erik, « Die Schifffahrt Altonas nach Westindien in der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts », *Jahrbuch des Altonaer Museums in Hamburg*, 28-32, 1, 1995, p. 11-24.
1782. GOSSLER Claus, *Die Société commerciale de l'Océanie (1876-1914) : Aufstieg und Untergang der Hamburger Godeffroys in Ost-Polynesien*, Bremen, MontAurum, 2006.
1783. GRASSMANN Antjekathrin (dir.), *Niedergang oder Übergang ? Zur Spätzeit der Hanse im 16. und 17. Jahrhundert*, Köln/Weimar/Wien, Böhlau, 1998.
1784. GROLLE Joist, *Hamburg und seine Historiker*, Hamburg, Verlag Verein für Hamburgische Geschichte (Veröffentlichungen des Vereins für Hamburgische Geschichte, vol. 43), 1997.
1785. GRÜNDER Horst, « ... da und dort ein junges Deutschland gründen », *Rassismus, Kolonien und kolonialer Gedanke vom 16. bis zum 20. Jahrhundert*, München, DTV, 1999.

1786. **HAAKER** Heinz, *Die « Schiffswerft von Henry Koch AG ». Ein Kapitel Lübecker Schiffbau- und Industriegeschichte*, Hamburg, Die Hanse (Schriften des Deutschen Schifffahrtsmuseums, vol. 37), 1994.
1787. **HÄBERLEIN** Mark, *Die Fugger. Geschichte einer Augsburger Familie (1367-1650)*, Stuttgart, Kohlhammer, 2006.
1788. **HÄBERLEIN** Mark, **SCHMÖLZ-HÄBERLEIN** Michaela, *Die Erben der Welser : Der Karibikhandel der Augsburger Firma Oberwexer im Zeitalter der Revolutionen*, Augsburg, Wißner, 1995.
1789. **HARDER** Elisabeth, « Seehandel zwischen Lübeck und Rußland im 17. und 18. Jahrhundert », *Zeitschrift des Vereins für Lübeckische Geschichte und Altertumskunde*, 41, 1961, p. 43-114 ; 42, 1962, p. 5-36.
1790. **HARDER-GERSDORFF** Elisabeth : « Herkunft und Vermittlungswege gewerblicher Einfuhren aus West- und Mitteleuropa im Rigaer Seehandel des 18. Jahrhunderts », dans **SCHNEIDER**, Jürgen (dir.), *Wirtschaftskräfte und Wirtschaftswege III, Auf dem Weg zur Industrialisierung*, Stuttgart, Klett-Cotta, 1987, p. 203-215.
1791. **HATJE** Frank, « Libertät, Neutralität und commercium : Zu den politischen Voraussetzungen für Hamburgs Handel (1550-1900) », dans **HATJE**, Frank, **WEBER**, Klaus (dir.), *Überseehandel und Handelsmetropolen in Europa und Asien, 17.-19. Jahrhundert*, Hamburg, Hanseatischer Merkur, 2008, p. 213-247.
1792. **HEIDBRINK** Ingo, « Maritime History / Schifffahrtsgeschichte – Bemerkungen zu einem Forschungsgebiet mit nahezu zwangsläufig transnationaler Ausrichtung », *geschichte-transnational*, 15.06.2007 <<http://geschichte-transnational.clio-online.net/forum/type=diskussionen&id=892>>.
1793. **HEIDBRINK** Ingo, « Deutschlands einzige Kolonie ist das Meer! », *Die deutsche Hochseefischerei und die Fischereikonflikte des 20. Jahrhunderts*, Hamburg, Convent Verlag, 2004 (Schriften des Deutschen Schifffahrtsmuseums, vol. 63).
1794. **HEIDBRINK** Ingo (dir.), *Konfliktfeld Küste – Ein Lebensraum wird erforscht*, en coop. avec Frank Lamy, Oldenburg, Universität Oldenburg, 2003.
1795. **HEIDBRINK** Ingo, « Fischdampfer in der Nordsee – Überfischung als Auslöser technischer Innovation », dans **HEIDBRINK** Ingo (dir.), *Konfliktfeld Küste – Ein Lebensraum wird erforscht*, en coop. avec Frank Lamy, Oldenburg, Universität Oldenburg, 2003, p. 161-178.
1796. **HENNINGER** Wolfgang, *Johann Jakob von Bethmann 1717-1792. Kaufmann, Reeder und kaiserlicher Konsul in Bordeaux*, Bochum, N. Brockmeyer, 1993, 2 vol.
1797. **HERING** Rainer, *Konstruierte Nation : der Alldeutsche Verband 1890 bis 1939*, Hamburg, Christians, 2003.
1798. **HERMANN** Hans Heinrich, **FEDERAU** Bernt, *Westafrikafahrt 1849-1874 : 125 Jahre Woermann-Linie*, Hamburg, Christians, 1974.

1799. **HERZIG** Arno, **LANGEWIESCHE**, Dieter, **SYWOTTEK**, Arnold (dir.), *Arbeiter in Hamburg. Unterschichten, Arbeiter und Arbeiterbewegung im ausgehenden 18. Jahrhundert*, Hambourg, Verlag Erziehung und Wissenschaft, 1983.
1800. **HEUVEL** Christine van den, « Warum hat Deutschland noch kein großes öffentliches Seebad? Zu den Anfängen des Nordseebades Norderney », *Niedersächsisches Jahrbuch für Landesgeschichte*, 73, 2001, p. 132-167.
1801. **HIERY** Hermann J., *The Neglected War : the German South Pacific and the Influence of World War I*, Honolulu, Hawaii, University of Hawaii Press, 1995.
1802. **HIERY** Hermann J., *Die deutsche Südsee 1884-1914: ein Handbuch*, Paderborn, Schöningh, 2002.
1803. **HIERY** Hermann J., **MACKENZIE** John (dir.), *European Impact and Pacific Influence: British and German Colonial Policy in the Pacific Islands and the Indigenous Response*, London, I.B. Tauris, 1997.
1804. **HIERY** Hermann J., **HINZ** Hans-Martin (dir.), *Deutsche und Chinesen in Tsingtau (1897-1914)*, Wolfratshausen, Minerva, 1999.
1805. **HILDEBRANDT** Reinhardt, « Interkontinentale Wirtschaftsbeziehungen und ihre Finanzierung in der ersten Hälfte des 17. Jahrhunderts », dans Hermann **KELLENBENZ** (dir.), *Weltwirtschaft und währungspolitische Probleme seit dem Ausgang des Mittelalters*, Stuttgart/New York, Lucius & Lucius, 1981, p. 61-76.
1806. **HÜCKING** Renate, **LAUNER** Ekkehard, *Aus Menschen Neger machen: Wie sich das Handelshaus Woermann an Afrika entwickelt hat* (introd. par Luc Leysen), Hambourg, Galgenberg, 1986.
1807. **HUHN** Fred-Konrad, *Die Handelsbeziehungen zwischen Frankreich und Hamburg im 18. Jahrhundert unter besonderer Berücksichtigung der Handelsverträge von 1716 und 1769*, Hambourg (thèse inédite) 1953.
1808. **HUTTER** Franz et al. (dir.), *Das überseeische Deutschland. Die deutschen Kolonien in Wort und Bild*, Stuttgart/Berlin/Leipzig, Union Deutsche Verlagsgesellschaft, 1902/03.
1809. **IGGERS** Georg G., *New Directions in European Historiography*, Middleton, Wesleyan University Press, 1975.
1810. **IGGERS** Georg G., *The German Conception of History: The National Tradition of Historical Thought from Herder to the Present*, Middletown (CT), Wesleyan University Press, 1983.
1811. **JEANNIN** Pierre, « Die Hansestädte im europäischen Handel des 18. Jahrhunderts », *Hansische Geschichtsblätter*, 89, 1971, p. 41-73.
1812. **JEANNIN** Pierre, « La clientèle étrangère de la maison Schröder et Schyler, de la Guerre de Sept ans à la Guerre d'Indépendance », *Bulletin du Centre d'Histoire des Espaces Atlantiques*, nouvelle série, 3, 1987, p. 21-83.
1813. **JEANNIN** Pierre, *Marchands du nord : espaces et trafics à l'époque moderne*, essais réunis par Philippe Braunstein et Jochen Hoock, Paris, Presses de l'École normale supérieure, 1996.

1814. **JACOBI** Eduard, « Ein bayrisches Kolonialunternehmen im 17. Jahrhundert », dans *Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft*, 5, 1903, p. 184-202
1815. **JOCHMANN** Werner, **LOOSE** Hans-Dieter (dir.), *Hamburg. Geschichte der Stadt und ihrer Bewohner*, vol. 1 : *Von den Anfängen bis zur Reichsgründung*, Hamburg, Hoffmann & Campe, 1982 ; vol. 2 : *Vom Kaiserreich bis in die Gegenwart*, Hamburg, Hoffmann & Campe, 1986.
1816. **KALISCH** Johannes, « Sächsisch-polnische Pläne zur Gründung einer See- und Handelskompanie am Ausgang des 17. Jahrhunderts », dans **KALISCH** Johannes, **GIEROWSKI** Józef (dir.), *Um die polnische Krone. Sachsen und Polen während des Nordischen Krieges*, Berlin, Rütten & Loening, 1962, p. 45-69.
1817. **KEHR** Eckart, *Der Primat der Innenpolitik. Gesammelte Aufsätze zur preußisch-deutschen Sozialgeschichte*, essais réunis par Hans-Ulrich Wehler, Berlin, de Gruyter, 1965.
1818. **KEHR** Eckart, *Schlachtflottenbau und Parteipolitik 1894-1901. Versuch eines Querschnitts durch die innenpolitischen, sozialen und ideologischen Voraussetzungen des deutschen Imperialismus*, Berlin, Ebering, 1930 (éd. en anglais : *Battleship Building and Party Politics in Germany 1894-1901*, Chicago, University of Chicago Press, 1971).
1819. **KELLENBENZ** Hermann, *Sephardim an der unteren Elbe. Ihre wirtschaftliche und politische Bedeutung vom Ende des 16. bis zum Beginn des 17. Jahrhunderts*, Wiesbaden, Steiner, 1958.
1820. **KELLENBENZ** Hermann, « Phasen des hanseatisch-nordeuropäischen Südamerikahandels », *Hansische Geschichtsblätter*, 78, 1960, p. 87-120.
1821. **KELLENBENZ** Hermann, « Der deutsche Außenhandel gegen Ausgang des 18. Jahrhunderts », dans Friedrich **LÜTGE** (dir.), *Forschungen zur Sozial- und Wirtschaftsgeschichte*, Stuttgart, Fischer, vol. 8, 1964, p. 4-60.
1822. **KELLENBENZ** Hermann, « Die Brandenburger auf St. Thomas », *Jahrbuch für Geschichte von Staat, Wirtschaft und Gesellschaft Lateinamerikas*, 2, 1965, p. 196-217.
1823. **KELLENBENZ** Hermann, « Les Allemands sur les routes de l'Atlantique », *Anuario de estudios americanos*, 25, 1968, p. 163-207.
1824. **KELLENBENZ** Hermann, « Die erste bewaffnete Neutralität und ihre Auswirkungen auf die hansische Schifffahrt », *Zeitschrift des Vereins für Hamburgische Geschichte*, 62, 1976, p. 31-48.
1825. **KELLENBENZ** Hermann, « St. Thomas, Treffpunkt des karibischen Handels », **STEGE** Hanns-Albert, **SCHNEIDER** Jürgen (dir.), *Karibik. Wirtschaft, Gesellschaft und Geschichte*, Munich, Fink (Lateinamerika-Studien, vol. 11), 1982, p. 135-144.
1826. **KELLENBENZ** Hermann, *Die Fugger in Spanien und Portugal bis 1560. Ein Großunternehmen des 16. Jahrhunderts*, Munich, Vögel (Schriften der Philosophischen Fakultät der Universität Augsburg, vol. 33/1, 33/2 et 34), 1990, 3 vol.
1827. **KELLENBENZ** Hermann, **WALTER** Rolf (dir.), *Oberdeutsche Kaufleute in Sevilla und Cadix (1525-1560). Eine Edition von Notariatsakten aus den dortigen*

