



Les **passions**
d'un **historien**

Mélanges en l'honneur
de Jean-Pierre Poussou

Ce livre aborde les nombreuses thématiques qui ont intéressé Jean-Pierre Poussou au cours de sa carrière. Auteur d'une thèse fondamentale sur les migrations au XVIII^e siècle, spécialiste reconnu de l'histoire de la population française à l'époque moderne, Jean-Pierre Poussou a en effet étendu, au fil des années, ses centres d'intérêt à l'évolution économique et sociale de l'Europe, au développement de la civilisation urbaine occidentale, à l'histoire des Îles Britanniques, aux aventures maritimes et coloniales de la France et de l'Angleterre, ou encore à l'interprétation de la Révolution française. Il a aussi consacré au Sud-Ouest, dont il est originaire et dont il a gardé la chaleur, quelques-uns de ses travaux les plus passionnants. Le nombre et la diversité des textes présentés dans ce volume témoignent de la curiosité inlassable de ce chercheur, qui a aussi été un infatigable enseignant, dont les nombreuses synthèses feront longtemps autorité. Inscrit dans la tradition des mélanges universitaires, ce livre offre à Jean-Pierre Poussou, et à tous les lecteurs, un bouquet infiniment varié de textes, de sujets, de problématiques, et même de manières d'écrire l'histoire.

Couverture : Jan Vermeulen, *Livres et instrument de musique*, huile sur bois, XVII^e siècle, huile sur bois, Nantes, musée des Beaux-Arts. © RMN / Gérard Blot

ISBN de ce PDF :
979-10-231-2738-6



<http://pups.paris-sorbonne.fr>



Jean-Pierre Poussou, 1998, président de l'université Paris-Sorbonne © Olivier Jacquet

Jean-Pierre Poussou incarne l'universitaire français dans toute sa plénitude, à la fois chercheur de renom – sa thèse d'État *Bordeaux et le Sud-Ouest au XVIII^e siècle* demeure un classique de l'histoire démographique autant par ses résultats que par sa méthode –, enseignant d'un immense dévouement – ses cours et ses séminaires à l'université Michel de Montaigne (Bordeaux 3) puis à l'université Paris-Sorbonne ont marqué des générations d'étudiants –, enfin administrateur d'une compétence indiscutée – il fut, en particulier, recteur de l'académie de Bordeaux et président de l'université Paris-Sorbonne.



Collection dirigée par
Dominique Barjot et Lucien Bély

Fidèle à l'esprit de son fondateur, le Centre Roland Mousnier propose une collection d'ouvrages historiques dédiée à l'étude de la France moderne et contemporaine. Réputés pour leur rigueur scientifique et leur richesse documentaire, ces ouvrages sont le reflet du dynamisme de la recherche en histoire développée par l'université Paris-Sorbonne.

Article	ISBN
CRM 44 · PDF complet	979-10-231-2702-7
Présentation · Reynald Abad, Jean-François Dunyach et François-Joseph Ruggiu	979-10-231-2703-4
Bibliographie chronologique des travaux de Jean-Pierre Poussou · Membres du Comité d'honneur · Membres du Comité scientifique · Liste des contributeurs	979-10-231-2704-1
I-1. Climat de crise en Bordelais au début du xiv ^e siècle: le conflit entre Bernard d'Escossan et les habitants de Langoiran · Jean-Bernard Marquette	979-10-231-2705-8
I-1. Permanence et renouvellement des oligarchies municipales: réflexions méthodologiques à partir de l'exemple de Villeneuve d'Agenais (1559-1789) · Laurent Coste	979-10-231-2706-5
I-1. Loin des yeux, loin du cœur? L'adieu d'Henri IV à ses États et à la Guyenne · Anne-Marie Cocula	979-10-231-2707-2
I-1. Voyages et routes des paysans, l'exemple du Rouergue en 1643 · Yves-Marie Bercé	979-10-231-2708-9
I-1. À la découverte de Bordeaux en 1659: l'abbé Le Laboureur et la marquise de Vardes · Jean-Paul Desaiève	979-10-231-2709-6
I-1. Balade dans les landes aux environs d'Arcachon: la seigneurie de Salles au temps de Louis XIV · Caroline Le Mao	979-10-231-2710-2
I-1. Confréries religieuses et contrôle clérical dans le diocèse de Bordeaux (xvii ^e -xviii ^e siècles) · Éric Suire	979-10-231-2711-9
I-1. Les femmes dans la société labourdine (xviii ^e -xix ^e siècles) · Josette Pontet	979-10-231-2712-6
I-1. Bordelais et Aquitains face aux inondations à la fin du xviii ^e siècle · René Favier	979-10-231-2713-3
I-1. La crise du printemps 1789 en Dordogne · Guy Mandon	979-10-231-2714-0
I-1. Gradignan, « une belle et bonne paroisse du Bordelais » du Concordat à Vatican II · Philippe Loupès	979-10-231-2715-7
I-1. Un front pionnier nobiliaire dans les landes girondines: la Compagnie agricole et industrielle d'Arcachon (1837-1846) · Roger Baurly	979-10-231-2716-4
I-1. Le fabuleux destin du duc de Gironville · Marguerite Figeac-Monthus	979-10-231-2717-1
I-1. Les professeurs de la faculté des Lettres de Bordeaux de 1914 à 1968: / esquisse de portrait de groupe · Bernard Lachaise	979-10-231-2718-8
I-1. Les communes d'Agenais et leurs jumelages · Philippe Roudié	979-10-231-2719-5
I-2. Les politiques amérindiennes de Henri IV · Éric Thierry	979-10-231-2720-1
I-2. Pierre du Gua de Mons et Samuel de Champlain · John Francis Boshier	979-10-231-2721-8
I-2. Insertion, intégration et réussites dans une société créole d'Ancien Régime: les Aquitains à Saint-Domingue au xviii ^e siècle · Jacques de Cauna	979-10-231-2722-5
I-2. Les Choiseul et les Irlandais de leur entourage · Louis M. Cullen	979-10-231-2723-2
I-2. Un suicide nobiliaire? Les officiers français et le legs de l'Indépendance américaine · William Doyle	979-10-231-2724-9
I-2. L'excentrique et la richesse des nations. Considérations biographiques sur William Playfair (1759-1823) · Jean-François Dunyach	979-10-231-2725-6
I-2. Le ministère Shelburne et la réforme de la Constitution britannique · Edmond Dziembowski	979-10-231-2726-3
I-2. Charles Baert, un Français à la découverte des Îles britanniques en 1786-1787 · René Leboutte	979-10-231-2727-0
I-2. La stratégie alarmiste d'Edmund Burke: le jeu sur les destinataires dans les <i>Reflections on the Revolution in France</i> et <i>An Appeal from the New to the Old Whigs</i> · Norbert Col	979-10-231-2728-7
I-2. John Sweeny (1773-1844), des Irlandais à la Légion irlandaise · Pierre Gouhier	979-10-231-2729-4
I-2. Négoco et plantation au xix ^e siècle en Martinique · Paul Butel	979-10-231-2730-0
I-2. L' <i>Historical Manuscripts Commission</i> . La difficile naissance d'une institution vouée à l'Histoire dans la Grande-Bretagne de Palmerston et de Gladstone · François-Joseph Ruggiu	979-10-231-2731-7

Article	ISBN
I-2. Le regard de la presse anglaise sur les pratiques démocratiques et institutionnelles / en France aux débuts de la III ^e République · Pauline Piettre	979-10-231-2732-4
I-2. Archives et histoire du Canada : bilan d'une présence en France · Raymonde Litalien	979-10-231-2733-1
I-3. Marco Polo et la mer : les navires vus en Orient · Philippe Ménard	979-10-231-2734-8
I-3. Monsieur Vincent, aumônier général des galères · Marie-Christine Varachaud	979-10-231-2735-5
I-3. Les saluts des galères de France au temps de Louis XIV · André Zysberg	979-10-231-2736-2
I-3. Les hôpitaux de marine anglais et la nouvelle architecture de la santé au XVIII ^e siècle · Jacques Carré	979-10-231-2737-9
I-3. Armements et capitaines corsaires en Méditerranée sous l'Empire : / premiers éléments d'une recherche · Patrick Villiers	979-10-231-2738-6
I-3. <i>Rule Britannia, Rule the Waves</i> . La situation navale après Trafalgar (1805-1807) · Olivier Chaline	979-10-231-2739-3
I-3. La traite négrière sous la Restauration : à bord du <i>Jeune Louis</i> de Nantes · Alan Forrest	979-10-231-2740-9
I-3. Des raisons de l'abandon du projet de débarquement allemand en Angleterre... ou le dessous des cartes · Jean Meyer	979-10-231-2741-6
I-3. L'étrange destin des archives Maurepas · Denis Lieppe	979-10-231-2742-3
I-3. Est-il possible de dissiper l'inconstance des Français vis-à-vis de la mer? · Christian Buchet	979-10-231-2743-0
II-4. <i>Le poussou</i> et le poinçon : tonnellerie et métrologie du XIV ^e au XVII ^e siècle · Paul Delsalle	979-10-231-2744-7
II-4. <i>The Tortoise and the Hare: Economic Growth in Britain and the Netherlands, c. 1500-1800</i> · Cormac O'Grada	979-10-231-2745-4
II-4. La décadence rurale italienne du XVII ^e siècle : histoire économique, comportements sociaux et niveaux de vie · Gregory Hanlon	979-10-231-2746-1
II-4. Le commerce des « classiques » littéraires à Paris dans la deuxième moitié du XVIII ^e siècle · C. E. J. Caldicott	979-10-231-2747-8
II-4. Les actionnaires de la première Compagnie française des Indes orientales, 1664-1684 · Philippe Haudrère	979-10-231-2748-5
II-4. Un écrit inédit de Vauban : l'état des commerces strasbourgeois · Jean-Pierre Kintz	979-10-231-2749-2
II-4. La boucherie rurale en Basse-Normandie au XVIII ^e siècle : / l'exemple de Colleville et de Cheux · Jean-Marie Vallez	979-10-231-2750-8
II-4. Les moulins à eau et la production des farines à Nantes au XVIII ^e siècle · Guy Saupin	979-10-231-2751-5
II-4. Commerce colonial et développement économique en France au XVIII ^e siècle · Olivier Pétré-Grenouilleau	979-10-231-2752-2
II-4. Autour de la Bourse de Paris au XVIII ^e siècle : Claude Roques, « agent de change, banquier et intéressé dans les affaires du roi » · T. J. A. Le Goff	979-10-231-2753-9
II-4. L'apiculture au royaume de Murcie à la fin de l'Ancien Régime · Guy Lemeunier	979-10-231-2754-6
II-4. Le modèle agricole anglais : la fin d'un mythe? · Nadine Vivier	979-10-231-2755-3
II-4. Des illusions de l'économie-nation à l'exploitation d'opportunités discrètes : / la minéro-métallurgie espagnole et le marché intérieur au XIX ^e siècle · Gérard Chastagnaret	979-10-231-2756-0
II-4. Essai d'appréciation organoleptique du champagne élaboré au XIX ^e siècle · Claire Desbois-Thibault	979-10-231-2757-7
II-4. L'unification économique de l'Europe, deux voies pour un même projet? · Éric Bussière	979-10-231-2758-4
II-5. Le mariage dans les registres paroissiaux bisontins au XVII ^e siècle · Maurice Gresset	979-10-231-2759-1

