

numéro

12

# *Revue d'***HISTOIRE MARITIME**

Histoire maritime  
Outre-mer  
Relations internationales

*Stratégies navales :  
l'exemple de l'océan Indien  
et le rôle des amiraux*

Poussou, Édito – 979-10-231-1760-8



# REVUE D'HISTOIRE MARITIME

Dirigée par Olivier Chaline & Sylviane Llinares

29. *Le ballast : pratiques et conséquences*
28. *Sortir de la guerre sur mer*
27. *Mer et techniques*
26. *Financer l'entreprise maritime*
25. *Le Navire à la mer*
24. *Gestion et exploitation des ressources marines de l'époque moderne à nos jours*
- 22-23. *L'Économie de la guerre navale, de l'Antiquité au XX<sup>e</sup> siècle*
21. *Les Nouveaux Enjeux de l'archéologie sous-marine*
20. *La Marine nationale et la première guerre mondiale : une histoire à redécouvrir*
19. *Les Amirautés en France et outre-mer du Moyen Âge au début du XIX<sup>e</sup> siècle*
18. *Travail et travailleurs maritimes (XVIII<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècle). Du métier aux représentations*
17. *Course, piraterie et économies littorales (XV<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècle)*
16. *La Puissance navale*
15. *Pêches et pêcheries en Europe occidentale du Moyen Âge à nos jours*
14. *Marine, État et Politique*
13. *La Méditerranée dans les circulations atlantiques au XVIII<sup>e</sup> siècle*
12. *Stratégies navales : l'exemple de l'océan Indien et le rôle des amiraux*
- 10-11. *La Recherche internationale en histoire maritime : essai d'évaluation*
9. *Risque, sécurité et sécurisation maritimes depuis le Moyen Âge*
8. *Histoire du cabotage européen aux XVI<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles*
7. *Les Constructions navales dans l'histoire*
6. *Les Français dans le Pacifique*
5. *La Marine marchande française de 1850 à 2000*
4. *Rivalités maritimes européennes (XVI<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècle)*
- 2-3. *L'Histoire maritime à l'Époque moderne*
1. *La Percée de l'Europe sur les océans vers 1690-vers 1790*

# Revue d'histoire maritime

12

**Stratégies navales :  
l'exemple de l'océan Indien  
et le rôle des amiraux**

Les PUPS, désormais SUP, sont un service général  
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université.

Édition papier © Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2010  
Édition numérique © Sorbonne Université Presses, 2021

ISBN papier : 978-2-84050-738-3  
PDF complet – 979-10-231-1759-2

TIRÉS À PART EN PDF :