- Archiven*, introd. par Rolf Walter, Stuttgart, Steiner, (Deutsche Handelsakten des Mittelalters und der Neuzeit, vol. 21), 2001.
1828. **KLESSMANN** Eckart, *Geschichte der Stadt Hamburg*, Hambourg, Die Hanse, 2002.
1829. **KLUDAS** Arnold, *Die Geschichte der deutschen Passagierschifffahrt, Band I-V, 1850-1990*, Hamburg, Die Hanse (Schriften des Deutschen Schiffahrtsmuseums, vol. 18-22), 1986-1990.
1830. **KLUDAS** Arnold, *Vergnügungsreisen zur See. Eine Geschichte der deutschen Kreuzfahrt*, Hamburg, Convent Verlag, 2001 et 2003, 2 vol.
1831. **KLUDAS** Arnold, **BRAUN** Harry, *Ewerführer. Eine illustrierte Geschichte der Ewerführerei auf Hamburgs Wasserstraßen*, Hamburg, Die Hanse (Schriften des Deutschen Schiffahrtsmuseums, vol. 45), 1997.
1832. **KNOLL** Arthur J., **GANN** Lewis H., *Germans in the Tropics. Essays in German Colonial History*, New York, Greenwood Press, 1987.
1833. **KNOTTNERUS** Otto, « Eine gefährvolle Existenz : Zur inhärenten Ambivalenz der frühneuzeitlichen Küstengesellschaft », dans **FISCHER** Norbert, **MÜLLER-WUSTEWITZ** Susan, **SCHMIDT-LAUBER** Brigitta (dir.), *Inszenierungen der Küste*, Berlin, Dietrich Reimer, 2007, p. 107-149.
1834. **KOPITZSCH** Franklin, « Minderheiten und Fremde in nordwestdeutschen Städten in der frühen Neuzeit », *Niedersächsisches Jahrbuch für Landesgeschichte*, 69, 1997, p. 45-59.
1835. **KOPITZSCH** Franklin, « Franzosen in den Hansestädten und in Altona zwischen 1685 und 1789 », dans **MONDOT** Jean, **VALENTIN** Jean-Marie, **VOSS** Jürgen (dir.), *Deutsche in Frankreich, Franzosen in Deutschland 1715-1789*, Sigmaringen, Thorbecke (Beihefte der Francia, vol. 25), 1992, p. 283-295.
1836. **KOPITZSCH** Franklin, **BRIETZKE** Dirk (dir.), *Hamburgische Biografie, Personenlexikon*, vol. 1 et 2 : Hamburg, Christians, 2001 et 2003 ; vol. 3 et 4 : Göttingen, Wallstein, 2006 et 2009 ; vol. 5 et 6 planifiés pour 2010 et 2012, 6 vol.
1837. **KOSSOK** Manfred, *Im Schatten der Heiligen Allianz. Deutschland und Amerika 1815-1830*, Berlin, Akademie-Verlag, 1964.
1838. **KOSSOK** Manfred, *Ausgewählte Schriften*, vol. 1 : *Kolonialgeschichte und Unabhängigkeitsbewegungen in Lateinamerika*, essais réunis par Matthias Middell et Michael Zeuske, Leipzig, Leipziger Universitätsverlag, 2000, p. 171-178.
1839. **KRAWEHL** Otto-Ernst, *Hamburgs Schiffs- und Warenverkehr mit England und den englischen Kolonien 1840-1860*, Köln/Wien, Böhlau, 1977.
1840. **KRESSE** Walter, *Von armen Seefahrern und den Schifferalten zu Hamburg*, Hamburg, Christians, 1981.
1841. **KRESSE** Walter, « Altonas und Hamburgs Schifffahrt 1570-1850 », *Jahrbuch des Altonaer Museums in Hamburg*, 27, 1, 1989, p. 163-178.
1842. **KRESSE** Walter, *Materialien zur Entwicklungsgeschichte der Hamburger Handelsflotte 1765-1823*, Hamburg, Museum für Hamburgische Geschichte

(Mitteilungen aus dem Museum für Hamburgische Geschichte, Neue Folge, vol. 3), 1966.

1843. **KRESSE** Walter, *Die Fahrtgebiete der Hamburger Handelsflotte 1824-1888*, Hamburg, Museum für Hamburgische Geschichte, (Mitteilungen aus dem Museum für Hamburgische Geschichte, Neue Folge, vol. 7), 1972.
1844. **KRESSE** Walter, « Die Heuern Hamburger Seeleute 1760-1860 », *Stadt und Hafen* (Arbeitshefte zur Denkmalpflege in Hamburg, vol. 8), 1986, p. 154-159.
1845. **LACHAISE** Bernard, **SCHMIDT** Burghart (dir.), *Hamburg – Bordeaux. Zwei Städte und ihre Geschichte. Bordeaux – Hambourg. Deux villes dans l’histoire*, Hamburg, DOBU, 2007.
1846. **LANDWEHR** Götz, *Das Seerecht der Hanse (1365-1614). Vom Schiffordnungsrecht zum Seehandelsrecht*, Göttingen, Vandenhoeck & Ruprecht, 2003.
1847. **LAUFENBERG** Heinrich, *Hamburg und sein Proletariat im achtzehnten Jahrhundert. Eine wirtschaftshistorische Vorstudie zur Geschichte der modernen Arbeiterbewegung im niedereibischen Städtegebiet* (Sammlung sozialistischer Schriften, Heft 12), Hamburg, Dubber, 1910.
1848. **LIEDTKE** Rainer, « An Island of Humanity in a Sea of Barbarism? Hamburg Jewry During the Nazi Period, 1933-1945 », dans David **CESARANI**, Gemma **ROMAIN** (dir.), *Jews and Port Cities, 1590-1990: Commerce, Community and Cosmopolitanism*, London, Vallentine Mitchell, 2005, p. 261-270.
1849. **LUCASSEN** Jan, « Immigranten in Holland 1600-1800. Een kwantitatieve benadering », *Centrum voor de Geschiedenis van Migranten*, Working Paper 3, Amsterdam, 2002.
1850. **LUCASSEN** Jan, « The Netherlands, the Dutch, and Long-Distance Migration, in the Late Sixteenth to Early Nineteenth Centuries », dans **CANNY**, Nicholas (dir.), *Europeans on the Move. Studies on European Migration, 1500-1800*, Oxford, Clarendon Press, 1994, p. 154-191.
1851. **MARKOV** Walter, « Die Triestiner Ostindien-Kompagnie (1775-1785) und die Nordsee-Adria-Konkurrenz », dans **HEITZ** Gerhard, **UNGER** Manfred (dir.), *Hansische Studien. Heinrich Sproemberg zum 70. Geburtstag*, Berlin, Akademie-Verlag, 1961, p. 210-218.
1852. **MARKOV** Walter, *Probleme des Neokolonialismus und die Politik der beiden deutschen Staaten gegenüber dem nationalen Befreiungskampf der Völker*, Berlin, Dietz, 1961.
1853. **MARTENS** Anke, *Hamburger Kaufleute im vorpetrinischen Moskau*, Lüneburg, Verlag Nordostdeutsches Kulturwerk, 1999.
1854. **MARZAGALLI** Silvia, « Le négoce allemand et le commerce de Bordeaux pendant la Révolution et l’Empire : continuités et ruptures dans les réseaux d’échanges », dans **RUIZ** Alain (dir.), *Présence de l’Allemagne à Bordeaux du siècle de Montaigne à la veille de la seconde guerre mondiale*, Bordeaux, Presses universitaires de Bordeaux, 1997, p. 77-87.

1855. **MARZAGALLI** Silvia, *Les Boulevards de la fraude. Le négoce maritime et le Blocus continental 1806-1813 : Bordeaux, Hambourg, Livourne, Villeneuve d'Ascq*, Presses universitaires du Septentrion, 1999.
1856. **MATTIESEN** Otto H., *Die Kolonial- und Überseepolitik der kurländischen Herzöge im 17. und 18. Jahrhundert*, Stuttgart, Kohlhammer (Schriftenreihe der Stadt der Auslandsdeutschen, vol. 6), éd. par Auslandsinstitut der Auslandsdeutschen, 1940.
1857. **MATTIESEN** Otto H., « Die Versuche zur Erschließung eines Handelsweges Danzig – Kurland – Moskau – Asien, besonders für Seide, 1640-1655 », *Jahrbücher für Geschichte Osteuropas*, 3, 1938, p. 533-567.
1858. **MEYER** Jean, « Négociants allemands en France et négociants français en Allemagne au XVIII^e siècle », dans **MONDOT** Jean, **VALENTIN** Jean-Marie, **VOSS** Jürgen (dir.), *Deutsche in Frankreich, Franzosen in Deutschland*, Sigmaringen, Thorbecke, 1992, p. 103-119.
1859. **MICHAELS** Peter, *Der Alldeutsche Verband am Vorabend des Ersten Weltkrieges, 1908-1914. Ein Beitrag zur Geschichte des völkischen Nationalismus im spätwilhelminischen Deutschland*, Frankfurt/M., Lang, 1992.
1860. **MIDDELL** Matthias, *Weltgeschichtsschreibung im Zeitalter der Verfachlichung und Professorialisierung. Das Leipziger Institut für Kultur- und Universalgeschichte 1890-1990*, Leipzig, AVA, 2005, 3 vol.
1861. **MOLTMANN** Bodo H., *Geschichte der deutschen Handelsschifffahrt* (Veröffentlichungen der Wirtschaftsgeschichtlichen Forschungsstelle, vol. 43), en coop. avec Walter Kresse, Hamburg, Hanseatischer Merkur, 1981.
1862. **MOLTMANN** Günter (dir.), *Deutsche Amerikaauswanderung im 19. Jahrhundert. Sozialgeschichtliche Beiträge*, Stuttgart, Metzler, 1976.
1863. **MÜLLER-MERTENS** Eckhard, « Die Hanse in europäischer Sicht. Zu den konzeptionellen Neuansätzen der Nachkriegszeit und zu Rörigs Konzept », dans **MÜLLER-MERTENS** Eckhard, **BÖCKER** Heide (dir.), *Konzeptionelle Ansätze der Hanse-Historiographie*, Trier, Porta Alba (Hansische Studien, vol. 14), 2003, p. 16-43.
1864. **NAGEL** Jürgen, « Die Brandenburgisch-Africanische Compagnie. Ein Handelsunternehmen », *Scripta Mercaturae*, 30, Heft 1, 1996, p. 44-94.
1865. **NEWMAN** Karin, *Anglo-Hamburg Trade in the Late Seventeenth and Early Eighteenth Centuries*, London (thèse inédite), 1979.
1866. **NEWMAN** Karin, « Hamburg and the European Economy, 1660-1750 », *Journal of European Economic History*, 14, 1, 1985, p. 57-94.
1867. **NIKOLAJCZYK** Alexander, « Integriert oder ausgegrenzt? Die Stellung der niederländischen Einwanderer im frühneuzeitlichen Hamburg », *Hamburger Wirtschafts-Chronik*, 2006, Neue Folge 6, p. 7-44.
1868. **NORTH** Michael, *From the North Sea to the Baltic: Essays in Commercial, Monetary and Agrarian History, 1500-1800*, Aldershot, Variorum, 1996.
1869. **NORTH** Michael, « Kunstmarkt und Kunstsammeln in Hamburg », dans **LACHAISE** Bernard, **SCHMIDT** Burghart (dir.), *Hamburg – Bordeaux. Zwei*

Städte und ihre Geschichte. Bordeaux – Hambourg. Deux villes dans l'histoire, Hamburg, DOBU, 2007, p. 224-252.