Article	ISBN
II-5. Endogamie et mobilité matrimoniale dans une communauté alpine: / Bagnes (Valais), 1650-1900 · Alfred Perrenoud	979-10-231-2760-7
II-5. Densités et taille moyenne des ménages dans le département du Nord en 1806 · Philippe Guignet	979-10-231-2761-4
II-5. Activité et mobilité: lieux de naissance des vexinois au recensement de 1911 · Jacques Dupâquier	979-10-231-2762-1
II-5. <i>Melting pot</i> ou <i>salad bowl</i> : le fragile équilibre de la société pluriethnique du cinquantième État des États-Unis, les îles Hawaii · Christian Huetz de Lempis	979-10-231-2763-8
II-5. Le mariage clandestin d'une fille d'Arnaud de Ferron · Michel Nassiet	979-10-231-2764-5
II-5. Deux ou trois choses que je sais d'elles: une approche des relations amoureuses dans la société traditionnelle (vers 1700-1830) · Jean-Pierre Bardet	979-10-231-2765-2
II-5. L'abbé Grégoire et la question du mariage des prêtres sous la Révolution française · Agnès Walch	979-10-231-2766-9
II-5. Le monde méconnu des « pauvres honnêtes ». Neuf cents petits prébendés lillois en 1693 · Alain Lottin	979-10-231-2767-6
II-5. Les enfants trouvés de l'hospice Saint-Charles d'Amiens au tournant des XVIII ^e et XIX ^e siècles · Scarlett Beauvalet-Boutouyrie	979-10-231-2768-3
II-5. À propos de la communauté et du pays sous l'Ancien Régime: la difficulté d'être milicien en lyonnais · Jean-Pierre Gutton	979-10-231-2769-0
II-5. Vitesse et durée des voyages à la fin de l'Ancien Régime. Distances et temps, centralité et décentralité · Anne Radeff	979-10-231-2770-6
II-5. Boisson et diversité culturelle en Amérique du Sud · Alain Huetz de Lempis	979-10-231-2771-3
II-5. L'évolution de l'alimentation des Parisiens au cours du XX ^e siècle · Jean Bastié	979-10-231-2772-0
II-5. Mutations et enjeux en forêt de Soignes dans les années 1900 · Andrée Corvol	979-10-231-2773-7
II-5. La <i>trizna</i> ou les jeux entre les vivants et les morts chez les Slaves de l'Est · Francis Conte	979-10-231-2774-4
II-6. Les espaces de travail des avocats et magistrats parisiens du XVII ^e siècle · Marie Houlemare	979-10-231-2775-1
II-6. Sopron, petite ville hongroise à l'Âge classique · Jean Bérenger	979-10-231-2776-8
II-6. Les mutations de l'habitat urbain au tournant du XVIII ^e siècle: / le recul des maisons de bois à Lille (1670-1730) · Sylvain Vigneron	979-10-231-2777-5
II-6. Du vin sous les voûtes. Formes et usages de caves parisiennes au siècle des Lumières · Youri Carbonnier	979-10-231-2778-2
II-6. La boutique parisienne et ses réseaux au XVIII ^e siècle: clientèle, crédit, territoire · Natacha Coquery	979-10-231-2779-9
II-6. Administration des villes et généraux de paroisses au XVIII ^e siècle · Claude Nières	979-10-231-2780-5
II-6. Un tableau de la société sagienne dans la seconde moitié du XVIII ^e siècle · René Plessix	979-10-231-2781-2
II-6. Montespiqueu et la fascination des villes italiennes · Laurent Versini	979-10-231-2782-9
II-6. Aux origines de l'Hôpital Beaujon: Jean-Nicolas Beaujon, financier philanthrope de l'Ancien Régime finissant · Charles Frostin	979-10-231-2783-6
II-6. Le séisme d'Alep en 1822 · Thomas Riis	979-10-231-2784-3
II-6. La station balnéaire, une « invention » du XIX ^e siècle · Claude Mignot	979-10-231-2785-0
II-6. L'eau potable et l'assainissement: le cheminement hygiéniste dans les villes du nord de l'Espagne au XIX ^e siècle · Alexandre Fernandez	979-10-231-2786-7
II-6. « À bas les murailles! » Le débat sur le dérasement des fortifications dans les villes espagnoles (XIX ^e -début XX ^e siècle) · Xavier Huetz de Lempis	979-10-231-2787-4
II-6. La ville américaine au temps de la Frontière: la naissance des sociétés urbaines dans l'Ouest au XIX ^e siècle · Hélène Harter	979-10-231-2788-1
II-6. Crime, mobilité sociale et mobilité géographique dans les villes britanniques et américaines, XIX ^e -XX ^e siècles · Philippe Chassaigne	979-10-231-2789-8

Article	ISBN
III-7. Le duché-pairie de Guise · Jean Gallet	979-10-231-2790-4
III-7. La dernière régence de Catherine de Médicis (30 mai-5 septembre 1574) · Bernard Barbiche	979-10-231-2791-1
III-7. La part du sang dans un mythe historique: Henri IV · Christian Desplat	979-10-231-2792-8
III-7. Réflexions historiographiques sur l'analyse des mouvements sociaux au XVII ^e siècle en France: leur sens politique · René Souriac	979-10-231-2793-5
III-7. Rumeurs de « galanterie » et « méchant complot » à la Cour de Monsieur: / stratégies épistolaires de Madame Palatine (1680) · Xavier Le Person	979-10-231-2794-2
III-7. La création de la noblesse militaire (1750): les enjeux d'une réforme en trompe-l'œil · Laurent Bourquin	979-10-231-2795-9
III-7. Un singulier écho de l'attentat de Damiens: l'agression simulée par Du Truche de La Chaux le 6 janvier 1762 · Reynald Abad	979-10-231-2796-6
III-7. Un prince des Lumières: Louis-François de Bourbon-Conti (1717-1776) · François-Charles Mougel	979-10-231-2797-3
III-7. L'année 1789 à Thouars, d'après le régisseur du duché · Jean-François Labourdette	979-10-231-2798-0
III-7. Le pardon de Bonchamps · Alain Gérard	979-10-231-2799-7
III-7. La chute de la République thermidorienne (1795-1797) · Patrice Gueniffey	979-10-231-2800-0
III-7. Alexandre de Laborde ou le château réinventé, entre nostalgie de l'Ancien Régime et rêverie romantique · Michel Figeac	979-10-231-2801-7
III-7. Un drame électoral sous le Second Empire: / l'élection de la troisième circonscription de l'Aveyron en 1869 · Éric Anceau	979-10-231-2802-4
III-7. « Referendum: en direct avec le Président » (14 avril 2005). Une rencontre manquée avec les Français? · Françoise Boursin	979-10-231-2803-1
III-8. Les richesses d'Italie. Une description française des États italiens et de leurs revenus à la fin du règne de Charles VIII · Alain Tallon	979-10-231-2804-8
III-8. La Lorraine et la France au temps de Richelieu: les substrats de l'enjeu diplomatique et stratégique · Marie-Catherine Vignal-Souleyreau	979-10-231-2805-5
III-8. À quoi travaillaient les ambassadeurs de Louis XIV? · Lucien Bély	979-10-231-2806-2
III-8. Diplomates européens et parlementaires anglais dans le Londres de la fin du XVII ^e siècle · Stéphane Jettot	979-10-231-2807-9
III-8. Catherine II vue par la diplomatie française · Anne Mézin	979-10-231-2808-6
III-8. Malte et la Grande-Bretagne: d'une tactique militaire à une stratégie économique · Xavier Labat Saint Vincent	979-10-231-2809-3
III-8. La Prusse et les traités de Presbourg (1805) et de Tilsit (1807) · Klaus Malettke	979-10-231-2810-9
III-8. Le Grand-Duché de Luxembourg, pièce majeure de la politique britannique de <i>containment</i> de la France (1815-1866) · Frédéric Laux	979-10-231-2811-6
III-8. Valéry Giscard d'Estaing et un château en Pologne · Georges-Henri Soutou	979-10-231-2812-3
III-9. Abbayes, couvents et monastères dans l'espace urbain des cités de l'Europe moderne · Dominique Dinét	979-10-231-2813-0
III-9. Diversité et ambiguïté des refuges dans les villes de l'époque moderne · Marie-Claude Dinét-Lecomte	979-10-231-2814-7
III-9. La partition du diocèse de Théroutanne, 1559-1561 · Gilles Deregnacourt	979-10-231-2815-4
III-9. La croix et le croissant. Le soulèvement morisque (1568-1570) · Jean-Paul Le Flem	979-10-231-2816-1
III-9. L'orgue et son caractère dans la liturgie en France et en Espagne au temps de la Contre-Réforme · Marie-Bernadette Dufourcet Hakim	979-10-231-2817-8
III-9. L'affirmation de la facture d'orgues à Madrid sous les Habsbourg. / Le lignage de Ávila y Salazar (1581-1703) · Louis Jambou	979-10-231-2818-5
III-9. Un dialogue qui n'eut pas lieu. Sur Bossuet et l'Angleterre · Jean-Louis Quantin	979-10-231-2819-2