**Poussou, Édito – 979-10-231-1760-8**

Bouchon – 979-10-231-1761-5

Haudrère – 979-10-231-1762-2

Guérout – 979-10-231-1763-9

Bonnichon – 979-10-231-1764-6

Dupouy – 979-10-231-1765-3

Weber – 979-10-231-1766-0

Vergé-Franceschi – 979-10-231-1767-7

Barazzutti – 979-10-231-1768-4

Ybert – 979-10-231-1769-1

Hroděj – 979-10-231-1770-7

Villiers – 979-10-231-1771-4

Jeanne – 979-10-231-1772-1

Louvier – 979-10-231-1773-8

Lenhof – 979-10-231-1774-5

Boureille – 979-10-231-1775-2

Grosvallet – 979-10-231-1776-9

Comptes rendus – 979-10-231-1777-6

Mise en page et version numérique : 3d2s/Emmanuel Marc Dubois

## SUP

Maison de la Recherche

Sorbonne Université

28, rue Serpente

75006 Paris

tél. : (33)(0)1 53 10 57 60

sup@sorbonne-universite.fr

sup.sorbonne-universite.fr

## SOMMAIRE

### Éditorial

Jean-Pierre Poussou .....	5
---------------------------	---

## STRATÉGIES NAVALES ET COMMERCIALES DANS L'OCÉAN INDIEN

L'expansion de l'Islam dans l'océan Indien à l'époque médiévale Geneviève Bouchon .....	9
Les marins français dans le golfe du Bengale aux XVII <sup>e</sup> et XVIII <sup>e</sup> siècles Philippe Haudrère.....	27
Le naufrage de la flûte <i>l'Utile</i> sur l'île de Sable en 1761 : pratiques de la traite des esclaves dans l'océan indien et évolution des idées Max Guérout.....	41
Présence française dans les mers de l'Inde sous Louis XVI Philippe Bonnichon .....	61
Une tentative commerciale dans l'océan indien de 1772 à 1777 : Arnaud Lamaignère à l'Île de France Madeleine Dupouy .....	77
De Pondichéry à Marseille, le commerce des arachides (1875-1914) Jacques Weber .....	91

## LE RÔLE DES AMIRAUX

Introduction Éric Barré .....	107
Les Amiraux de France (XVI <sup>e</sup> -XVIII <sup>e</sup> siècles) Michel Vergé-Franceschi .....	109
Étude comparative des officiers généraux aux Provinces-Unies, en France et en Angleterre à l'époque de Louis XIV (1643-1715) Roberto Barazzutti .....	119
Les premiers amiraux de la marine russe Édith Ybert.....	153

	Du casse, une élévation unique, et une carrière de traverse sous l'ancien régime Philippe Hrodej.....	167
	Un amiral méconnu, Burgues de Missiessy, amiral de la Révolution à la Restauration Patrick Villiers .....	193
	L'amiral Hugon au Levant (1832-1833) François-Xavier Jeanne.....	203
	Un amiral face à la politique méditerranéenne de Napoléon III, le vice-amiral Le Barbier de Tinan, commandant en chef de l'escadre d'évolutions (février 1860-février 1862) Patrick Louvier .....	219
	L'amiral de la Flotte John Jellicoe (1859-1935), l'homme qui a décidé du sort du monde Jean-Louis Lenhof .....	251
4	L'âge de l'amiral, ou la difficile gestion des officiers généraux de la Marine au début de la Cinquième République (1960-1966) Patrick Boureille .....	291

#### VARIA

	Conditions de vie et solidarité à bord des navires marchands bordelais, de la fin de la guerre de Sept Ans à la guerre d'Amérique Christophe Grosvallet .....	313
--	---	-----

#### CHRONIQUE ET COMPTES RENDUS

	Nouvelles d'Histoire maritime Jean-Pierre Poussou .....	331
	Jacques Bernard (1917-2010).....	335
	Comptes rendus.....	339

## ÉDITORIAL

*Jean-Pierre Poussou*

Avec le présent numéro 12, la *Revue d'histoire maritime* retrouve sa marche normale qu'avait retardée la parution du numéro double consacré au colloque du GIS d'Histoire maritime de Lorient (2008) qui fut une lourde réalisation et une rude affaire, au bilan au demeurant très satisfaisant comme l'a montré l'excellent accueil reçu par ce volume au contenu exceptionnel, non seulement en France mais aussi en Europe. La direction de la revue en a profité pour revoir son fonctionnement, ce qui amène à une association plus étroite avec celle du GIS, et à la mise sur pied d'un nouveau protocole élaboré en accord avec les Presses de l'université Paris-Sorbonne. En cours de finalisation, ce nouveau protocole éditorial sera exposé dans le premier numéro – n° 13 – de 2011, qui sera aussi le premier de ce nouveau style. Pour l'heure, retenons simplement que notre revue paraîtra deux fois par an, à l'automne et au printemps, et que chaque numéro comportera la publication d'un ensemble de contributions groupées autour d'un thème choisi par le comité éditorial. Les publications d'autres colloques n'interviendront que de manière exceptionnelle, et sans que le calendrier thématique, élaboré régulièrement pour les deux années à venir, soit jamais remis en cause<sup>1</sup>. Bien entendu, la chronique et les recensions d'ouvrages continueront à être publiées, en particulier les listes de mémoires et de thèses soutenus dans les différentes universités françaises. Les *varia* continueront également, leur importance n'étant toutefois pas identique d'un numéro à l'autre en fonction de celle des contributions thématiques retenues. Enfin, un des projets auxquels nous tenons le plus, est de publier dans chaque numéro, à partir de 2012, une contribution d'un grand chercheur étranger.