1870. **NORTH** Michael, **KRIEGER** Martin (dir.), *Land und Meer: kultureller Austausch zwischen Westeuropa und dem Ostseeraum in der Frühen Neuzeit*, Köln/Wien, Böhlau, 2004.
1871. **NORTH** Michael, **KRIEGER** Martin (dir.), *The Consumption of Culture in Eighteenth-Century Germany* (Cologne 2003), *Cultural exchange between Western Europe and the Baltic region in the Early Modern Period*, Köln/Wien, Böhlau, 2004.
1872. **NORTH** Michael, **JÖRN** Niels (dir.), *Die Integration des südlichen Ostseeraums in das Alte Reich*, Köln/Wien, Böhlau, 2004.
1873. **O'REILLY** William, « The Atlantic World and Germany: A Consideration », dans **PIEPER** Renate, **SCHMIDT** Peer (dir.), *Latin America and the Atlantic World (1500-1850). Essays in Honour of Horst Pietschmann*, Köln/Weimar/Wien, Böhlau, 2005, p. 35-56.
1874. **OESAU** Wanda, *Hamburgs Grönlandfahrt auf Walfischfang und Robbenschlag vom 17.-19. Jahrhundert*, Glückstadt, Augustin, 1955.
1875. **OSTERSEHLTE** Christian, *Von Howaldt zu HDW: 165 Jahre Entwicklung von einer Kieler Eisengießerei zum weltweit operierenden Schiffbau- und Technologiekonzern*, Hamburg, Koehler, 2004.
1876. **OSTERSEHLTE** Christian, *Die Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger Hamburg. Die Hanse*, (Schriften des Deutschen Schiffahrtsmuseums, vol. 26), 1990.
1877. **OTTE** Enrique, « Die Welser in Santo Domingo », dans **OTTE** Enrique, *Von Bankiers und Kaufleuten, Räten, Reedern und Piraten, Hintermännern und Strohmännern*, essais réunis par H. Pietschmann et G. Vollmer, Stuttgart, Steiner, 2004, p. 117-159.
1878. **OTTE** Enrique, « Jakob und Hans Cromberger und Lazarus Nürnberger, die Begründer des deutschen Südamerikahandels », dans **OTTE** Enrique, *Von Bankiers und Kaufleuten*, Stuttgart, F. Steiner, 2004, p. 161-197.
1879. **PACHECO DÍAZ** Argelia, *Relaciones Comerciales entre Hamburgo, Puerto Rico y San Tomas 1814-1867*, Hamburg (thèse inédite), 2008.
1880. **PANAYI** Panikos, « The Settlement of Germans in Britain during the Nineteenth Century », *IMIS Beiträge*, 14, 2000, p. 25-44.
1881. **PARAVICINI** Werner, « Jenseits von Brügge. Norddeutsche Schiffer und Kaufleute an der Atlantikküste und im Mittelmeer in Mittelalter und früherer Neuzeit », dans **MÜLLER-MERTENS**, Eckhard, **BÖCKER** Heidelore (dir.), *Konzeptionelle Ansätze der Hanse-Historiographie*, Trier, Porta Alba (Hansische Studien, vol. 14), 2003, p. 69-114.
1882. **PETERSSON** Astrid, *Zuckersiedergewerbe und Zuckerhandel in Hamburg im Zeitraum von 1814 bis 1834 : Entwicklung und Struktur zweier wichtiger Hamburger Wirtschaftszweige des vorindustriellen Zeitalters*, Stuttgart, Steiner (VSWG, Beiheft 140), 1998.

1883. **PETERSSON** Astrid, « Zuckersiedergewerbe und Zuckerhandel in Hamburg. Von den Anfängen bis zum Ende der Kontinentalsperre », *Hamburger Wirtschafts-Chronik*, Neue Folge 1, 2000, p. 53-81.
1884. **PIEPER** Renate, *Die Vermittlung einer neuen Welt: Amerika im Nachrichtennetz des Habsburgischen Imperiums 1493-1598*, Mainz, von Zabern, 2000.
1885. **PIETSCHMANN** Horst, « Hamburg und Lateinamerika in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts », dans **BECKER** Felix, **MEDING** Holger M., **POTTHAST-JUTKEIT** Barbara, **SCHÜLLER** Karin (dir.), *Iberische Welten. Festschrift zum 65. Geburtstag von Günter Kahle*, Köln/Weimar/Wien, Böhlau, 1994, p. 381-408.
1886. **PIETSCHMANN** Horst, « Un testimonio alemán desconocido sobre el comercio y la navegación en el Atlántico : La curiosa descripción de Friedrich Martens de una navegación de Hamburgo a Cádiz en 1671-72 », *Actas del VII Congreso Internacional de Historia de América, La Rábida 1996*, Zaragoza 1998, p. 1763-1796.
1887. **PIETSCHMANN** Horst, « Atlantische Geschichte und die deutschen Hansestädte. Eine Antwort auf aktuelle Herausforderungen an die Geschichtswissenschaften », dans **KLÜVER** Hartmut (dir.), *Europas Abhängigkeit vom Seehandel*, Düsseldorf, Deutsche Gesellschaft für Schifffahrts- und Marinegeschichte, 2004, p. 49-59.
1888. **PIETSCHMANN** Horst, « Los inicios de la expansión ibérica en el Atlántico y el Imperio Alemán. Un aporte historiográfico », *Revista Complutense de Historia de América*, 31, 2005, p. 9-31.
1889. **PIETSCHMANN** Horst, « Die iberische Expansion im Atlantik und das Reich, ca. 1470 – ca. 1530 », dans Claudia Schnurmann, Hartmut Lehmann (dir.), *Atlantic Understandings : Essays on European and American History in Honor of Hermann Wellenreuther*, Hamburg, LIT, 2006, p. 43-59.
1890. **PLAGEMANN** Volker (dir.), *Übersee. Seefahrt und Seemacht im Deutschen Kaiserreich*, München, C.H. Beck, 1988.
1891. **POGGE VON STRANDMANN** Hartmut, « The Domestic Origins of Germany's Colonial Expansion under Bismarck », *Past & Present*, 42, 1969, p. 140-159.
1892. **POHL** Hans, *Die Beziehungen Hamburgs zu Spanien und dem Spanischen Amerika in der Zeit von 1740 bis 1806*, Wiesbaden, Steiner (VSWG, Beiheft 45), 1963.
1893. **POHL** Hans, « Die diplomatischen und konsularischen Beziehungen zwischen den Hansestädten und Spanien in der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts », *Hansische Geschichtsblätter*, 83, 1965, p. 46-93.
1894. **POHL** Hans, « Die hansischen Nationen in Cádiz und Málaga im letzten Viertel des 18. Jahrhunderts », *Hansische Geschichtsblätter*, 84, 1966, p. 88-101.
1895. **POURCHASSE** Pierrick, « La Baltique : une zone active du grand cabotage européen (XVII^e-XVIII^e siècle), *Revue d'histoire maritime*, n° 8, 2008, p. 39-66.
1896. **POURCHASSE** Pierrick, « Probleme des französischen Nordeuropahandels im 18. Jahrhundert », dans **HATJE** Frank, **WEBER** Klaus (dir.), *Überseehandel*

und Handelsmetropolen in Europa und Asien, 17.-19. Jahrhundert, Hamburg, Hanseatischer Merkur, 2008, p. 249-282.

1897. **RADEMACHER** Matthias, *Die Geschichte des Hafens- und Schifffahrtsrechts in Hamburg*, Hamburg, Selbstverlag, t. 1 et 2, 1994, t. 3, 1997, 3 vol.
1898. **RADTKE** Wolfgang, *Die Preussische Seehandlung zwischen Staat und Wirtschaft in der Frühphase der Industrialisierung*, Berlin, Colloquium-Verlag (Einzelveröffentlichungen der Historischen Kommission zu Berlin, vol. 30), 1981.
1899. **REISSMANN** Martin, *Die hamburgische Kaufmannschaft des 17. Jahrhunderts in sozialgeschichtlicher Sicht*, Hamburg, Christians (Beiträge zur Geschichte Hamburgs, vol. 4), 1970.
1900. **RHEINHEIMER** Martin, « From Amrum to Algiers and back: the Reintegration of a Renegade in the Eighteenth Century », *Central European History*, 2003, 36, 2, p. 209-233.
1901. **RHEINHEIMER** Martin, *Der fremde Sohn: Hark Olufs Wiederkehr aus der Sklaverei*, Neumünster, Wachholtz, 2001.
1902. **RICHEFORT** Isabelle, **SCHMIDT** Burghart (dir.), *Les Relations entre la France et les villes hanséatiques de Hambourg, Brème et Lübeck (Moyen Âge-XIX^e siècle)*, Bruxelles, Lang, 2006.
1903. **RITTER** Gerhard A., « Der Kaiser und sein Reeder : Albert Ballin, die HAPAG und das Verhältnis von Wirtschaft und Politik im Kaiserreich und in den ersten Jahren der Weimarer Republik », *Zeitschrift für Unternehmensgeschichte*, 42, 1997, p. 137-162.
1904. **ROBERTS** Richard, *Schroders. Merchants and Bankers*, Basingstoke/London, Macmillan, 1992.
1905. **ROESSLER** Horst, « Germans in the British Sugar Industry : Work, Culture, Religion », présentation orale à la conférence German-Anglo Cultural Transfers and Encounters, c. 1660-1914, University of Greenwich, 19-20 juillet 2004, inédit.
1906. **RÖHLK** Frauke, *Schifffahrt und Handel zwischen Hamburg und den Niederlanden in der zweiten Hälfte des 18. und zu Beginn des 19. Jahrhunderts*, (VSWG, Beiheft 60), Wiesbaden, Steiner, 1973.
1907. **ROLDÁN DE MONTAUD** Inés, « Comunidades mercantiles británicas en Cuba : el caso de G. Knight & Co. y Baring Brothers, 1813-1848 », dans Ana **CRESPO** (dir.), *Comunidades transnacionales : Expansión y características de las colonias mercantiles en la Europa atlántica (siglos XVI-XIX)*, Madrid, 2009, sous presse.
1908. **ROOSBROECK** Robert van, « Die Niederlassung von Flamen und Wallonen in Hamburg (1567-1605) », *Zeitschrift des Vereins für Hamburgische Geschichte*, 49/50, 1964, p. 53-76.
1909. **ROTH** Ralf, « Amerika – Deutschland. Folgen einer transatlantischen Migration », *Historische Zeitschrift*, 281, 2005, p. 621-657.
1910. **RÜBNER** Hartmut, *Konzentration und Krise der deutschen Schifffahrt. Maritime Wirtschaft und Politik im Kaiserreich, in der Weimarer Republik und im*