Article	ISBN
III-9. Création ou déplacement d'une communauté protestante au XVIII ^e siècle : / l'Église de Gaubert dans le Dunois · Didier Boisson	979-10-231-2820-8
III-9. La chapelle de l'ambassade de Hollande à Paris au XVIII ^e siècle, instrument du maintien du culte réformé à l'époque du Désert · Gwenaëlle Léonus-Lieppe	979-10-231-2821-5
III-9. Les protestants alsaciens face à la guerre et à la paix sous la Révolution et sous l'Empire · Bernard Vogler	979-10-231-2822-2
III-9. La pratique missionnaire de la Société de Marie en Océanie (1837-1886). / D'une approche faussement anthropologique à la constitution d'une missiologie catholique pragmatique · Frédéric Angleviel	979-10-231-2823-9
III-9. Intérêts, limites et problèmes méthodologiques dans l'utilisation des sources missionnaires pour écrire l'histoire polynésienne · Claire Laux	979-10-231-2824-6
III-10. Vie sauvage, vie sociale dans la maison grecque : / la présence de Dionysos sur les mosaïques hellénistiques · Anne-Marie Guimier-Sorbets	979-10-231-2825-3
III-10. L'ordre inverse: sur un type d'énoncés des écrivains latins tardifs · Jean-Claude Fredouille	979-10-231-2826-0
III-10. Le Jardin du <i>Décameron</i> · Catherine Guimbard	979-10-231-2827-7
III-10. Le théâtre scolaire aux XVI ^e et XVII ^e siècles · Édith Weber	979-10-231-2828-4
III-10. Du <i>studiolo</i> au cabinet: l'art d'habiter entre histoire de l'art et anthropologie sociale · Alain Mérot	979-10-231-2829-1
III-10. La révolution de l'opéra · Étienne Broglin	979-10-231-2830-7
III-10. Note sur un dessin inédit de Victor Louis pour le palais royal de Varsovie · Christian Taillard	979-10-231-2831-4
III-10. Hogarth en France, du XVIII ^e au XX ^e siècle · Barthélémy Jobert	979-10-231-2832-1
III-10. Science et protestantisme: le cas de Georges Cuvier · Louis Châtellier	979-10-231-2833-8
III-10. Pour réparer une vilaine calomnie de Baudelaire: Brillat-Savarin et le vin · Jean-Robert Pitte	979-10-231-2834-5
III-10. Prosper, Eugénie et Biarritz · Xavier Darcos	979-10-231-2835-2
III-10. Jacques Levainville (1869-1932), in the borderland of Geography and History · Hugh Clout	979-10-231-2836-9
III-10. Esquisse pour une définition de l'œuvre d'art · Nicolas Grimaldi	979-10-231-2837-6
III-10. Quelques remarques concernant l'étude du dessin · Pierre Rosenberg	979-10-231-2838-3

LES PASSIONS D'UN HISTORIEN



Centre Roland Mousnier
collection dirigée par Dominique Barjot et Lucien Bély

Dernières parutions

*La Société de construction des Batignolles.
Des origines à la Première Guerre mondiale
(1846-1914)*
Rang-Ri Park-Barjot

Transferts de technologies en Méditerranée
Michèle Merger (dir.)

*Industrie et politique
en Europe occidentale et aux États-Unis
(XIX^e et XX^e siècles)*
Olivier Dard, Didier Musiedlak,
Éric Anceau, Jean Garrigues,
Dominique Barjot (dir.)

Maisons parisiennes des Lumières
Youri Carbonnier

*Les idées passent-elles la Manche ?
Savoirs, représentations, pratiques
(France-Angleterre, X^e-XX^e siècles)*
Jean-Philippe Genet &
François-Joseph Ruggiu (dir.)

*Les Sociétés urbaines au XVII^e siècle.
Angleterre, France, Espagne*
Jean-Pierre Poussou (dir.)

Noms et destins des Sans Famille
Jean-Pierre Bardet & Guy Brunet (dir.)

*L'Individu et la famille dans les sociétés
urbaines anglaise et française (1720-1780)*
François-Joseph Ruggiu

*Les Orphelins de Paris.
Enfants et assistance aux XVI-XVIII^e siècles*
Isabelle Robin-Romero

Les Préfets de Gambetta
Vincent Wright

*Le Prince et la République
Historiographie, pouvoirs et société
dans la Florence des Médicis au XVII^e siècle*
Caroline Callard

*Histoire des familles, des démographies
et des comportements
En hommage à Jean-Pierre Bardet*
Jean-Pierre Poussou &
Isabelle Robin-Romero (dir.)

La Voirie bordelaise au XIX^e siècle
Sylvain Schoonbaert

*Fortuna. Usages politiques d'une allégorie
morale à la Renaissance*
Florence Buttay-Jutier

*Des paysans attachés à la terre ?
Familles, marchés et patrimoine
dans la région de Vernon (1750-1830)*
Fabrice Boudjaaba

*La Défense du travail national ?
L'incidence du protectionnisme
sur l'industrie en Europe (1870-1914)*
Jean-Pierre Dormois

*L'Informatique en France
de la seconde guerre mondiale au Plan Calcul,
L'émergence d'une science*
Pierre-Éric Mounier-Kuhn

*In Nature We Trust
Les paysages anglais à l'ère industrielle*
Charles-François Mathis

Les passions d'un historien

Mélanges en l'honneur
de Jean-Pierre Poussou



Comité éditorial :
Reynal Abad, Jean-Pierre Bardet, Jean-François Dunyach
et François-Joseph Ruggiu

Avec la collaboration
de François de Noirfontaine et Yves Perret-Gentil

Ouvrage publié avec le concours du Centre Roland Mousnier,
de l'Institut de recherche sur les civilisations de l'Occident moderne
et de l'École doctorale II de l'université Paris-Sorbonne

Les SUP, anciennement PUPS, sont un service général
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université

© Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2010
ISBN de la version papier : 978-2-84050-724-6

© Sorbonne Université Presses, 2022

Maquette et réalisation : Compo-Méca s.a.r.l. (64990 Mouguerre)
d'après le graphisme de Patrick Van Dieren

Adaptation numérique : Emmanuel Marc Dubois/3d2s

SUP

Maison de la Recherche
Université Paris-Sorbonne
28, rue Serpente
75006 Paris

sup@sorbonne-universite.fr

<https://sup.sorbonne-universite.fr>

Tél. (33) 01 53 10 57 60

PREMIÈRE PARTIE

De Bordeaux au Grand Large

CHAPITRE 3

Marines

ARMEMENTS ET CAPITAINES CORSAIRES
EN MÉDITERRANÉE SOUS L'EMPIRE :
PREMIERS ÉLÉMENTS D'UNE RECHERCHE

Patrick Villiers

Par la victoire trop souvent oubliée de la Chesapeake, la marine française, alliée à la marine espagnole, permet celle de Yorktown. Chesapeake, à la différence de Trafalgar, est ainsi l'une des rares victoires navales qui ait scellé le sort d'une guerre. Cette victoire concrétise une stratégie périphérique lente à se mettre en place mais également l'incapacité de la *Royal Navy* à empêcher le commerce maritime en Atlantique comme en Méditerranée. En 1778, France n'aligne que 52 vaisseaux face aux 66 de l'Angleterre, en 1779, 62 face à 90, et en 1781, 70 face à 95, mais l'alliance espagnole en fournit 58 en 1779 et 54 en 1781. Au contraire de ce que l'on lit trop souvent, l'appoint espagnol a fourni une supériorité numérique à l'alliance franco-espagnole, qui a obligé l'Angleterre à disperser ses forces et à perdre l'initiative stratégique.

Il en va tout autrement à partir de 1793. La Convention déclare la guerre le 1^{er} février à une Angleterre qui dispose de 135 vaisseaux. Certes, l'Angleterre éprouve de grandes difficultés à mobiliser mais, le 28 août, les royalistes toulonnais ouvrent la rade sans combat aux 19 vaisseaux de Hood. Le 17 décembre, Hood doit quitter le port sous le feu des canons de Bonaparte, mais il emmène avec lui 4 vaisseaux et 7 frégates après avoir brûlé 9 vaisseaux : un de 80 et huit de 74. Les réserves de l'arsenal sont en feu, notamment les précieuses mâtures, quasi-irremplaçables. Les cales de lancement sont détruites. Au total, les pertes sont égales à celle de Trafalgar. La Marine ne se remettra jamais de ce désastre qui donne à l'Angleterre le contrôle de la Méditerranée. À cela s'ajoutent les officiers qui émigrent ou qui sont jugés suspects, et la désertion ou l'indiscipline des matelots comme des officiers marins en révolte contre le système des classes. Dans cette situation de crise, la course peut sembler une remède.