Le numéro 12 accueille deux thèmes. Le premier a été demandé par le comité éditorial et Philippe Haudrère, que nous remercions très vivement ici, a bien voulu s'en charger. Il regroupe, sous le thème « Stratégies navales et commerciales dans l'océan Indien », un ensemble de six articles qui vont du Moyen Âge au début du xx<sup>e</sup> siècle, et qui abordent aussi bien des problèmes stratégiques et

1 Les thèmes actuellement prévus sont : Les rapports maritimes entre l'Atlantique et la Méditerranée (xvi<sup>e</sup>-xix<sup>e</sup> siècles), pour 2011-1 ; Marine et politique, pour 2011-2 ; Les pêches, pour 2012-1 ; La puissance maritime des États, pour 2012-2. Il s'agit bien entendu d'un simple calendrier prévisionnel, qui peut subir des ajustements et modifications.



militaires, que des questions commerciales. Parmi eux, un texte de Max Guéroult aborde l'horrible histoire des naufragés de Trommelin ; il éclaire également le commerce des esclaves dans l'océan Indien au milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle, cependant que celui de Madelaine Dupouy est consacré à la tentative commerciale d'Arnaud Lamaignère à l'île de France, entre 1772 et 1777. Avec Geneviève Bouchon, nous suivons l'expansion de l'Islam dans l'océan Indien à l'époque médiévale, cependant que Philippe Haudrère et Philippe Bonnichon étudient le rôle de la marine française dans le golfe du Bengale et les mers de l'Inde aux XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles. Pour sa part, Jacques Weber nous apprend ce que fut le commerce des arachides entre Pondichéry et Marseille à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle.

6 Le second thème est la publication d'une partie des actes d'un colloque organisé à Granville, en 2006, par Éric Barré et Michel Vergé-Franceschi, soit un ensemble de 9 contributions consacrées « aux amiraux ». Il s'agit d'un ensemble très divers<sup>2</sup> puisque nous nous penchons aussi bien, avec Édith Ybert, sur les premiers amiraux de la marine russe, que sur le rôle clé de l'amiral Jellicoe dans la bataille du Jutland (31 mai-1<sup>er</sup> juin 1916), étudié par Jean-Louis Lenhof. Quatre amiraux, typiques ou exceptionnels, ont retenu l'attention de Philippe Hrodej (La carrière de Du Casse sous Louis XIV), de Patrick Villiers (Missiessy, actif de la Révolution à la Restauration), de François-Xavier Jeanne (L'amiral Hugon au Levant en 1832-1833), enfin de Patrick Louvier (Le Barbier de Tinan, commandant en chef de l'escadre de la Méditerranée en 1862 -1863) ; ils fournissent de très précieuses « études de cas ». Pour leur part, Roberto Barazzutti et Patrick Boureille nous ont proposé une analyse systématique des carrières d'amiraux, l'un des officiers généraux des Provinces-Unies, de la France et de la Grande-Bretagne à l'époque de Louis XIV, l'autre de la gestion de ses officiers généraux par la Marine française au début de la Cinquième République. L'ensemble apprend beaucoup, et devrait susciter un intérêt d'autant plus grand que les points de vue concrets et précis ne manquent pas dans ces contributions. Enfin, Michel Vergé-Franceschi montre, en une synthèse courte mais enlevée, ce que furent les amiraux de France à l'époque Moderne.

Étant donné le volume de ces deux thèmes, un seul article de *varia* a été retenu, celui de Christophe Grosvallet sur « la solidarité à bord des navires marchands bordelais entre la guerre de Sept ans et celle de l'Indépendance américaine ». L'auteur fonde avec bonheur son texte sur d'importantes citations qui lui donnent un caractère aussi démonstratif que concret.

Il me reste à souhaiter que ces 16 textes suscitent le plus grand intérêt.

---

2 Mais très riche, dont la publication a été rendue possible par une subvention de la branche normande de la Société française d'histoire maritime. Nous en remercions très vivement les membres, et tout particulièrement Éric Barré qui nous a obtenu cette aide essentielle.