- Nationalsozialismus*, Brème, H.M. Hauschild (Deutsche Maritime Studien, vol. 1), 2005.
1911. **RUDOLF** Elmar Winibert von, *Unsere Kolonien : Wie wir sie erwarben, Wie wir ihren Reichtum erschlossen, Was sie heute für Deutschland bedeuten*, Leipzig, Hase & Köhler, 1938.
1912. **SAUGERA** Eric, *Bordeaux port négrier. Chronologie, économie, idéologie, XVII^e-XIX^e siècles*, Biarritz/Paris, Karthala, 1995.
1913. **SCHILDHAUER** Johannes, *Soziale religiöse und politische Auseinandersetzungen in den Hansestädten Stralsund, Rostock und Wismar im ersten Drittel des 16. Jahrhunderts*, Weimar, Böhlau Nachfolger, 1959.
1914. **SCHILDHAUER** Johannes, « Zur Verlagerung des See- und Handelsverkehrs im nordeuropäischen Raum während des 15. und 16. Jahrhunderts. Eine Untersuchung auf der Grundlage der Danziger Pfahlkammerbücher », *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte*, 6, 1968, p. 187-206.
1915. **SCHILDHAUER** Johannes, « Der Seehandel Danzigs im 16. Jahrhundert und die Verlagerung des Warenverkehrs im nord- und mitteleuropäischen Raum », *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte*, 3, 1970, p. 155-178.
1916. **SCHLOTTAU** Klaus, **TILGNER** Daniel (dir.), *Der Bremer Überseehafen*, Bremen, Ed. Temmen, 1999.
1917. **SCHMIDT** Burghart, *Hamburg im Zeitalter der Französischen Revolution und Napoleons 1789-1813* Hamburg, Verlag Verein für Hamburgische Geschichte (Beiträge zur Geschichte Hamburgs, vol. 55), 1998.
1918. **SCHNEIDER** Jürgen, **KELLENBENZ** Hermann, « La emigración alemana a América Latina desde 1821 hasta 1830 », *Jahrbuch für Geschichte von Staat, Wirtschaft und Gesellschaft Lateinamerikas*, 13, 1976, p. 386-403.
1919. **SCHNEIDER** Jürgen, **KRAWEHL** Otto-Ernst, *Statistik des Hamburger seewärtigen Einfuhrhandels im 18. Jahrhundert*, St. Katharinen, Scripta-Mercaturae-Verlag, 2001.
1920. **SCHOLL** Lars U., *Deutsche Marinemalerei 1830-2000*, Helgoland, Knauß, 2002.
1921. **SCHOLL** Lars U. (dir.), *Technikgeschichte des industriellen Schiffbaus in Deutschland*, vol. 2 : *Hauptantriebe und Hilfsmaschinen – Schiffspropulsion – Elektrotechnik an Bord*, Hamburg, Convent Verlag (Schriften des Deutschen Schifffahrtsmuseums, vol. 35), 1996.
1922. **SCHOLL** Lars U. (dir.), *Technikgeschichte des industriellen Schiffbaus in Deutschland*, vol. 1 : *Handelsschiffe – Marine-Überwasserschiffe – U-Boote*, Hamburg, Convent Verlag (Schriften des Deutschen Schifffahrtsmuseums, vol. 34), 1994.
1923. **SCHOLL** Lars U., « Whale Oil and Fat Supply: the Issue of German Whaling in the Twentieth Century », *International Journal of Maritime History*, 1991, 3, 2, p. 39-62.
1924. **SCHOLL** Lars U., « Marine und Hafen am Beispiel Wilhelmshavens », *Stadt und Hafen*, 1986, p. 99-106.

1925. SCHOLL Lars U., *Als die Hexen Schiffe schleppten: die Geschichte der Ketten- und Seilschleppschiffahrt auf dem Rhein*, Hamburg, Kabel, 1985.
1926. SCHOLL Lars U., « Struktur und Wandel in der deutschen Handelsschiffahrt 1815-1918 », *Scripta mercaturae*, 18, 2, 1984, p. 30-60.
1927. SCHOLL Lars U., « Im Schlepptau Großbritanniens: Abhängigkeit und Befreiung des deutschen Schiffbaus von britischem Know-how im 19. Jahrhundert », *Technikgeschichte*, 3, 1983, p. 213-223.
1928. SCHOLL Lars U., *Bremerhaven : ein hafengeschichtlicher Führer*, Bremerhaven, Ditzten, 1980.
1929. SCHOLL Lars U., WILLIAMS, David M. (ed.), *Crisis and Transition: Maritime Sectors in the North Sea Region 1790-1940*, Bremen, H.M. Hauschild, 2008.
1930. SCHÖLLGEN Gregor, « Griff nach der Weltmacht? 25 Jahre Fischer-Kontroverse », *Historisches Jahrbuch*, 106, 1986, p. 386-406.
1931. SCHORN-SCHÜTTE Luise, *Karl Lamprecht. Kulturgeschichtsschreibung zwischen Wissenschaft und Politik*, Göttingen, Vandenhoeck & Ruprecht, 1984.
1932. SCHRADER Fred E., « Handel und Aufklärungssozialität in Hamburg und Bordeaux, 1750-1820 », dans MONDOT Jean, LARRÈRE Catherine (dir.), *Lumières et commerce. L'exemple bordelais*, Francfort M./Berne/New York, Lang, 2000, p. 67-87.
1933. SCHRAMM Percy Ernst, *Kaufleute zu Haus und über See*, Hambourg, Hoffmann & Campe, 1949.
1934. SCHRAMM Percy Ernst, *Deutschland und Übersee. Der deutsche Handel mit den anderen Kontinenten, insbesondere Afrika, von Karl V. bis zu Bismarck. Ein Beitrag zur Geschichte der Rivalität im Wirtschaftsleben*, Braunschweig, Westermann, 1950.
1935. SCHRAMM Percy Ernst, « Die deutschen Überseekaufleute im Rahmen der Sozialgeschichte », *Bremisches Jahrbuch*, 49, 1964, p. 31-54.
1936. SCHRAMM Percy Ernst, *Gewinn und Verlust. Die Geschichte der Hamburger Senatorenfamilien Jenquel und Luis, 16. bis 19. Jahrhundert* (Veröffentlichungen des Vereins für Hamburgische Geschichte, vol. 24), Hamburg, Christians, 1969.
1937. SCHRAMM Percy Ernst, « Zwei Millionäre aus Refugié-Familien. Zur Geschichte norddeutscher Spitzenvermögen in der 1. Hälfte des 18. Jahrhunderts », dans MANEGOLD Karl-Heinz (dir.), *Wissenschaft, Wirtschaft und Technik. Studien zur Geschichte. Wilhelm Treue zum 60. Geburtstag*, München, Bruckmann, 1969, p. 299-310.
1938. SCHULTE BEERBÜHL Margrit, *Deutsche Kaufleute in London : Welthandel und Einbürgerung (1660-1818)*, München, Oldenbourg, 2007.
1939. SCHULTE BEERBÜHL Margrit, « Ostfriesische Kaufleute und Unternehmer in London (1760-1814) », *Emdener Jahrbuch*, 84, 2004, p. 99-137.

1940. SCHULTE BEERBÜHL Margrit, « Die frühen Hamburger *Merchant Empires* in London 1660-1815 », *Hamburger Wirtschafts-Chronik*, Neue Folge, 5, 2005, p. 7-34.
1941. SCHULTE BEERBÜHL Margrit, WEBER Klaus, « Europäische Zentren deutscher "Commercial Empires" : London, Cadiz und Bordeaux (1660-1830) », dans HATJE Frank, WEBER Klaus (dir.), *Überseehandel und Handelsmetropolen in Europa und Asien, 17.-19. Jahrhundert*, Hamburg, Hanseatischer Merkur, 2008, p. 9-38.
1942. SCHWARZWÄLDER Herbert, *Geschichte der Hansestadt Bremen*, Bremen, Temmen, 1995, 5 vol.
1943. SCHWEBEL Karl H., *Bremer Kaufleute in den Freihäfen der Karibik. Von den Anfängen des Bremer Überseehandels bis 1815*, Bremen, Staatsarchiv Bremen, 1995 (Veröffentlichungen aus dem Staatsarchiv der Freien Hansestadt Bremen, vol. 59).
1944. SEBALD Peter, *Togo 1884-1914 : eine Geschichte der deutschen Musterkolonie auf der Grundlage amtlicher Quellen*, Berlin, Akademie-Verlag, 1988.
1945. SOETBEER Adolph, *Ueber Hamburgs Handel*, Hamburg, Hoffman & Campe, 1840, 1842, 1846, 3 vol.
1946. STOOB Heinz (dir.), *See- und Flußhäfen vom Hochmittelalter bis zur Industrialisierung* (Städteforschung, série A, vol. 24), Köln/Wien, Böhlau, 1986.
1947. STRAUB Eberhard, *Albert Ballin : der Reeder des Kaisers*, Berlin, Siedler, 2001.
1948. STUEMUNT-HALÉVY Michael (dir.), *Coming and Going. Coming and Going. Proceedings from the conference on the history of the Portuguese Jews in 17th century Hamburg* (Sepharden in Hamburg, vol. 3), Hamburg, Buske Verlag, à paraître.
1949. THÉSÉE Françoise, *Négociants bordelais et colons de Saint-Domingue. Liaisons d'habitation. La maison Henry Romberg, Babst & Cie, 1783-1793*, Paris, Société française d'histoire d'outre-mer, 1972.
1950. VOGEL Walther, « Beiträge zur Statistik der deutschen Seeschifffahrt im 17. und 18. Jahrhundert », 1^{re} partie, *Hansische Geschichtsblätter*, 33, 1928, p. 110-154 ; 2^e partie, *Hansische Geschichtsblätter*, 37, 1932, p. 78-151.
1951. VOGEL Walther, « Handelskonjunktoren und Wirtschaftskrisen in ihren Auswirkungen auf den Seehandel der Hansestädte 1560-1809 », *Hansische Geschichtsblätter*, 74, 1956, p. 50-64.
1952. VOGT Annette Christine, *Ein Hamburger Beitrag zur Entwicklung des Welthandels im 19. Jahrhundert : die Kaufmannsreederei Wappäus im internationalen Handel Venezuelas und der dänischen sowie niederländischen Antillen*, Stuttgart, Steiner (Beiträge zur Unternehmensgeschichte, vol. 17), 2003.
1953. VOGT Martin, « Brandenburg in Übersee. Kolonialpläne deutscher Fürsten im 17. Jahrhundert », dans DIPPER Christof, VOGT Martin (dir.), *Entdeckungen*

und frühe Kolonisation (Schriftenreihe Wissenschaft und Technik, vol. 63), Darmstadt, Technische Hochschule, 1993, p. 345-379.