LA COURSE, DE LA CONVENTION AU CONSULAT : UNE CONJONCTURE COMPLEXE

L'Assemblée législative proposa, sur un rapport de Kersaint, la suppression de la course à la séance du 30 mai 1792, mais, le 31 janvier 1793, sur l'initiative de

Brissot, la Convention, reprenant ainsi la tradition de la monarchie française depuis François 1^{er}, vota le décret autorisant les citoyens à armer en course dans les termes suivants :

Ce système [la course] remplira bien mieux les vrais intérêts de la nation que ces vains étalages de puissance maritime qui ne flattent que l'orgueil personnel et consomment inutilement les ressources de la République, le gouvernement anglais pourra s'il le veut, se pavaner de ses escadres et les faire promener en ordre de tactique : le Français se bornera à l'attaquer dans ce qu'il a de plus cher, dans ce qui fait son bonheur : dans ses richesses !! Tous nos plans, toutes nos croisières, tous nos mouvements dans nos ports et en mer n'auront pour but que de ravager son commerce, de détruire, de bouleverser ses colonies, de le forcer enfin à une banqueroute honteuse¹.

466 Dans cette proclamation, la Convention confond la stratégie corsaire d'une flotte de guerre, qui est d'attaquer la flotte marchande ennemie, et les armements corsaires particuliers, qui autorisent des marchands à utiliser des navires de guerre. Essayons d'y voir plus clair². La course est une activité financée au grand jour par des armateurs marchands d'un État qui tentent de capturer les navires marchands d'un autre État avec qui il y a guerre. C'est parce que le premier pays n'a pas de marine ou que celle-ci est insuffisante qu'il encourage ses marchands à faire la guerre à sa place. Telle est la situation de la France de la Révolution et plus encore de l'Empire.

L'intérêt de l'armateur, du capitaine et de l'équipage corsaire est de faire le profit maximum au moindre risque. Le corsaire ne recherche pas le combat, mais veut prendre le maximum de navires ennemis au moindre coût pour l'armateur. Pourtant, au début de la Révolution, il y a indiscutablement des armements patriotiques. Sous l'Empire, généraux et maréchaux, tels Masséna, investissent également dans les armements corsaires.

On confond également souvent course et stratégie corsaire. Cette dernière consiste à donner comme mission aux navires de guerre de l'État d'attaquer le commerce ennemi. L'historien doit alors chercher à établir un bilan des navires ennemis capturés en séparant ceux qui ont été pris par les particuliers et les prises faites par les navires de l'État. Dans cette déclaration de 1793, la Convention considère que la marine de guerre française doit attaquer le commerce ennemi, principalement anglais, pour essayer de ruiner son économie. La revente

1 Joannès Tramond, *Manuel d'histoire maritime de la France des origines à 1815*, Paris, A. Challamel, 1916, p. 608.

2 Patrick Villiers, *Marine royale, corsaires et trafic dans l'Atlantique de Louis XIV à Louis XVI*, 2^e éd., Lille, ANRT-Thèse à la carte, 2003, 2 vol.

permettrait de renflouer directement les caisses de l'État et de financer de nouveaux armements maritimes, car en cas de prises faites par un navire de l'État, l'équipage ne reçoit que 10 % au lieu du tiers pour les corsaires privés.

L'État pouvait également ordonner à sa flotte de guerre de détruire le commerce ennemi plutôt que de le capturer. Les Espagnols inventèrent cette tactique en 1596-1603 contre les Provinces Unies en révolte. Seignelay puis Pontchartrain donnèrent pour mission à Jean Bart, alors capitaine de vaisseau, de détruire les pêcheries hollandaises³. Au contraire, un corsaire marchand, qui ne peut garder une prise, préfère la relâcher après qu'elle a payé une rançon.

En 1794, sous l'impulsion de Jean Bon-Saint-André, la flotte de l'Atlantique se réorganise et remporte une victoire stratégique trop souvent oubliée : en protégeant l'arrivée du convoi de 150 navires chargés du blé d'Amérique, la Marine sauve la République mais au prix de 6 vaisseaux pris et d'un coulé. À partir du mois de juin 1795, la marine de guerre française applique la stratégie d'attaques systématiques du commerce ennemi préconisée par Brissot : Ganteaume, Richery, Sercey partent au Levant, à Terre-Neuve et aux Indes, à la tête de divisions chargées d'attaquer et de détruire le commerce et les possessions anglaises. Ces divisions sont autorisées à faire des prises si l'occasion s'en présente. Les résultats en sont encore à écrire, car les quelques bilans qui existent ne séparent pas les prises faites par les bâtiments de l'État de celles faites par les particuliers. Il faudrait également déterminer dans quelle mesure ces prises ont rempli les caisses de la Marine. Doit-on en effet parler d'une stratégie de pillage légal finançant l'État, ou la course a-t-elle maintenu un courant d'activités dans les ports désertés ? Nous ne tenterons pas ici de répondre à cette question qui mériterait au moins un volume.

Une première remarque s'impose à propos de la course sous la Révolution et l'Empire : le nombre des travaux scientifiques sur le sujet est ridiculement faible alors qu'au contraire, les ouvrages de seconde main ou fantaisistes abondent. Saint-Malo, Dunkerque et Boulogne sont relativement bien étudiés, mais par des ouvrages et des articles anciens, à quelques exceptions près. Surcouf a trouvé son historien avec Auguste Toussaint, de même que Bordeaux avec Paul Butel. Le problème des Neutres a été remarquablement bien posé dans la belle thèse d'Ulane Bonnel⁴. Enfin, Anne Pérotin-Dumon a travaillé sur le problème des corsaires aux Antilles, en particulier à la Guadeloupe⁵, mais aussi sur leur

3 Patrick Villiers, *Les Corsaires du Littoral, Boulogne, Calais et Dunkerque de Philippe II à Louis XIV*, Villeneuve d'Ascq, Presses universitaires du Septentrion, 2001.

4 Ulane Bonnel, *La France, les États-Unis et la guerre de course*, Paris, Nouvelles éditions latines, 1961.

5 Anne Pérotin-Dumon, *Être patriote sous les tropiques : la Guadeloupe, la colonisation et la Révolution, 1789-1794*, Basse-Terre, Société d'histoire de la Guadeloupe, 1985.

devenir post-napoléonien à travers une riche problématique sur les corsaires jacobins et les *corsarios insurgentes*, dans le contexte du golfe du Mexique et des indépendances américaines de la période 1810-1830. Cependant beaucoup reste à faire.

Pour commencer, il faut tenter d'évaluer quantitativement la course en Méditerranée à l'époque révolutionnaire, ce qui permettra, ensuite, d'aborder la conjoncture de l'Empire. Compte tenu de la destruction des archives et de l'absence d'inventaires, on ne dispose que de chiffres partiels, comme le montre le tableau qui suit.

Tableau 1. État des prises conduites dans les ports de la République depuis le commencement de la guerre jusqu'au dernier fructidor an VII⁶

468

	1793 et an II	an III	an IV	an V	an VI	an VII	Total
Dunkerque	145	33	51	11	35	39	314
Le Havre	24	11	17	27	2	5	86
Cherbourg	46	3	12	9	19	13	102
Port-Malo	32	13	1	44	21	16	127
Brest	330	56	28	75	36	18	543
Lorient	109	43	12	49	33	20	266
Nantes	44	11	3	40	23	5	126
Rochefort	93	30	14	39	25	16	217
Bordeaux	7	7	5	25	30	10	84
Bayonne	26	5	5	8	24	15	83
Toulon	162	57	5	2	16	23	265
Total	1018	269	153	329	264	180	2213

Cette statistique est loin d'être complète, car de nombreux ports manquent, tels Boulogne ou Dieppe. Cependant, plusieurs remarques s'imposent par rapport à la course sous l'Ancien Régime : le rôle nouveau de Brest, avec 330 prises en 1793, comme celui de Rochefort et de Lorient, eux aussi des ports arsenaux ; la deuxième place de Dunkerque ; le rôle non négligeable de Bayonne et de Bordeaux⁷ ; le déclin de Saint-Malo et la faible place de la Méditerranée⁸. Dunkerque, dans une grande mesure, mais surtout Saint-Malo,

⁶ Tableau établi à partir des Archives centrales de la Marine (Vincennes), FF2 42, 44 et 51.

⁷ Pour ce qui est de la course française à Bordeaux et Bayonne, voir Paul Butel, « L'armement en course à Bordeaux sous la Révolution et l'Empire », *Revue historique de Bordeaux*, 1966, t. 15, p. 17-48.

⁸ Pour ce qui est des résultats sous Louis XVI, je me permets de renvoyer à ma thèse (*Marine royale...*, *op. cit.*) et à mon livre (*La Marine de Louis XVI*, Grenoble, J.-P. Debbane, 1985).

ne sont plus les locomotives de la course française. Celle-ci s'est transportée partiellement en mer du Nord, et surtout à la Guadeloupe et dans l'océan Indien. La course a permis de sauver ou de retarder la chute d'îles isolées de la métropole comme la Guadeloupe et l'Île de France. On oublie trop souvent le rôle d'un Victor Hughes puis d'un général Ernouf dans la promotion de la guerre de course.

La Méditerranée apparaît bien dans ce tableau mais l'enquête faite à la demande du ministre, en ne citant que Toulon, oublie les autres ports de la Méditerranée : Marseille arme 27 corsaires en 1793, mais il faut également compter les prises conduites dans des ports neutres, comme Alger, Tunis, Barcelone, etc. Cette statistique ne permet pas non plus de séparer les prises faites par les armateurs de celles faites par les navires de l'État. Ce travail est encore à faire. Cependant, les résultats trahissent bien une conjoncture particulièrement heurtée, marquée par les embargos sur les armements corsaires. Ainsi, du 22 juin 1793 au 15 août 1795 (28 thermidor an III), un décret d'embargo suspend la course en raison du déficit des équipages pour la flotte de guerre. Deux autres décrets sont pris les 8 ventôse et 15 floréal an VI. Ces mesures permettent à la *Royal Navy* de préparer la riposte et d'organiser des convois côtiers et des croisières anti-corsaires souvent efficaces. Selon Patrick Crowhurst, sur 734 corsaires armés de 1793 à 1801, 225 sont pris. Son beau travail rectifie les chiffres souvent fantaisistes trop souvent cités, mais, comme la plupart des historiens de la course de 1793 à 1815, Patrick Crowhurst n'a pratiquement pas étudié la Méditerranée⁹.

C'est dans ce contexte que je souhaite maintenant présenter un certain nombre de résultats pour l'Empire.

LA CONJONCTURE DES ARMEMENTS EN COURSE EN MÉDITERRANÉE SOUS L'EMPIRE

C'est l'Angleterre qui rompt la paix le 20 mai 1803, en délivrant des lettres de marque contre les Français et en décrétant l'embargo sur les navires français et hollandais qui se trouvaient dans ses ports. En réplique, le *Moniteur universel* publie le 29 mai 1803 un « Règlement sur les armements en course » invitant à armer en course¹⁰.

Le dépouillement des archives de la Marine révèle que la première lettre de marque est délivrée le 29 floréal an XI (19 mai 1803), mais que plus de 70 lettres de marque sont délivrées ce même jour. Le tableau suivant permet une approche globale, quoique très lacunaire :

9 Patrick Crowhurst, *The French War on Trade, Privateering 1793-1815*, Loughborough, P. Crowhurst, 1985.

10 *Le Moniteur universel*, n° 249, dimanche 9 prairial an XI.

Tableau 2. Armements en course en Méditerranée de 1803 à 1813, d'après les dates d'enregistrement des lettres de marque

	1803	1804	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813	1814
Janv.	-	2	-	-	1	4	-	5	6	2	3	3
Fév.	-	1	-	-	-	3	2	2	4	2	6	-
Mars	-	1	1	-	-	7	-	6	5	1	3	1
Avril	-	1	-	-	-	1	-	-	4	-	2	-
Mai	28	2	-	-	-	-	2	1	2	2	4	-
Juin	8	-	-	-	-	-	1	7	-	7	4	-
Juillet	-	1	1	2	-	1	5	2	8	5	-	-
Août	-	-	-	-	-	4	1	2	8	5	2	-
Sept.	-	1	-	-	-	-	4	4	4	7	4	-
Oct.	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2	3	-
Nov.	1	1	12	1	-	1	1	1	3	1	-	-
Déc.	1	-	-	-	-	-	-	1	3	3	-	-
Total	38	10	14	3	1	21	17	31	50	39	31	4*
Total France	160	13	90	47	75	205	220	200	173	248	102	9*

* Source et totaux sans doute lacunaires pour 1814.

470

D'après nos recherches, 1 542 lettres sont distribuées de 1803 à 1815, dont 259 pour la Méditerranée ; cependant, le registre de l'année 1814 semble incomplet. Sous le Consulat puis l'Empire, l'armateur s'adresse au préfet maritime ou à son représentant qui délivre la lettre de marque. Celle-ci porte un numéro qui est recopié dans un registre. Ainsi, il ne peut pas exister deux lettres avec le même numéro. Mais certaines lettres de marque ont été prolongées pour un an, voire deux, alors que leur durée usuelle était de six mois¹¹. Beaucoup des lettres de marque délivrées en 1803 sont reconduites en 1804, ce qui explique le nombre très faible de 1804. Il en est de même en 1806. Il faut donc fortement majorer le nombre d'armements de 1805 et 1806. Ainsi, l'*Étoile*, corsaire français armé à Tarente, lettre de marque du 1^{er} mars 1805, qui fait 3 prises en 1805 et au moins une en 1806, n'a pas reçu de nouvelle lettre de marque en 1806.

La première lettre pour la Méditerranée est datée du 29 floréal an XI (19 mai 1803) et porte le numéro 49. Elle est délivrée à l'armateur Joseph Pollan, de Marseille, pour le corsaire l'*Espérance* (capitaine Joseph Martin), armé de canons de 12 et monté par 60 hommes¹². La dernière lettre de marque en Méditerranée

¹¹ Pour la critique des sources et la législation de la course sous l'Empire, voir notre communication « La course française en Méditerranée sous l'Empire, un premier bilan statistique », à paraître dans les actes du colloque 2005 de la Société française d'histoire maritime tenu à Toulon.

¹² Archives nationales, Marine [désormais AN, Mar.], FF² 224, registres des lettres de marque et caution des 6^e et 7^e arrondissements, an IX à 1810.

semble avoir été délivrée le 28 mars 1814 à l'*Hercule*, de Gênes, armé par J. Sciacaluga avec le numéro 1793.

Pour mieux appréhender la réalité des armements corsaires, j'ai élaboré un fichier reconstituant systématiquement les croisières de chaque navire et, afin de déterminer le nombre réel d'armements, j'ai choisi de fixer la durée d'une croisière corsaire à six mois. En effet, au-delà de ces six mois, l'armateur est juridiquement tenu de réarmer le corsaire et de donner de nouvelles avances à l'équipage. Ainsi, lorsqu'une croisière avait duré plus de six mois, j'ai considéré qu'il y avait eu une deuxième campagne, même s'il n'y avait pas eu délivrance d'une nouvelle lettre de marque.

Pour obtenir une lettre de marque, l'armateur doit déposer une caution. Sous l'Empire, il doit en outre indiquer le nom d'un garant qui s'engage jusqu'à 30 000 francs. On ne peut être caution de plus de trois armements. De nombreux armateurs ont fait faillite de 1803 à 1815, et les cautions ont été sollicitées. Il est plus que probable que les cautions étaient des actionnaires importants dans l'armement en course. L'armateur est très rarement le principal propriétaire du corsaire. Il faut, bien évidemment, trouver des actionnaires, acheter un bâtiment, l'armer et le préparer à sa mission, trouver un capitaine et embaucher un équipage. Sous l'Empire, l'armement est en commandite, les actionnaires ne peuvent être responsables au-delà du capital engagé.

Date de délivrance de la lettre de marque en veut pas dire jour de départ du corsaire. Dans l'état actuel de ma recherche, et n'ayant dans la plupart des cas que la date d'enregistrement des lettres de marque, j'ai retenu cette date, en attendant de la remplacer par la date exacte de sortie du port. Les états des services du capitaine Mourdeille nous permettent de savoir que la *Concorde* – lettre de marque n° 50 du 29 floréal an XI (19 mai 1803) – n'entre en armement que le 7 juin et n'appareille probablement que plusieurs jours après. La lettre de marque de l'*Épervier*, délivrée à Paris le 17 prairial an XI (6 juin 1803), n'est reçue et enregistrée à Toulon que le 12 messidor (1^{er} juillet 1803), soit 25 jours plus tard¹³. Il s'écoule ainsi au moins un mois entre la délivrance de la lettre et la sortie du corsaire.

Sous l'Empire, selon les coalitions qui se font et se défont très rapidement, le nombre des ennemis de la France augmente ou diminue sensiblement, ce qui joue directement sur le nombre de navires ennemis à capturer. En Italie, Napoléon annexe la république ligurienne avec Gênes comme capitale, le 4 juin 1805. Il transforme la république cisalpine en royaume d'Italie, dont il se nomme roi avec son beau-fils, Eugène de Beauharnais, vice-roi. Marie-Caroline, reine de Naples, était farouchement contre la Révolution. En dépit d'un traité de neutralité signé le 21 septembre 1805, elle rejoint la coalition contre la France le 20 novembre, et 20 000 Anglo-Russes débarquent pour la soutenir.

13 AN, Mar., FF² 108.

Le 26 décembre 1805, la paix de Presbourg chasse l'Autriche de l'Italie, et Masséna entre dans Naples le 14 février 1806. Avec la signature de la paix de Tilsitt, le 9 juillet 1807, les navires russes cessent d'être de bonnes prises. Ce traité marque également l'apogée de Napoléon en Méditerranée avec la fin du royaume d'Étrurie en 1807 et l'exil de la reine à Nice en novembre. Avec la soumission de l'Italie, le commerce en Méditerranée se retrouve largement aux mains des neutres¹⁴ ou des alliés de la France. Il en résulte, logiquement, une baisse spectaculaire des armements corsaires.

À l'inverse, le maintien de la Sicile dans la sphère d'influence anglaise, les révoltes en Espagne et en Italie en 1808, puis les coalitions de l'Autriche et de l'Angleterre en mars 1809, fournissent des proies suffisamment nombreuses pour relancer la course en Méditerranée, tandis qu'à l'inverse la paix de Vienne, le 14 octobre 1809, freine les armements corsaires. Les ports des pays soumis à l'influence française peuvent devenir des bases corsaires, tels Gênes¹⁵ ou Livourne. Cività Vecchia, après son occupation en 1806 puis l'annexion des États du pape et leur rattachement à la France en 1809 et 1810, devient un petit port corsaire mais, en théorie, l'armateur doit être de nationalité française. C'est aussi le cas à Barcelone, où Jean Baptiste Bergard arme l'*Arlequin*, lettre de marque n° 1506, en date du 24 août 1812, la commission étant remise par Blondel, gérant le consulat de Barcelone. Il en est de même à Naples, où Hilarion Cornil arme l'*Audacieux*, lettre de marque n° 1481 du 18 juin 1812¹⁶. Il en résulte une conjoncture des ports corsaires et des armements en course particulièrement mouvementée, comme le montre le tableau suivant :

472

Tableau 3. Répartition des armements en course en Méditerranée de 1803 à 1804, en fonction des ports d'enregistrement des lettres de marque

	1803	1804	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813	1814	Total
Marseille	18	3	2	2	1	7	10	12	5	12	11	1	84
La Ciotat	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
La Seyne	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	-	6
Toulon	3	-	-	-	2	3	7	6	1	1	2	-	24
Cannes	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	4
Nice	5	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	10
Ajaccio	4	1	1	-	-	-	1	6	-	-	-	-	13
Bastia	6	1	2	-	-	4	3	1	-	-	-	-	17

¹⁴ Pour ce qui est du rôle des Neutres, voir Ulane Bonnel, *La France..., op. cit.*

¹⁵ À Gênes, l'arsenal fut réquisitionné par les Français pour construire des navires de guerre tel le *Génois* en 1808, vaisseau de 74 canons.