1954. VOIGT Harald, « Die Abmusterungsprotokolle des Altonaer Wasserschouts 1764-1770 und ihre Interpretation für die Handelsfahrt nordfriesischer Seeleute », *Nordfriesisches Jahrbuch*, Neue Folge, 17, 1981, p. 41-72.
1955. VOSS Peter, *Bordeaux et les villes hanséatiques, 1672-1715. Contribution à l'histoire maritime de l'Europe du Nord-Ouest*, Bordeaux (thèse inédite), 1995.
1956. VOSS Peter, « Les raffineurs de sucre allemands à Bordeaux au XVII^e siècle », SANCHEZ Jean-Pierre (dir.), *Dans le sillage de Colomb. L'Europe du Ponant et la découverte du Nouveau Monde (1450-1650)*, Rennes, PUR, 1995, p. 237-246.
1957. VOSS Peter, « Hendrich Luetkens, marchand allemand à Bordeaux (1691-1722) », dans RUIZ Alain (dir.), *Présence de l'Allemagne à Bordeaux du siècle de Montaigne à la veille de la seconde guerre mondiale*, Bordeaux, Presses universitaires de Bordeaux, 1997, p. 31-45.
- 544 1958. VOSS Peter, « „Eine Fahrt von wenig Importanz?“ Der hansische Handel mit Bordeaux 1670-1715 », dans GRASSMANN Antjekathrin (dir.), *Niedergang oder Übergang? Zur Spätzeit der Hanse im 16. und 17. Jahrhundert*, Köln/Weimar/Wien, Böhlau, 1998, p. 93-138.
1959. WAHRMANN Carl Christian, *Aufschwung und Niedergang. Die Entwicklung des Wismarer Seehandels in der zweiten Hälfte des 17. Jahrhunderts*, Berlin, LIT, 2007.
1960. WEBER Klaus, « Entre coucous et traite des noirs : la colonie marchande allemande à Cadix du 17^e au 19^e siècle, stratégies et réseaux familiaux », dans AUGERON Mickaël, EVEN Pascal, SCHMIDT Burghart (dir.), *Les Étrangers dans les villes-ports atlantiques. Expériences françaises et allemandes (XV^e-XIX^e siècle)*, Paris, Les Indes savantes, 2009, à paraître.
1961. WEBER Klaus, « La migration huguenote dans le contexte de l'économie atlantique : l'exemple de Hambourg », dans BRAUN Guido, LACHENICHT Susanne (dir.), *Les États allemands et les huguenots*, München, Oldenbourg (Pariser Historische Studien, vol. 82), 2007, p. 125-136.
1962. WEBER Klaus, *Deutsche Kaufleute im Atlantikhandel (1680-1830). Unternehmen und Familien in Hamburg, Cádiz und Bordeaux*, München, C.H. Beck (Schriftenreihe der Zeitschrift für Unternehmensgeschichte, vol. 12), 2004.
1963. WEBER Klaus, « The Atlantic Coast of German Trade: German Rural Industry and Trade in the Atlantic, 1680-1840 », *Itinerario, European Journal of Overseas History*, 26, 2/2002, p. 99-119.
1964. WEBER Klaus, « Les livres douaniers de l'Amirauté de Hambourg au XVIII^e siècle, une source de grande valeur encore inexploitée », *Bulletin du Centre d'histoire des espaces atlantiques*, nouvelle série, 9, 1999, p. 93-126.
1965. WEBER Wolfgang, *Priester der Clio : historisch-sozialwissenschaftliche Studie zur Herkunft und Karriere deutscher Historiker und zur Geschichte der Geschichtswissenschaften 1800-1970*, Frankfurt/New York, Lang, 1987.

1966. **WHALEY** Joachim, *Religious Toleration and Social Change in Hamburg 1529-1819* (Série Cambridge Studies in Early Modern History), Cambridge, Cambridge University Press, 1985.
1967. **WIBORG** Klaus, **WIBORG**, Susanne, *Unser Feld ist die Welt. 150 Jahre HAPAG-Lloyd*, Hamburg, Hamburger Abendblatt, 1997.
1968. **WIBORG** Susanne, *Albert Ballin*, Hamburg, Ellert & Richter, 2000.
1969. **ZACHAROW** Victor Nikolaewitch, *Zapadnoewropejskie kupcy w Rossii. Epocha Petra I*, Moscou, Rosspèn, 1996. [Western European Merchants in Russia : The Epoch of Peter I]
1970. **ZACHAROW** Victor Nikolaewitch, « Die Herkunft und die familiären Verbindungen deutscher Kaufleute in Rußland im 18. Jahrhundert, dans Karsten Brüggemann », dans **BOHN** Thomas M., **MAIER** Konrad (dir.), *Kollektivität und Individualität. Der Mensch im östlichen Europa*, Hamburg, Kovač, 2001, p. 172-182.
1971. **ZACHAROW** Victor Nikolaewitch, *Zapadnoewropejskie kupcy w rossijskoj torgowle XVIII weak*, Moskva, Nauka, 2005. [Western European Merchants in 18th Century Russian Trade]
1972. **ZANTOP** Susanne M., *Kolonialphantasien im vorkolonialen Deutschland (1770-1870)*, Berlin, Schmidt, 1999.
1973. **ZEUSKE** Michael, « Preußen, die „deutschen Hinterländer“ und Amerika. Regionales, „Nationales“ und Universales in der Geschichte der „Rheinisch-Westindischen Compagnie“ (1820-1830) », *Scripta Mercaturae*, 26, Heft 1/2, 1992, p. 50-89.
1974. **ZEUSKE** Michael, « Bajo la bandera prusiana: Compañías comerciales, comerciantes y consules alemanes en las Antillas (1815-1860) », dans **BUTEL** Paul (dir.), *Commerce et plantation dans la Caraïbe, XVIII^e et XIX^e siècles. Actes du Colloque de Bordeaux, 15-16 mars 1991*, Bordeaux, Maison des pays ibériques, 1993, p. 233-252.
1975. **ZORN** Wolfgang, « Schwerpunkte der deutschen Ausfuhrindustrie im 18. Jahrhundert », *Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik*, 173, 1961, p. 421-447.
1976. **ZÖLLNER** Klaus-Peter, *Vom Strelasund zum Oslofjord. Untersuchungen zur Geschichte der Hanse und der Stadt Stralsund in der zweiten Hälfte des 16. Jahrhunderts*, Weimar, Böhlau Nachfolger, 1974.
1977. **ZSCHAUER** Christiane, *Binz, Sellin, Göhren : die Entstehung der bürgerlichen Seebäder auf der Insel Rügen*, Weimar, Edition M, 2004.

BIBLIOGRAPHIE IBÉRIQUE – I –

1978. **AZNAR VALLEJO** Eduardo, « Los itinerarios atlánticos en la vertebración del espacio hispánico. De los Algarbes al Ultramar Oceánico », *Itinerarios Medievales e identidad hispánica*, XXVII Semana de estudios medievales, Estella, 2000 (2001^a), p. 47-82.

1979. **AZNAR VALLEJO** Eduardo, « Navegación atlántica y orígenes del Estado Moderno. El papel del almirantazgo », *Navegación marítima del Mediterráneo al Atlántico*, Granada, A. Malpica, 2001, p. 61-95.
1980. **AZNAR VALLEJO** Eduardo, « La guerra de “allende”. Los condicionamientos mentales y técnicos de la nueva frontera », *Guerra y diplomacia en la Europa Occidental (1280-1480)*, Pamplona, Institución príncipe de Viana, 2005, p. 83-115.
1981. **AZNAR VALLEJO** Eduardo, « Marinos vascos en la guerra naval de Andalucía durante el siglo XV », *Itsas-Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, n° 5, 2006, p. 41-52.
1982. **AZNAR VALLEJO** Eduardo, « La organización de la flota real de Castilla en el siglo XV », *La Península Ibérica entre el Mediterráneo y el Atlántico. Siglos XIV-XV*, Sevilla-Cádiz, Sociedad Española de Estudios Medievales, 2006, p. 323-339.
1983. **BALLESTEROS BERETTA** Antonio, « La toma de Salé en tiempos de Alfonso X el Sabio », *Al-Andalus*, VIII, 1943, p. 89-128.
1984. **BALLESTEROS BERETTA** Antonio, *La marina cántabra y Juan de la Cosa*, Diputación Provincial, Santander, 1954.
1985. **BARRIO VEGA** María F. Del, *Edición crítica y traducción del “Epitoma rei militaris” de Vegetius, Libros III y IV, a la luz de los manuscritos españoles y de los más antiguos testimonios europeos*, Madrid, Universidad Complutense, 1981.
1986. **BELLO LEÓN** Juan Manuel, « Apuntes para el estudio de la influencia del corso y la piratería en la política exterior de los Reyes Católicos », *Historia, Instituciones, Documentos*, 23, Sevilla, 1996, p. 63-97.
1987. **BELLO LEÓN** Juan Manuel, « Notas para el estudio de la tripulación de las galeras : los cómitres en la Sevilla Medieval », *Revista de Historia Naval*, n° 89, 2005, p. 53-60.
1988. **BOFARULL Y MASCARÓ**, Prospero de, *Procesos de las antiguas cortes y parlamentos de Cataluña, Aragón y Valencia*, Barcelona, J.E. Monfort, 1851, t. VII, apéndice.
1989. **CALDERÓN ORTEGA** José Manuel, *El almirantazgo de Castilla. Historia de una institución conflictiva (1250-1560)*, Alcalá de Henares, Universidad de Alcalá de Henares, 2003.
1990. **CASADO SOTO** José Luis, « Guerra naval, táctica, logística y estrategia », *Historia de la Ciencia y de la técnica en la Corona de Castilla*, Valladolid, Junta de Castilla y León, II (Edad Media), 2002.
1991. **CHAVES** Alonso de, *Espejo de navegantes*, Madrid, Museo Naval, 1983.
1992. **CIRCOURT** Albert (comte de) et **PUYMAIGRE** Jean François Alexandre Boudet (comte de), *Le Victorial. Chronique de don Pero Niño, comte de Buelna*, traduit de l'espagnol d'après le manuscrit de Gutierre Diaz de Gamez (1379-1449), Paris, V. Palmé, 1867.
1993. **CÓMEZ RAMOS** Rafael, « Notas sobre las atarazanas de Sevilla », *Archivo Hispalense*, 2000, p. 254.