¹⁶ AN, Mar., FF² 127.

	1803	1804	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813	1814	Total
Île d'Elbe	4	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Gênes	-	-	-	-	1	1	-	3	12	5	6	-	28
Livourne	1	-	-	-	-	2	1	1	9	5	6	-	25
Cività Vecchia	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3
Tarente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Sète	1	-	-	-	-	1	1	5	1	1	-	-	10
Narbonne	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	4
Barcelone	-	-	-	-	-	-	-	1	5	4	1	1	12
Carthagène	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
Cadix	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Total	43	10	14	3	2	19	21	38	43	33	31	4	261

Ce chiffre d'armements devra encore être majoré, et il sera plus proche de 280, voire de 300, lorsque tous les recoupements auront été effectués. Au vu de ces 261 armements en course, Marseille s'impose comme le premier port corsaire de l'Empire avec un minimum de 84 armements. Cette cité connut, durant l'année 1803, le plus grand nombre d'armements, et elle continua à armer en course jusqu'en 1814. Toulon et ses ports satellites – La Ciotat et La Seyne – eurent quelques corsaires, mais ce fut surtout après 1807. Les armements à partir de Bastia, d'Ajaccio et de l'île d'Elbe montrent l'existence d'un milieu corse favorable à Bonaparte puis à Napoléon. Le rôle de l'île d'Elbe et de Porto-Ferraio comme port d'armement corsaire est particulier. L'île avait été occupée puis évacuée par les Anglais à la fin du Consulat. Après le traité d'Amiens, l'île fut rattachée à la France et devint l'un des 130 départements. Le port devint la base de corsaires corses, comme le capitaine Filodoro, qui avait été corsaire de 1798 à 1801. Il réapparaît sur les registres de la Marine le 23 brumaire an XIV (14 novembre 1805) comme capitaine corsaire de la *Conception*, de l'île d'Elbe, dont l'armateur est Michel Paoli, de Capraja, et la caution Étienne Cecéchérini, de Porto-Ferraio, lettre de marque n° 324¹⁷. Filodoro a ainsi fait au moins deux commandements corsaires, mais ses croisières ne semblent pas avoir été très rentables car on le voit continuer au commerce avec le même bâtiment¹⁸.

Ainsi, chaque port corsaire de Méditerranée et chaque armement est un cas particulier qu'il faut étudier un à un pour essayer de comprendre les raisons des armements

17 AN, Mar., FF² 224.

18 Alain Bourrier, *François Filodoro, le capitaine du port de l'isle d'Elbe. Tribulations et jours de gloire d'un Corse né en 1766 à Porto-Vecchio*, Nice, l'auteur, 1978. Ouvrage très hagiographique, mais qui contient des documents intéressants sur l'île d'Elbe sous l'Empire.

en course ainsi que les résultats. Notre recherche est donc loin d'être terminée : cependant, quelques premiers résultats apparaissent avec l'étude des capitaines.

LES CAPITAINES CORSAIRES EN MÉDITERRANÉE SOUS L'EMPIRE

Tableau 4. Répartition des capitaines corsaires en fonction du nombre de campagnes en course de 1803 à 1813

1 course	85
2 courses	13
3 courses	6
4 courses	2
5 courses	1
6 courses et plus	3

474

Sur 110 capitaines identifiés, 85 ont fait une seule campagne de course et 13 deux courses. Calvo, Cardi, Plaicheux, Rébuffat, Blaise Sauveur et Ytier ont effectué 3 campagnes, Robert et Podesta 4 courses, Coulomb 5, Roux et Bavastro 9, et Mourdeille 10 courses. De tous ces capitaines, Bavastro est le plus connu. Comme Mourdeille, il a reçu la légion d'honneur, et je renvoie à l'article que j'ai écrit sur eux pour dire quelques mots des autres¹⁹. La plupart de ceux qui ont effectué au moins trois courses ont navigué sur au moins deux corsaires, tels Roux qui a fait une course sur la *Virginie*, 4 sur le *Jean Bart*, et 2 sur la *Babirole* ; seul Robert a constamment navigué sur la *Harpe* de 1810 à 1812. Deux seulement ont navigué pratiquement sans interruption – Bavastro et Mourdeille –, ce dernier ayant été pris, mais étant reparti en course aussitôt après avoir été libéré.

Sous l'Empire comme sous l'Ancien Régime, toute prise doit faire l'objet d'une procédure. À l'arrivée d'une prise dans un port de France, le capitaine de prise doit faire un rapport à l'officier d'administration du port, sans aucun délai (arrêté du 2 prairial an XI). Si la prise est conduite dans un port étranger, la procédure incombe alors au consul qui doit procéder dans les 24 heures à l'instruction de la prise, notamment à l'interrogatoire des prisonniers²⁰.

Dans le mois qui suivait la fin de la course, l'armateur devait déposer le compte des dépenses des relâches et du désarmement au greffe du tribunal du port

19 « Les corsaires et la Légion d'honneur, quelques exemples des premières légions d'honneur : Surcouf, Bavastro, Broquant, Mourdeille, Fourmentin », *La Phalère*, n° 5, 2005, numéro spécial *Du sentiment de l'honneur à la Légion d'honneur* (actes du colloque de Boulogne-sur-Mer, 2004), p. 63-85.

20 Pour ce qui est de la législation corsaire française, voir Patrick Villiers, « La législation de la course dans l'ordonnance de la Marine de 1681 », *Revue de la Saintonge et de l'Aunis*, t. XXVII, 2001, numéro spécial *René-Josué Valin* (actes du colloque de La Rochelle, 1996), p. 205-228.

d'armement, sous peine d'être privé du droit de commission qui était de 2 %. Les juges devaient procéder à la liquidation générale dans un délai d'un mois à réception des pièces. Les armateurs du navire pris pouvaient faire appel auprès du Conseil des Prises, recréé en 1800 par Bonaparte. Cette procédure était très proche de celle de l'Ancien Régime, et s'inspirait de l'ordonnance de 1681. Les ports et les consulats devaient envoyer des états mensuels des armements corsaires et des prises, des jugements et situations des liquidations, mais ces documents ont rarement subsisté. En conséquence, mes recherches actuelles ne me permettent pas de faire une analyse globale tant des différents types de corsaires et de leurs tonnages que des prises.

Il apparaît cependant que le nombre de petits corsaires est très important, le plus gros étant la *Babiole* avec 300 tonneaux, la plupart en faisant moins de 80, et beaucoup moins de 50. On trouve de très nombreux types de navires : balancelle, goélette, chébec, demi-galère, qui se caractérisent par un gréement latin et des formes très légères. L'armement est faible, avec quelques canons, voire quelques caronades. L'essentiel de l'armement est constitué de fusils, de sabres et de pistolets. J'ai retrouvé les mêmes critères que dans le Ponant, soit approximativement un homme par tonneau, alors que les bâtiments de commerce ont généralement un homme pour dix tonneaux. En conséquence, si l'investissement initial reste modeste, les prises sont, pour la plupart, des petits caboteurs de faible valeur.

Quel fut le nombre de prises, quelle fut la rentabilité ? Dans l'état actuel de mes recherches, il m'est impossible de répondre. Le critère essentiel à retenir est la toute-puissance de la marine anglaise à certains périodes. Les succès de la course engendrent l'organisation par les Anglais et leurs alliés de convois et la lutte contre les corsaires. La riposte anglaise avait été violente et efficace contre la course révolutionnaire, elle l'est également lors des conflits avec Napoléon. Les Anglais combinent trois tactiques : convois obligatoires pour tous les marchands, bombardements et blocus des ports commerçant avec la France, escadres ou flottilles anti-corsaires. Les corsaires ou les bâtiments de guerre français n'ont jamais été totalement arrêtés, mais leur déclin est incontestable. Gibraltar et les ports de Sicile voient en permanence le passage de flottes de guerre, du vaisseau de ligne à la corvette anti-corsaire. Le nombre de corsaires français capturés ne cesse d'augmenter, mais je n'ai pas encore fini le recensement des navires pris.

La disproportion entre les capitaines ayant été une seule fois commandant d'un corsaire et ceux qui ont commandé plusieurs fois a deux explications principales : les corsaires capturés et les corsaires bredouilles. Comme dans le Ponant, les armateurs ne donnent pas de deuxième chance à celui qui, à tort ou à raison, n'a pas eu de résultats. À l'inverse, la course en Méditerranée a vu

indiscutablement des croisières fructueuses et des capitaines, tels Roux, Robert, Podesta, devenir les dignes émules de Mourdeille ou de Bavastro. Mais cette histoire est encore à écrire.

La course en Méditerranée, sous l'Empire, confirme l'inefficacité stratégique de la course quand elle n'est pas appuyée par de puissantes escadres. Cependant, la course, arme du faible au fort, a permis une certaine survie de l'activité portuaire sous l'Empire, qui reste à mesurer avec exactitude. Certains armateurs et certains navires corsaires s'illustrèrent même à la fin de l'Empire, tel l'armateur Balguerie et son navire la *Babiole* de 1809 à 1812. Mais la course ne remplace pas une marine de guerre. Que pouvait, en effet, un corsaire dont les plus grands navires ne possédaient pas 30 canons, contre un vaisseau de ligne qui en présentait 74 à 110 ?

TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION	7
Bibliographie chronologique des travaux de Jean-Pierre Poussou	13
Membres du Comité d'honneur.....	35
Membres du Comité scientifique.....	37
Liste des contributeurs.....	38

PREMIÈRE PARTIE

DE BORDEAUX AU GRAND LARGE

CHAPITRE I - LE SUD-OUEST

1829

Climat de crise en Bordelais au début du xiv ^e siècle : le conflit entre Bernard d'Escossan et les habitants de Langoiran.....	49
Jean-Bernard Marquette	
Permanence et renouvellement des oligarchies municipales : réflexions méthodologiques à partir de l'exemple de Villeneuve d'Agenais (1559-1789)	61
Laurent Coste	
Loin des yeux, loin du cœur ? L'adieu d'Henri IV à ses États et à la Guyenne	77
Anne-Marie Cocula	
Voyages et routes des paysans, l'exemple du Rouergue en 1643	91
Yves-Marie Bercé	
À la découverte de Bordeaux en 1659 : l'abbé Le Laboureur et la marquise de Vardes....	107
Jean-Paul Desaive	
Balade dans les landes aux environs d'Arcachon : la seigneurie de Salles au temps de Louis XIV	123
Caroline Le Mao	
Confréries religieuses et contrôle clérical dans le diocèse de Bordeaux (xvii ^e -xviii ^e siècles).....	135
Éric Suire	
Les femmes dans la société labourdine (xviii ^e -xix ^e siècles).....	151
Josette Pontet	
Bordelais et Aquitains face aux inondations à la fin du xviii ^e siècle	163
René Favier	

La crise du printemps 1789 en Dordogne.....	177
Guy Mandon	
Gradignan, « une belle et bonne paroisse du Bordelais » du Concordat à Vatican II.....	189
Philippe Loupès	
Un front pionnier nobiliaire dans les landes girondines : la Compagnie agricole et industrielle d'Arcachon (1837-1846).....	199
Roger Baur	
Le fabuleux destin du duc de Gironville.....	211
Marguerite Figeac-Monthus	
Les professeurs de la faculté des Lettres de Bordeaux de 1914 à 1968 : esquisse de portrait de groupe.....	223
Bernard Lachaise	
Les communes d'Agenais et leurs jumelages.....	237
Philippe Roudié	
CHAPITRE II - COMMUNAUTÉS ATLANTIQUES	
Les politiques amérindiennes de Henri IV.....	245
Éric Thierry	
Pierre du Gua de Mons et Samuel de Champlain.....	255
John Francis Boshier	
Insertion, intégration et réussites dans une société créole d'Ancien Régime : les Aquitains à Saint-Domingue au XVIII ^e siècle.....	263
Jacques de Cauna	
Les Choiseul et les Irlandais de leur entourage.....	281
Louis M. Cullen	
Un suicide nobiliaire ? Les officiers français et le legs de l'Indépendance américaine ..	295
William Doyle	
L'excentrique et la richesse des nations. Considérations biographiques sur William Playfair (1759-1823).....	303
Jean-François Dunyach	
Le ministère Shelburne et la réforme de la Constitution britannique.....	315
Edmond Dziembowski	
Charles Baert, un Français à la découverte des Îles britanniques en 1786-1787 ...	325
René Leboutte	
La stratégie alarmiste d'Edmund Burke : le jeu sur les destinataires dans les <i>Reflections on the Revolution in France</i> et <i>An Appeal from the New to the Old Whigs</i>	341
Norbert Col	

John Sweeny (1773-1844), des Irlandais à la Légion irlandaise.....	351
Pierre Gouhier	
Négoce et plantation au XIX ^e siècle en Martinique.....	361
Paul Butel	
<i>L'Historical Manuscripts Commission</i> . La difficile naissance d'une institution vouée à l'Histoire dans la Grande-Bretagne de Palmerston et de Gladstone	371
François-Joseph Ruggiu	
Le regard de la presse anglaise sur les pratiques démocratiques et institutionnelles en France aux débuts de la III ^e République	389
Pauline Piettre	
Archives et histoire du Canada : bilan d'une présence en France	401
Raymonde Litalien	
 CHAPITRE III - MARINES	
Marco Polo et la mer : les navires vus en Orient	415
Philippe Ménard	
Monsieur Vincent, aumônier général des galères.....	425
Marie-Christine Varachaud	
Les saluts des galères de France au temps de Louis XIV	439
André Zysberg	
Les hôpitaux de marine anglais et la nouvelle architecture de la santé au XVIII ^e siècle.....	451
Jacques Carré	
Armements et capitaines corsaires en Méditerranée sous l'Empire : premiers éléments d'une recherche	465
Patrick Villiers	
<i>Rule Britannia, Rule the Waves</i> . La situation navale après Trafalgar (1805-1807) ..	477
Olivier Chaline	
La traite négrière sous la Restauration : à bord du <i>Jeune Louis</i> de Nantes.....	493
Alan Forrest	
Des raisons de l'abandon du projet de débarquement allemand en Angleterre... ou le dessous des cartes	505
Jean Meyer	
L'étrange destin des archives Maurepas	513
Denis Lieppe	
Est-il possible de dissiper l'inconstance des Français vis-à-vis de la mer ?.....	527
Christian Buchet	

DEUXIÈME PARTIE
RICHESSSES ET CIVILISATIONS

CHAPITRE IV - RÉALITÉS ÉCONOMIQUES

<i>Le pousson</i> et le poinçon : tonnellerie et métrologie du XIV ^e au XVII ^e siècle.....	541
Paul Delsalle	
The Tortoise and the Hare : Economic Growth in Britain and the Netherlands, c. 1500-1800.....	553
Cormac O'Grada	
La décadence rurale italienne du XVII ^e siècle : histoire économique, comportements sociaux et niveaux de vie.....	565
Gregory Hanlon	
Le commerce des « classiques » littéraires à Paris dans la deuxième moitié du XVII ^e siècle.....	579
C. E. J. Caldicott	
Les actionnaires de la première Compagnie française des Indes orientales, 1664-1684..	589
Philippe Haudrère	
Un écrit inédit de Vauban : l'état des commerces strasbourgeois.....	611
Jean-Pierre Kintz	
La boucherie rurale en Basse-Normandie au XVIII ^e siècle : l'exemple de Colleville et de Cheux.....	619
Jean-Marie Vallez	
Les moulins à eau et la production des farines à Nantes au XVIII ^e siècle.....	627
Guy Saupin	
Commerce colonial et développement économique en France au XVIII ^e siècle	641
Olivier Pétré-Grenouilleau	
Autour de la Bourse de Paris au XVIII ^e siècle : Claude Roques, « agent de change, banquier et intéressé dans les affaires du roi ».....	653
T. J. A. Le Goff	
L'apiculture au royaume de Murcie à la fin de l'Ancien Régime.....	677
Guy Lemeunier	
Le modèle agricole anglais : la fin d'un mythe ?.....	687
Nadine Vivier	
Des illusions de l'économie-nation à l'exploitation d'opportunités discrètes : la minéro-métallurgie espagnole et le marché intérieur au XIX ^e siècle.....	697
Gérard Chastagnaret	
Essai d'appréciation organoleptique du champagne élaboré au XIX ^e siècle.....	713
Claire Desbois-Thibault	

L'unification économique de l'Europe, deux voies pour un même projet ?	725	
Éric Bussière		
CHAPITRE V - POPULATIONS ET COMPORTEMENTS		
Le mariage dans les registres paroissiaux bisontins au XVII ^e siècle	737	
Maurice Gresset		
Endogamie et mobilité matrimoniale dans une communauté alpine : Bagnes (Valais), 1650-1900.....	747	
Alfred Perrenoud		
Densités et taille moyenne des ménages dans le département du Nord en 1806 .	763	
Philippe Guignet		
Activité et mobilité : lieux de naissance des vexinois au recensement de 1911	781	
Jacques Dupâquier		
<i>Melting pot</i> ou <i>salad bowl</i> : le fragile équilibre de la société pluriethnique du cinquantième État des États-Unis, les îles Hawaii	789	1833
Christian Huetz de Lempis		
Le mariage clandestin d'une fille d'Arnaud de Ferron.....	805	
Michel Nassiet		
Deux ou trois choses que je sais d'elles : une approche des relations amoureuses dans la société traditionnelle (vers 1700-1830).....	813	
Jean-Pierre Bardet		
L'abbé Grégoire et la question du mariage des prêtres sous la Révolution française.....	853	
Agnès Walch		
Le monde méconnu des « pauvres honnêtes ». Neuf cents petits prébendés lillois en 1693	861	
Alain Lottin		
Les enfants trouvés de l'hospice Saint-Charles d'Amiens au tournant des XVIII ^e et XIX ^e siècles.....	885	
Scarlett Beauvalet-Boutouyrie		
À propos de la communauté et du pays sous l'Ancien Régime : la difficulté d'être milicien en lyonnais.....	895	
Jean-Pierre Gutton		
Vitesse et durée des voyages à la fin de l'Ancien Régime. Distances et temps, centralité et décentralité.....	909	
Anne Radeff		
Boisson et diversité culturelle en Amérique du Sud	923	
Alain Huetz de Lempis		