1994. **EBERENZ Rolf**, *Schiffe an den Küsten der Pyrenäenhalbinsel*, Frankfurt, 1974.
1995. **EBERENZ Rolf**, *El Victorial. Crónica de don Pero Niño*, Madrid, J. Sanz, 1989.
1996. *El Victorial. Crónica de don Pero Niño*, Madrid, J. M. Carriazo y Arroquia, 1940.
1997. **FERNÁNDEZ DE NAVARRETE Martín**, *Obras de D. Martín Fernández de Navarrete*, Madrid, Atlas, 1954.
1998. **FERNÁNDEZ DURO Cesareo**, *La Marina de Castilla desde sus origen y pugna con la de Inglaterra hasta la refundición en la Armada Española*, Madrid, El Progreso editorial [1893], rééd. 1995.
1999. **FERREIRA PRIEGUE Elisa María**, « Cónsules de castellanos y cónsules de españoles en el mediterráneo Bajomedieval », *Castilla y Europa. Comercio y mercaderes en los siglos XIV, XV y XVI*, Burgos, H. Casado, 1995, p. 191-239.
2000. **FERRER I MALLOL María Teresa**, *Corsarios castellanos y vascos en el Mediterráneo medieval*, Barcelona, CSIC, Institución Milá y Fontanals, 2000.
2001. **FROISSART Jean**, *Chroniques*, Bruxelles, K. Lettenhove, 1867-1877, 26 vol.
2002. **GAIBROIS DE BALLESTEROS Mercedes**, *Historia del reinado de Sancho*, Madrid, Voluntad, 1928, 4 vol.
2003. **GALBIS DÍEZ María C.**, « Las atarazanas de Sevilla », *Archivo Hispalense*, 108, 1961, p. 155-184.
2004. **GARCÍA FITZ Francisco**, « La conquista de Sevilla desde el punto de vista militar : la marina y la guerra », dans *Santander y Cantabria en el 750 aniversario de la conquista de Sevilla*, Sevilla, Ayuntamiento de Santander, 1998, p. 9-28.
2005. **GONZÁLEZ Tomás**, *Colección de cédulas... concernientes a las provincias vascongadas...*, Madrid, Imprenta real, 1829-1833.
2006. **GONZÁLEZ Y GONZÁLEZ Julio**, *Repartimiento de Sevilla*, Madrid, Consejo Superior de Investigaciones Científica, 1951.
2007. **GONZÁLEZ JIMÉNEZ Manoel** y **BARTOLOMÉ LÓPEZ-SOMOZA Enrique**, *Carta-Puebla otorgada a El Gran Puerto de Santa María por Alfonso X el Sabio*, Puerto de Santa María, 1981.
2008. *Guerra marítima, corso y piratería, Itsas-Memoria*, n° 5, San Sebastián, 2006.
2009. **HERNÁNDEZ DEL PORTILLO Alonso**, *Historia de Gibraltar*, Algeciras, A. Torremocha, 1994.
2010. **LADERO GALÁN Aurora** y **LADERO QUESADA Miguel Angel**, « Ejércitos y armadas de los reyes Católicos : algunos presupuestos y cuentas de gastos entre 1493 y 1500 », *Revista de Historia Militar*, n° 92, 2002, p. 43-110.
2011. **LADERO QUESADA Miguel Angel**, y **GONZÁLEZ JIMÉNEZ Manuel**, *La población en la frontera de Gibraltar y el repartimiento de Vejer (s. XIII y XIV)*, *Historia, Instituciones, Documentos 4*, Sevilla, 1977.

2012. **LADERO QUESADA** Miguel Angel, « Jean De Béthencourt, Sevilla y Enrique III », dans *Le Canarien, retrato de dos mundos. II Contextos*, San Cristóbal de La Laguna, Instituto de Estudios Canarios, 2006.
2013. **LADERO QUESADA** Miguel Angel, *Castilla y la conquista del reino de Granada*, Granada, Maracena, 1987 (2^e éd.).
2014. **LADERO QUESADA** Miguel Angel, *Unas cuentas en Cádiz (1485-1486)*, *Cuadernos de Estudios Medievales*, 1975-1976, II-III, p. 85-120.
2015. *Las Siete Partidas del rey Alfonso el Sabio*, Madrid, R. Academia de la Historia, 1807.
2016. *Los Códigos españoles : concordados y anotados*, Madrid, Imprenta de Publicidad (1847-1851).
2017. **MARTÍNEZ-VALVERDE** Carlos, « La campaña de Sevilla y su conquista por Fernando III », *Revista de Historia Militar*, XXII, 1978, p. 7-43.
2018. **MONTEIRO** Saturnino, *Batalhas e combates da Marinha Portuguesa*, Lisboa, Sá da Costa, 1989.
2019. **ORTIZ DE ZÚÑIGA** Diego, *Anales eclesiásticos y seculares de la muy noble ciudad de Sevilla*, (éd. facsimilé de J. Sánchez Herrero), Sevilla, Guadalquivir, 1988.
2020. **PALENCIA** Alfonso de, *Crónica de Enrique IV*, Madrid, A. Paz y Meliá, 1973.
2021. **PÉREZ EMBID** Florentino, *El almirantazgo de Castilla hasta las Capitulaciones de Santa Fe*, *Anuario de Estudios Americanos*, Sevilla, Universidad de Sevilla, 1944, I, p. 1-170.
2022. **PÉREZ EMBID** Florentino, « La marina real castellana en el siglo XIII », *Anuario de Estudios Americanos*, 6, 1969, p. 141-185.
2023. *Primera crónica general de España*, Menéndez Pidal, Madrid, Gredos, 1977.
2024. *Procesos de las antiguas cortes y parlamentos de Cataluña, Aragón y Valencia*, Barcelona, 1851.
2025. **PULGAR** Hernando del, *Crónica de los Reyes Católicos*, Madrid, éd. J. M. Carriazo, 1943.
2026. **RIQUER** Martín de, « Las armas en El Victorial », *Serta Philologica*, F. Lázaro Carreter, Madrid, Estudios de lingüística y lengua literal, vol. 8, 1983, p. 159-177.
2027. **ROSELL** Cayetano, *Crónica de Alfonso X, Crónicas de los Reyes de Castilla : desde don Alfonso el Sabio hasta los Católicos don Fernando y doña Isabel*, Madrid, Biblioteca de Autores de España, 1953a.
2028. **ROSELL** Cayetano, *Crónica de Alfonso XI, Crónicas de los Reyes de Castilla : desde don Alfonso el Sabio hasta los Católicos don Fernando y doña Isabel*, Madrid, Biblioteca de Autores de España, 1953b.
2029. **ROSELL** Cayetano, *Crónica de Enrique II, Crónicas de los Reyes de Castilla : desde don Alfonso el Sabio hasta los Católicos don Fernando y doña Isabel*, Madrid, Biblioteca de Autores de España, 1953c.

2030. **ROSELL** Cayetano, *Crónica de Sancho IV, Crónicas de los Reyes de Castilla : desde don Alfonso el Sabio hasta los Católicos don Fernando y doña Isabel*, Madrid, Biblioteca de Autores de España, 1953d.
2031. **ROSELL** Cayetano, *Crónica de Pedro I, Crónicas de los Reyes de Castilla : desde don Alfonso el Sabio hasta los Católicos don Fernando y doña Isabel*, Madrid, Biblioteca de Autores de España, 1953e.
2032. **RUIZ Povedano** José María, « La fuerza naval castellana en la costa del reino de Granada (1482-1500) », 28, *Chronica Nova*, 2001, p. 401-435.
2033. **SALAS** Francisco Javier de, *Marina Española en la Edad Media*, Madrid, Fortanet, 1864.
2034. **SUÁREZ FERNÁNDEZ** Luis, *Navegación y comercio en el golfo de Vizcaya*, Madrid, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Escuela de Estudios Medievales, 1959.
2035. **SUÁREZ FERNÁNDEZ** Luis, *Política internacional de Isabel la Católica*, Valladolid, Instituto « Isabel la Católica » de Historia Eclesiástica, 1965-1972.
2036. **TORRES BALBÁS** Leopoldo, « Atarazanas hispanomusulmanas », *Al-Andalus*, n° XI, 1946, p. 175-209.
2037. **TORRES FONTES** Juan, « La Orden de Santa María de España », *Anuario de Estudios Medievales*, 11, 1981, p. 795-821.
2038. **VALERA** Diego de, *Crónica de los Reyes Católicos*, Madrid, J. M. Carriazo, 1927.
2039. **VIGÓN** Jorge, *Historia de la artillería española*, Madrid, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Instituto Jerónimo Zurita, 1947.
2040. **ZURITA** Jerónimo, *Anales de la Corona de Aragón*, Zaragoza, A. Canellas, 1967-1990, 4 vol.

BIBLIOGRAPHIE IBÉRIQUE – II –

2041. **AMÂNDIO** Bernardino, *Mareantes dos « portos marítimos da província do Minho » : séculos XVI a XIX : os estaleiros de Portugal em 1860-1865*, Viana do Castelo, « Amigos do Mar », 1998.
2042. **ARAÚJO** Agostinho (ed.), *Exposição de tábuas votivas de Vila do Conde e seu concelho. Catálogo*, Vila do Conde, Secção Cultural do Ginásio Club Vilacondense, 1978.
2043. **BARROS** Amândio, *Porto : a construção de um espaço marítimo nos alvares da Época Moderna*, thèse de doctorat en histoire, Faculté de lettres de l'université de Porto, 2004, 2 vol.
2044. **BARROS** Amândio, « “Saber fazer” : a circulação de informação entre comunidades marítimas no início dos Tempos Modernos », *Revista da Faculdade de Letras – História*, III série, vol. 6, 2005, p. 21-48.

2045. **BARROS** Amândio, « Mulheres e comércio. Linhas de intervenção da mulher portuense no negócio durante o século XVI », *Portuguese Studies Review*, vol. 13, n° 1, 2006, p. 229-268.
2046. **BARROS** Amândio, « Fortune de mer et pluriactivité dans le Nord-Ouest Portugais. xv^e-xvi^e siècles », dans *La Pluriactivité : forme de gestion de risques économiques chez les sociétés littorales en Europe Atlantique (X^e-XV^e siècles)*, La Rochelle, 12 octobre 2007 [sous presse].
2047. **BLANCA CARLIER** Jose Maria, « El cuerpo de pilotos de la Armada », *Revista General de Marina*, vol. 197, 1979/08, p. 165-174.
2048. **BORREGO PLA** M^a Del Carmen, « Las Ordenanzas de la Reformatión de la Universidad de Mareantes en 1630 », *Temas Americanistas*, n° 2, 1983.
2049. **BORREGO PLA** M^a Del Carmen, « Los hermanos de la cofradía de mareantes en el siglo XVI », dans *Andalucía y América en el siglo XVI. Actas de las II Jornadas de Andalucía y América*, Sevilla, 1983, p. 361-387.
2050. **BORREGO PLA** M^a Del Carmen, « Los hermanos de la Universidad de Mareantes en el siglo XVII » dans *Actas de las III Jornadas de Andalucía y América*, Huelva, Escuela de Estudios Hispano-Americanos de Sevilla, 1983, p. 237-252.
2051. **BRITO BERNARDO** G. de, *História trágico-marítima*, Lisboa, Afrodite, 1972 (réédition de 1892), 2 vol.
2052. **BURGOS MADROÑERO** Manuel, *Hombres de mar, pesca y embarcaciones en Andalucía. La Matrícula de Mar en los siglos XVIII y XIX (1700-1850)*, Sevilla, 2003.
2053. **CALADO** Rafael Barreiros, *A capela dos mareantes no mosteiro da Batalha : estudos histórico-arqueológicos e artísticos*, s.l., s.n., 1941.
2054. **COELHO** P. M. Laranjo, *A Pederneira : apontamento para a história dos seus mareantes, pescadores, calafates e das suas construções navais nos séculos XV a XVII*, Lisboa, Imprensa Nacional, 1924.
2055. **COSTA** A. Fontoura da, *A marinharia dos descobrimentos*, Lisboa, Agência Geral do Ultramar, 1960.
2056. **COSTA** Leonor Freire, *Naus e galeões na Ribeira de Lisboa. A construção naval no Século XVI para a Rota do Cabo*, Cascais, Patrimonia, 1997.
2057. **COSTA** Leonor Freire, *O transporte no Atlântico. As frotas do açúcar (1580-1663)*, Lisboa, CNCDP, 2002.
2058. **CRUZ** António, *O Porto e os descobrimentos*, Porto, Biblioteca Pública Municipal, 1972.
2059. **CRUZ** António, *O Porto nas navegações e na expansão*, Lisboa, Instituto de Cultura e de Língua Portuguesa, 1983.
2060. **CRUZ** António, *Os mesteres do Porto. Subsídios para a história das antigas corporações dos ofícios mecânicos*, Porto, Sub-Secretariado do Estado e da Previdência Social, vol. I, 1943.
2061. **DELGADO RIBAS** J.M., « La construcción naval catalana : els mestres d'aixa », *L'Avenç*, XXXVII, 1981, p. 44-50.