	L'évolution de l'alimentation des Parisiens au cours du xx ^e siècle	933
	Jean Bastié	
	Mutations et enjeux en forêt de Soignes dans les années 1900.....	941
	Andrée Corvol	
	La <i>trizna</i> ou les jeux entre les vivants et les morts chez les Slaves de l'Est.....	957
	Francis Conte	
	CHAPITRE VI - VILLES D'EUROPE ET D'AILLEURS	
	Les espaces de travail des avocats et magistrats parisiens du xvii ^e siècle.....	969
	Marie Houlemare	
	Sopron, petite ville hongroise à l'Âge classique.....	977
	Jean Bérenger	
1834	Les mutations de l'habitat urbain au tournant du xviii ^e siècle : le recul des maisons de bois à Lille (1670-1730)	989
	Sylvain Vigneron	
	Du vin sous les voûtes. Formes et usages de caves parisiennes au siècle des Lumières	1001
	Youri Carbonnier	
	La boutique parisienne et ses réseaux au xviii ^e siècle : clientèle, crédit, territoire.....	1011
	Natacha Coquery	
	Administration des villes et généraux de paroisses au xviii ^e siècle.....	1027
	Claude Nières	
	Un tableau de la société sagienne dans la seconde moitié du xviii ^e siècle	1037
	René Plessix	
	Montesquieu et la fascination des villes italiennes.....	1049
	Laurent Versini	
	Aux origines de l'Hôpital Beaujon : Jean-Nicolas Beaujon, financier philanthrope de l'Ancien Régime finissant	1061
	Charles Frostin	
	Le séisme d'Alep en 1822.....	1069
	Thomas Riis	
	La station balnéaire, une « invention » du xix ^e siècle	1077
	Claude Mignot	
	L'eau potable et l'assainissement : le cheminement hygiéniste dans les villes du nord de l'Espagne au xix ^e siècle	1089
	Alexandre Fernandez	

« À bas les murailles ! » Le débat sur le dérasement des fortifications dans les villes espagnoles (XIX ^e -début XX ^e siècle)	1105
Xavier Huetz de Lempis	
La ville américaine au temps de la Frontière : la naissance des sociétés urbaines dans l'Ouest au XIX ^e siècle.....	1115
Hélène Harter	
Crime, mobilité sociale et mobilité géographique dans les villes britanniques et américaines, XIX ^e -XX ^e siècles.....	1125
Philippe Chassaigne	

TROISIÈME PARTIE
TOUTES LES HISTOIRES

CHAPITRE VII - LA PUISSANCE, LE POUVOIR ET LA MORT

Le duché-pairie de Guise	1139	1835
Jean Gallet		
La dernière régence de Catherine de Médicis (30 mai-5 septembre 1574)	1159	
Bernard Barbiche		
La part du sang dans un mythe historique : Henri IV	1171	
Christian Desplat		
Réflexions historiographiques sur l'analyse des mouvements sociaux au XVII ^e siècle en France : leur sens politique.....	1185	
René Souriac		
Rumeurs de « galanterie » et « méchant complot » à la Cour de Monsieur : stratégies épistolaires de Madame Palatine (1680).....	1197	
Xavier Le Person		
La création de la noblesse militaire (1750) : les enjeux d'une réforme en trompe-l'œil	1213	
Laurent Bourquin		
Un singulier écho de l'attentat de Damiens : l'agression simulée par Du Truche de La Chau le 6 janvier 1762.....	1227	
Reynald Abad		
Un prince des Lumières : Louis-François de Bourbon-Conti (1717-1776).....	1245	
François-Charles Mougel		
L'année 1789 à Thouars, d'après le régisseur du duché	1255	
Jean-François Labourdette		
Le pardon de Bonchamps.....	1267	
Alain Gérard		

	La chute de la République thermidorienne (1795-1797).....	1285
	Patrice Gueniffey	
	Alexandre de Laborde ou le château réinventé, entre nostalgie de l’Ancien Régime et rêverie romantique	1295
	Michel Figeac	
	Un drame électoral sous le Second Empire : l’élection de la troisième circonscription de l’Aveyron en 1869.....	1309
	Éric Anceau	
	« Referendum : en direct avec le Président » (14 avril 2005). Une rencontre manquée avec les Français ?.....	1323
	Françoise Boursin	
	CHAPITRE VIII - ENJEUX ET PRATIQUES DIPLOMATIQUES	
1836	Les richesses d’Italie. Une description française des États italiens et de leurs revenus à la fin du règne de Charles VIII	1335
	Alain Tallon	
	La Lorraine et la France au temps de Richelieu : les substrats de l’enjeu diplomatique et stratégique.....	1345
	Marie-Catherine Vignal-Souleyreau	
	À quoi travaillaient les ambassadeurs de Louis XIV ?	1361
	Lucien Bély	
	Diplomates européens et parlementaires anglais dans le Londres de la fin du XVII ^e siècle.....	1387
	Stéphane Jettot	
	Catherine II vue par la diplomatie française	1395
	Anne Mézin	
	Malte et la Grande-Bretagne : d’une tactique militaire à une stratégie économique	1411
	Xavier Labat Saint Vincent	
	La Prusse et les traités de Presbourg (1805) et de Tilsit (1807)	1423
	Klaus Malettke	
	Le Grand-Duché de Luxembourg, pièce majeure de la politique britannique de <i>containment</i> de la France (1815-1866).....	1437
	Frédéric Laux	
	Valéry Giscard d’Estaing et un château en Pologne.....	1449
	Georges-Henri Soutou	

CHAPITRE IX - SOUS LE SIGNE DE LA CROIX

Abbayes, couvents et monastères dans l'espace urbain des cités de l'Europe moderne.....	1461	
Dominique Dinet		
Diversité et ambiguïté des refuges dans les villes de l'époque moderne	1473	
Marie-Claude Dinet-Lecomte		
La partition du diocèse de Thérouanne, 1559-1561.....	1487	
Gilles Deregnacourt		
La croix et le croissant. Le soulèvement morisque (1568-1570).....	1497	
Jean-Paul Le Flem		
L'orgue et son caractère dans la liturgie en France et en Espagne au temps de la Contre-Réforme	1525	
Marie-Bernadette Dufourcet Hakim		
L'affirmation de la facture d'orgues à Madrid sous les Habsbourg. Le lignage de Ávila y Salazar (1581-1703).....	1541	1837
Louis Jambou		
Un dialogue qui n'eut pas lieu. Sur Bossuet et l'Angleterre.....	1551	
Jean-Louis Quantin		
Création ou déplacement d'une communauté protestante au XVIII ^e siècle : l'Église de Gaubert dans le Dunois.....	1575	
Didier Boisson		
La chapelle de l'ambassade de Hollande à Paris au XVIII ^e siècle, instrument du maintien du culte réformé à l'époque du Désert	1585	
Gwenaëlle Léonus-Lieppe		
Les protestants alsaciens face à la guerre et à la paix sous la Révolution et sous l'Empire.....	1617	
Bernard Vogler		
La pratique missionnaire de la Société de Marie en Océanie (1837-1886). D'une approche fausement anthropologique à la constitution d'une missiologie catholique pragmatique.....	1629	
Frédéric Angleviel		
Intérêts, limites et problèmes méthodologiques dans l'utilisation des sources missionnaires pour écrire l'histoire polynésienne.....	1643	
Claire Laux		

CHAPITRE X - LES JEUX DES SENS ET DE L'ESPRIT

	Vie sauvage, vie sociale dans la maison grecque : la présence de Dionysos sur les mosaïques hellénistiques	1657
	Anne-Marie Guimier-Sorbets	
	L'ordre inverse : sur un type d'énoncés des écrivains latins tardifs	1677
	Jean-Claude Fredouille	
	Le Jardin du <i>Décameron</i>	1695
	Catherine Guimbard	
	Le théâtre scolaire aux XVI ^e et XVII ^e siècles.....	1705
	Édith Weber	
	Du <i>studiolo</i> au cabinet : l'art d'habiter entre histoire de l'art et anthropologie sociale	1717
	Alain Mérot	
1838	La révolution de l'opéra.....	1727
	Étienne Broglin	
	Note sur un dessin inédit de Victor Louis pour le palais royal de Varsovie	1741
	Christian Taillard	
	Hogarth en France, du XVIII ^e au XX ^e siècle.....	1749
	Barthélémy Jobert	
	Science et protestantisme : le cas de Georges Cuvier.....	1773
	Louis Châtellier	
	Pour réparer une vilaine calomnie de Baudelaire : Brillat-Savarin et le vin	1781
	Jean-Robert Pitte	
	Prosper, Eugénie et Biarritz	1791
	Xavier Darcos	
	Jacques Levainville (1869-1932), in the borderland of Geography and History ..	1801
	Hugh Clout	
	Esquisse pour une définition de l'œuvre d'art.....	1813
	Nicolas Grimaldi	
	Quelques remarques concernant l'étude du dessin.....	1819
	Pierre Rosenberg	
	Tabula gratulatoria.....	1825
	Table des matières	1829

Ce livre aborde les nombreuses thématiques qui ont intéressé Jean-Pierre Poussou au cours de sa carrière. Auteur d'une thèse fondamentale sur les migrations au XVIII^e siècle, spécialiste reconnu de l'histoire de la population française à l'époque moderne, Jean-Pierre Poussou a en effet étendu, au fil des années, ses centres d'intérêt à l'évolution économique et sociale de l'Europe, au développement de la civilisation urbaine occidentale, à l'histoire des Îles Britanniques, aux aventures maritimes et coloniales de la France et de l'Angleterre, ou encore à l'interprétation de la Révolution française. Il a aussi consacré au Sud-Ouest, dont il est originaire et dont il a gardé la chaleur, quelques-uns de ses travaux les plus passionnants. Le nombre et la diversité des textes présentés dans ce volume témoignent de la curiosité inlassable de ce chercheur, qui a aussi été un infatigable enseignant, dont les nombreuses synthèses feront longtemps autorité. Inscrit dans la tradition des mélanges universitaires, ce livre offre à Jean-Pierre Poussou, et à tous les lecteurs, un bouquet infiniment varié de textes, de sujets, de problématiques, et même de manières d'écrire l'histoire.

Couverture : Jan Vermeulen, *Livres et instrument de musique*, huile sur bois, XVII^e siècle, huile sur bois, Nantes, musée des Beaux-Arts. © RMN / Gérard Blot

ISBN 978-2-84050-724-6	SODIS	
	F139-344	
9 782840 507246	45 €	