2062. **DELGADO RIBAS J.M.**, « La organización de los servicios portuarios en un puerto preindustrial » dans Martínez Shaw (dir.), *El Derecho y el mar en la España Moderna*, Granada, 1996, p. 107-146.
2063. **DOMINGUES** Francisco Contente et **GUERREIRO**, Inácio, « A viagem de ida », *Oceanos*, n° 2 : *Viver a Bordo*, octobre 1989, p. 38-40.
2064. **DOMINGUES** Francisco Contente et **GUERREIRO**, Inácio, « Cuidar do espírito », *Oceanos*, n° 2 : *Viver a Bordo*, octobre 1989, p. 51-55.
2065. **DOMINGUES** Francisco Contente et **GUERREIRO**, Inácio, « Notícias sobre a vida a bordo », *Oceanos*, n° 2 : *Viver a Bordo*, octobre 1989, p. 61-63.
2066. **DOMINGUES** Francisco Contente et **GUERREIRO**, Inácio, « O tempo que restava », *Oceanos*, n° 2 : *Viver a Bordo*, octobre 1989, p. 56-60.
2067. **DOMINGUES** Francisco Contente et **GUERREIRO**, Inácio, « Tratar do corpo », *Oceanos*, n° 2 : *Viver a Bordo*, octobre 1989, p. 47-50.
2068. **DOMINGUES** Francisco Contente et **GUERREIRO**, Inácio, « Tripulantes e passageiros », *Oceanos*, n° 2 : *Viver a Bordo*, octobre 1989, p. 41-46.
2069. **DOMINGUES** Francisco Contente et **GUERREIRO**, Inácio, « Viver a bordo », *Oceanos*, n° 2 : *Viver a Bordo*, octobre 1989, p. 36-37.
2070. **DOMINGUES** Francisco, *Os navios do mar oceano. Teoria e empiria na arquitectura naval portuguesa dos séculos XVI e XVII*, Lisboa, Centro de História da Universidade de Lisboa, 2004.
2071. **ERKOREKA GERVASIO** Josu Ináki, *Análisis histórico-institucional de las cofradías de mareantes del País Vasco*, Vitoria-Gasteiz, 1991.
2072. *Exposição de ex-votos. Catálogo*, Matosinhos, Comissão Municipal de Turismo de Matosinhos, 1960.
2073. **FLORES MOSCOSO** Angeles, « Tripulantes de inferior categoría : llovidos y desvalidos, siglo XVIII », dans *Andalucía y América en el siglo XVIII*, Sevilla, 1985, p. 251-269.
2074. **GARCIA GALLARON** Marta, « *Taller de Mareantes* » : *El Real Colegio Seminario de San Telmo de Sevilla (1681-1847)*, [s.l.], Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED), 2005.
2075. **GIL MUÑOZ** Margarita, « La Hermandad de Santa María del Buen Aire de la Universidad de Mareantes », *Anuario de Estudios Americanos*, 1944, tomo I, p. 701-721.
2076. **GIL MUÑOZ** Margarita, *La vida religiosa de los mareantes. Devociones y prácticas*, Madrid, 2004.
2077. **GUERRA** J. Preto, *Mareantes e guerreiros de Sesimbra dos séculos XV, XVI e XVII*, Lisboa, Cosmos, 1942.
2078. **IRIA** Joaquim Alberto, *Ex-votos de mareantes e pescadores do Algarve*, Lisboa, Centro de Estudos da Marinha, 1973.
2079. *Itsas Memoria*. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco, n° 1 (1996), Donostia/ San Sebastián : Untzi Museoa/ Museu naval.

2080. **LLOVET J.**, *Constructors navals a l'ex-provincia marítima de Mataró*, Madrid, 1971.
2081. **LOPEZ MARTINEZ** Celestino, *Hermandades y cofradías de la gente de mar sevillana en los siglos XVI y XVII*, Sevilla, 1947.
2082. **MAGALHÃES** Joaquim Romero de, *O Algarve económico. 1600-1773*, Lisboa, Estampa, 1988.
2083. *Mare Liberum*, (revue de la commission scientifique de la commission nationale pour les commémorations des découvertes portugaises), Lisboa, 1990-2002.
2084. **MARTINEZ SHAW** Carlos y **MOLA**, Marina Alfonso, « El reclutamiento de la gente de mar. Las matrículas de 1607 y 1625 », dans Massieu Béthencourt, ed.- *Coloquio Internacional. 1580-1648. IV Centenario del ataque de Van Der Does a las Palmas de Gran Canaria (1999)*, Las palmas, Cabildo de Gran Canaria, 1999, p. 651-693.
2085. **MARTINS** José António de Jesus, *Da irmandade do Corpo Santo dos mareantes e pescadores da cidade de Lagos à « A Lacobrigense »*, Associação de Socorros Mútuos 1749-1999, Lagos, « A Lacobrigense » – Association de Secours Mutuel, 2000.
2086. **MAS I MARQUET F.**, *La revolta des Joseps. Un Conflicte dels pescadors de Lloret al segle XVIII*, Lloret, 1988.
2087. **MATOS RITA** Cortez de, *O Cosmógrafo-Mor : O ensino náutico em Portugal nos séculos XVI e XVII*, *Oceanos*, n° 38, avril/ juin 1999, p. 55-64.
2088. **MOLA** Maria Alfonso et **SHAW**, Carlos Martinez, « Maritime Historiography in Ancien Régime Mediterranean Spain », *International Journal of maritime History*, St. John's Newfoundland, coll. « Research in Maritime History », 2004, n° 28, p. 21-44.
2089. **MONTEIRO** Rafael, *Alguns mareantes desconhecidos da terra de Sesimbra*, Lisboa, 1962.
2090. **MOREIRA** Manuel António Fernandes, *O porto de Viana do Castelo na época dos descobrimentos*, Viana do Castelo, Câmara Municipal, 1984.
2091. **MOREIRA** Manuel António Fernandes, *Os mareantes de Viana e a construção da atlantidade*, Viana do Castelo, Câmara Municipal, 1995.
2092. **MOREIRA** Manuel António Fernandes, *Os mercados de Viana e o comércio do açúcar brasileiro no séc. XVII*, Viana do Castelo, Câmara Municipal, 1990.
2093. **MOTA** A. Teixeira da, *Os regimentos do cosmógrafo-mor de 1559 e 1592 e as origens do ensino náutico em Portugal*, Lisboa, Junta de Investigação do Ultramar, 1969, coll. « Separatas », n° 51.
2094. **NAVARRO GARCIA** Luis ; **BORREGO PLA**, Maria del Carmen, eds., *Actas de la Universidad de Mareantes*, Sevilla, Disputación Provincial de Sevilla, 1972.
2095. **NAVARRO GARCIA** Luis, « El puerto de Sevilla a fines del siglo XVI », *Archivo Hispalense*, 1966-1968, p. 141-178.

2096. NAVARRO GARCIA Luis, « La casa de la Universidad de Mareantes de Sevilla (siglos XVI y XVII) », dans *La Casa de la Contratación y la navegación entre España y las Indias*, dir. Antonio Acosta Rodríguez, Adolfo González Rodríguez et Enriqueta Vila Vilar, Sevilla, 2003.
2097. NAVARRO GARCIA Luis, « Pilotos, maestros y señores de naos en la Carrera de las Indias », *Archivo Hispalense*, 1969, p. 241-295.
2098. NEVES Francisco Ferreira, *A Confraria dos Pescadores e Mareantes de Aveiro (1200-1855)*, Aveiro, [s.n.], 1973.
2099. *Oceanos*, Revue Trimestrielle du CNCDDP (Commission nationale pour les commémorations des découvertes portugaises), Lisboa, 1989-2002.
2100. PEREIRA Susana, *A comunidade marítima de Vila do Conde no século XVII. Estudo socioprofissional*, Mémoire de maîtrise en études portuaires, Porto, FLUP, 2006.
2101. PEREZ-MALLAINA BUENO Pablo Emilio et GIL-BERMEJO GARCÍA, Juana, « Andaluces en la navegación trasatlántica : la vida y la muerte en la Carrera de Indias a comienzos del siglo XVIII », *Andalucía y América en el siglo XVIII. Andalucía y América en el siglo XVIII*, Sevilla, 1985, p. 271-296.
2102. PEREZ-MALLAINA BUENO Pablo Emilio, « La creación de la Universidad de Mareantes », *Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval*, 2001, p. 43-62.
2103. PEREZ-MALLAINA BUENO Pablo Emilio, *El hombre frente al mar. Naufragios en la Carrera de Indias durante los siglos XVI y XV*, Sevilla, 1997.
2104. PEREZ-MALLAINA BUENO Pablo Emilio, *Los hombres del océano. Vida cotidiana de los tripulantes de las flotas de Indias. Siglo XVI*, Sevilla, 1992.
2105. PINTO, Sara, *Caminha : estudo socio-económico de uma vila marítima*, maîtrise d'études locales et régionales, Porto, FLUP, 2006.
2106. PIRES Fernanda Cinturão Pacheco, *A igreja de S. Pedro Gonçalves Telmo de Tavira : templo dos mareantes e pescadores* [s.l., s.n.], 2003.
2107. POLÓNIA Amélia, « Os náuticos das carreiras ultramarinas », *Oceanos*, n° 38, avril-juin 1999, p. 113-128.
2108. POLÓNIA Amélia, *Vila do Conde. Um porto nortenho na expansão ultramarina quinhentista*, thèse de doctorat en histoire, Faculté de Lettres de l'université de Porto, 1999, 2 vol.
2109. POLÓNIA Amélia, « Ocupações femininas em sociedades marítimas (Portugal. Século XVI) », *Mare Liberum*, Dezembro 1999-Junho 2000, 18-19, p. 153-178.
2110. POLÓNIA Amélia, « Técnicos de navegação portugueses. Desempenhos e perfil socioprofissional na era quinhentista », dans *Estudios de Historia de las Ciencias y de las Técnicas. Actas do VII Congreso da Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas (Pontevedra, 14-18 Septiembre 1999)*, Pontevedra, s.n., 2001, vol. I, p. 245-255.
2111. POLÓNIA Amélia, « A mulher face à expansão ultramarina. Quotidiano feminino e ausências masculinas. O estudo de um caso : Vila do Conde no

- século XVI », dans *Em torno da História das Mulheres*, Lisboa, Universidade Aberta, 2002, p. 107-124.
2112. **POLÓNIA** Amélia, « De Portugal a espaços ultramarinos. Inclusão e exclusão de agentes femininas no processo de expansão ultramarina (Século XVI) », dans *Historia, Género y Familia en Iberoamérica. Siglos XVI-XX*, dir. **DORA DAVILA** Mendonza, Caracas, Universidad Católica « Andrés Bello »/ Konrad Adenauer Stiftung, 2004.
2113. **POLÓNIA** Amélia, « The sea and its impact on a maritime Community : Vila do Conde, Portugal, 1500-1640 », *International Journal of Maritime History*, n° 1, June 2006, XVIII, p. 199-222.
2114. **POLÓNIA** Amélia, « Women's contribution to family, economy and social range in maritime societies. Portugal. 16th. Century », *Portuguese Studies Review*, 2006, vol. 13, n° 1, p. 269-285.
2115. **POLÓNIA** Amélia, *Expansão e Descobrimientos numa perspectiva local. O porto de Vila do Conde no século XVI*, Lisboa, INCM, 2007, 2 vol.
2116. **POLÓNIA** Amélia et **OSSWALD** Helena (dir.), *European Seaport System In The Early Modern Age – A Comparative Approach. International Workshop (Porto, FLUP, 21/22 October 2005)*, Porto, IHM-UP, 2007.
2117. **POLÓNIA** Amélia, « HISPORTOS – A research Project on Portuguese Seaports in the Early Modern Age », dans *European Seaport System In The Early Modern Age – A Comparative Approach. International Workshop (Porto, FLUP, 21/22 October 2005)*, Porto, IHM-UP, 2007, p. 28-39.
2118. **POLÓNIA** Amélia, « Os náuticos da expansão portuguesa. Perfis de actuação económica, estratégias de investimento e funções sociais. Um estudo micro-analítico », dans Meneses Avelino Freitas de et Costa João Paulo Oliveira e, coords., *Estudos em Homenagem a Artur Teodoro de Matos*, Lisboa, CHAM, 2007, vol. 1, p. 377-400.
2119. **POLÓNIA** Amélia, « Women's participation in labour and business in the European Maritime Societies in the Early Modern Period », travail présenté dans *XL Settimana di Studi : Il ruolo economico della famiglia. Secs. XIII-XVIII*, 4st. Session : *Il diverso ruolo dei maschi e delle femmine nei contesti familiari*, (Prato, 6-10 Abril 2008) à paraître.
2120. **PONS I GURI** Josep M., *Estudi dels pilots*, Barcelona, 1993.
2121. **PULIDO RUBIO** Jose, *El Piloto Mayor de la Casa de la Contratación de Sevilla. Pilotos Mayores del siglo XVI (datos biográficos)*, Sevilla, 1923.
2122. **PULIDO RUBIO** Jose, *El Piloto Mayor de la Casa de la Contratación de Sevilla. Pilotos Mayores, catedráticos de cosmografía y cosmógrafos*, Sevilla, 1950. 2 vol.
2123. *Repertório bibliográfico da historiografia portuguesa (1974-1994)*, Lisboa/Coimbra, Instituto Camões/Faculdade de Letras da Universidade de Coimbra, 1995.
2124. **RIBEIRO** Ana, *Convívios difíceis : viver, sentir e pensar a violência no Porto de setecentos*, Maitrise d'Études Locales et Régionales, Porto, FLUP, 2008.
2125. **ROVIRA I GOMEZ** Salvador J., *La gent de mar de Cambrils (segle XVIII)*, Tarragona, Diputació de Tarragona, 1992.

2126. **SANTOS A.** Monteiro dos, *A Capela dos Mareantes na Igreja Matriz de Vila do Conde*, Sep. de « Bol. Cultural da Câmara Municipal de Vila do Conde. Nova série », (12), Dez. 1993.
2127. **SANTOS** Monteiro de, (ed.), *Exposição de tábuas votivas marítimas de Vila do Conde e Azurara. Catálogo*, Vila do Conde, Comissão de culto da Capela de N^a Sr^a do Socorro, 1993.
2128. **SELLES GARCIA** Manuel A. et **LAFUENTE** António, « La formación de los pilotos en la España del siglo XVIII », dans Peset José Luis (dir.), *La ciencia moderna y el nuevo mundo. Actas de la I Reunión de la Ciencia y de la Técnica de los Países Ibéricos e Iberoamericanos*, Madrid, 1985, p. 149-191.
2129. *Senhora da Guia, protectora dos mareantes e pescadores de Vila do Conde*, Vila do Conde, [s.n.], 1955.
2130. **SERRÃO** Eduardo da Cunha et **SERRÃO** Vitor Manuel, *Vestígios da antiga Capela do Espírito Santo dos Mareantes em Sesimbra*, Lisboa, Associação dos Arqueólogos Portugueses, 1977.
2131. **SMITH** Robert C., *Ex votos. Painéis votivos do rio, do mar e do além-mar (Primeira exposição nacional de painéis votivos do rio, do mar e do além-mar. Museu da Marinha, Maio a Setembro de 1983)*, Lisboa, Ed. Museu da Marinha, 1983.
2132. **SMITH** Robert C., *Exposição de ex-votos marítimos. Catálogo*, Matosinhos, Comissão Municipal de Turismo de Matosinhos, 1963.
2133. **SMITH** Robert C., *Pinturas de ex-votos existentes em Matosinhos e outros santuários de Portugal*, Matosinhos, Mairie, 1966.
2134. **SOPRANIS**, H. Sancho de, « La cofradía de mareantes de San Telmo del Puerto de Santa María », *Revista General de Marina*, juin 1984, vol. 166, p. 799-807.
2135. **SOUSA** Manuel Batista de, *História religiosa da paróquia de Santa Maria dos Anjos – Vila de Esposende : capela de São João Baptista*, [s.l., s.n.], 1977.
2136. **VARELA MARCOS** Jesús, « El seminario de marinos : un intento de formación de los marineros para las Armadas y flotas de Indias », *Revista de Historia de América*, janvier-juin 1979, n° 87, p. 9-36.
2137. **VARELA MARCOS** Jesús, « La fundación del seminario de marinos de Guipúzcoa en 1606. Origen de las escuelas navales », *Comerciantes, mineros y nautas. Los vascos en la economía americana*, Vitoria, 1996, p. 67-76.
2138. **VASCONCELOS** Frazão de, *Pilotos das Navegações Portuguesas dos séculos XVI e XVII*, Lisboa, Instituto de Alta Cultura, 1942.
2139. **VITERBO** J. Sousa, *Trabalhos náuticos dos portugueses. XVI^o et XVII^o siècles*, [ed. fac-similé de l'exemplaire de la bibliothèque de l'Académie des Sciences, 1898], Lisboa, I.N.-C.M., 1988

BIBLIOGRAPHIE DANOISE

2140. **BOLSTER** W. Jeffrey, « Opportunities in marine environmental history », *Environmental History*, 11, issue 3, 2006, p. 567-597.
2141. *The State of World Fisheries and Aquaculture*, Rome, FAO, UN., 2004.
2142. **GRAY** Malcolm, *The Fishing Industries of Scotland, 1790-1914*, Oxford, Oxford University Press, 1978.
2143. **HASSLÖF** Olof, *Svenska västkustfiskarna : Studier i en yrkesgrupps näringsliv och sociala kultur*, Göteborg, Svenska Västkustfiskarnas Centralförbund, 1949.
2144. **HEIDBRINK** Ingo, *Deutschlands einzige Kolonie is das Mer! : Die deutsche Hochseefischerei und die Fischereikonflikte des 20. Jahrhunderts*, Bremen, Schriften des Deutschen Schiffartsmuseums, 63, 2004.
2145. **HILBORN** Ray et C. **WALTERS**, *Quantitative Fisheries Stock Assessment : Choice, Dynamics and Uncertainty*, Boston/Dordrecht/London, Kluwer, 1992.
- 556 2146. **HOLM** Poul, *Kystfolk. Kontakter og sammenhenge over Kattegat og Skagerrak ca. 1550-1914*, Esbjerg, Fiskeri- & Søfartsmuseet, 1991.
2147. **HOLM** Poul, T. D. **SMITH** et D. J. **STARKEY** (dir.), *The Exploited Seas : New Directions for Marine*, 2001.
2148. *Environmental History*, St. John's (Newfoundland), International Maritime Economic History Association/Census of Marine Life, vol. 21, 2001.
2149. **JACKSON** J. B. C., « Reefs since Columbus », *Coral Reefs*, 16, 1997, p. 23-32.
2150. **PAULY** Daniel et J. Maclean, *In a Perfect Ocean : The state of fisheries and ecosystems in the North Atlantic Ocean*, Washington (DC.), Island Press, 2003.
2151. **POULSEN** Bo, *Historical exploitation of North Sea herring stocks : – an environmental history of the Dutch herring fisheries, c. 1600-1860*, Amsterdam, Aksant, (sous presse).
2152. **POULSEN** René Taudal, Andrew B. **COOPER**, Poul **HOLM** & Brian R. **MACKENZIE**, « The importance of historical baselines to fisheries management – An abundance estimate of ling (*Molva molva*) and cod (*Gadus morhua*) », dans *The Skagerrak and northeastern North Sea, 1872, Fisheries Research*, vol. 87, 2007, fasc. 2-3, p. 196-207.
2153. **POULSEN** René Taudal et Poul **HOLM**, « What can maritime historians learn from marine science ? The concept of catch per unit effort (CPUE) », *International Journal of Maritime History*, 19, No. 2, 2007.
2154. **POULSEN** René Taudal, *An Environmental History of North Sea Ling and Cod Fisheries, ca. 1840-1914*, Esbjerg, Fiskeri- & Søfartsmuseets skriftserie 22, Fiskeri- & Søfartsmuseet, 2007.
2155. **POULSEN** René Taudal, Andrew B. **COOPER**, Poul **HOLM** and Brian R. **MACKENZIE**, « Beware the misapplication of results : Response to Cardinale and Svedäng (2007) », *Fisheries Research*, vol. 89, 2008, p. 307-308.

2156. RIJNSDORP Adriaan D., P. I. VAN LEEUWEN, N. DAAN, H. J. L. HEESSEN, « Changes in abundance of demersal fish species in the North Sea between 1906-1909 and 1990-1995 », *ICES Journal of Marine Science*, 53, 1996, p. 1054-1062.
2157. ROBINSON Robb, *Trawling : The Rise and Fall of the British Trawl Fishery*, Exeter, University of Exeter Press, 1996.
2158. ROSENBERG Andrew A., W. J. BOLSTER, K. E. ALEXANDER, W. B. LEAVENWORTH, A. B. COOPER & M. G. MCKENZIE, « The history of ocean resources : modelling cod biomass using historical records », *Frontiers in Ecology and the Environment*, 3, 2005, 2, p. 78-84.
2159. STARKEY David J. et al. (dir.), 2000, *England's Sea Fisheries. The Commercial Sea Fisheries of England and Wales since 1300*, London, 2000, p. 206-216.
2160. SOLHAUG Trygve, *De norske fiskeriers historie, 1815-1880*, Bergen, Universitetsforlaget, 1976.

